



Nations' Cup MJ-2, NCUP UCI



PATROCINIO
REGIONE DEL VENETO



COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA



COMUNE DI FONTE



COMUNE DI SAN ZENONE
DEGLI EZZELINI



COMUNE DI SPRESIANO

CON LA PARTECIPAZIONE DI TEAM NAZIONALI 21
4 COMITATI REGIONALI ITA



CORSA A TAPPE NATIONS' CUP MJ-2, NCUP UCI

14° Gran Premio NAZIONALE F.W.R. BARON
Comune di PIEVE DEL GRAPPA

Comune di FONTE

Comune di SAN ZENONE DEGLI EZZELINI

Comune di SPRESIANO

LAGO LE BANDIE



GUIDA TECNICA TECHNICAL GUIDE



TAPPA 1

UCI Comuni
**PIEVE DEL GRAPPA
FONTE
SAN ZENONE DEGLI EZZELINI**
SABATO 6 GIUGNO 2026
Gara in Linea (8 giri)
(circuito Km 15.800) Totale Km 135.800
Ritrovo ore 12.00 a FONTE
Partenza ore 14.00 da FONTE

TAPPA 2 A

UCI Centro Sportivo
LAGO LE BANDIE
Cronometro Individuale
Dedicata a Ing. Remo Mosole
DOMENICA 7 GIUGNO 2026
(percorso Km 3.800)
Partenza Atleti ogni minuto
Ritrovo ore 7.30 - Partenza ore 9.30

TAPPA 2 B

UCI Comune di
SPRESIANO
DOMENICA 7 GIUGNO 2026
Gara in Linea (12 giri)
(circuito Km 9.200)
Totale Km 111.200
Partenza ore 14.30 dal LAGO LE BANDIE
Dalla partenza si percorre 400 mt x inizio circuito
Ultimo giro ancora 400 mt per arrivare LAGO LE BANDIE



Saluto del Presidente UCI
David Lappartient
14° Progetto Giovani Juniores 2026
Coppa delle Nazioni



Since 2008, the UCI Junior Nations Cup has been providing young riders with the opportunity to compete at the highest level in their age category, thus helping to prepare the next generation for Elite racing. These events are central to the development of our sport, uniting national teams from across the globe and giving athletes invaluable international experience, along with the opportunity to measure themselves against the very best of their peers.

This year, the GP FWR BARON – Pieve del Grappa – Lago Le Bandie – Spresiano again features on the UCI Junior Nations Cup calendar, with 21 nations and four Italian Regional Committees confirmed to take part on 6-7 June.

Across the two-day event, riders will face both bunch-start racing and an individual time trial, challenging their endurance, strategy, and resilience. Competing at this level is an essential stage in their progression, offering a taste of the intensity and teamwork necessary at international level.

I would like to thank SC F.W.R. BARON and its Director, Rino Baron, along with the event's partners, sponsors, local authorities and volunteers, whose dedication makes this race possible. My gratitude also goes to the Federazione Ciclistica Italiana for their ongoing work in developing cycling across all disciplines.

I wish all participants a successful and memorable weekend of racing across Pieve del Grappa, Lago Le Bandie and Spresiano.

David Lappartient
UCI President



Saluto del Presidente FCI
Cordiano Dagnoni
14° Progetto Giovani Juniores 2026
Coppa delle Nazioni



“La Nations' Cup Junior UCI è un appuntamento di assoluto prestigio nel panorama del ciclismo giovanile internazionale, che conferma ancora una volta il valore organizzativo e, aggiungerei, anche umano della società S.C. F.W.R. BARON, realtà capace negli anni di costruire un progetto solido, fondato sulla passione e su una visione autenticamente educativa dello sport.

I territori che ospitano le prove di questa edizione non sono profondamente legati alla storia del ciclismo. Pieve del Grappa, Fonte, San Zenone degli Ezzelini, Spresiano e il Lago Le Bandie rappresentano luoghi in cui la bicicletta è cultura, tradizione e identità, vissuta quotidianamente con una partecipazione sincera. Il ciclismo non è solo competizione, ma patrimonio condiviso, capace di coinvolgere comunità intere e di trasmettere valori che vanno ben oltre il risultato sportivo.

A tutti gli atleti auguro di vivere questa esperienza con entusiasmo, rispetto e spirito sportivo, certi che il confronto internazionale rappresenti un passaggio fondamentale nel loro percorso di crescita.

Alla società organizzatrice, alle istituzioni e ai volontari va il mio più sentito ringraziamento per l'impegno e la dedizione che rendono possibile una manifestazione di così alto livello.

Cordiano Dagnoni
Presidente Federazione Ciclistica Italiana



Progetto Giovani Juniores



Trofeo F.W.R. BARON



Trofeo PIEVE DEL GRAPPA



Trofeo SPRESIANO



Trofeo FONTE



Trofeo SAN ZENONE DEGLI EZZELINI



Trofeo LAGO LE BANDIE

Milano, 27 aprile 2026

Spettabile
S.C. F.W.R. BARON A.S.D.
Via dei Fiori, 14

35018 – SAN MARTINO DI LUPARI (PD)

Gentile Signora
COMPAGNIN CHIARA
Componente Collegio Giuria

Spettabilie
C.R. VENETO

Spettabili
C.N.G.G. – FCI – Roma
GIUDICE SPORTIVO FCI - Roma
ANTIDOPING – FCI – Roma

OGGETTO : APPROVAZIONE GARA

Allegato alla presente Vi trasmettiamo il programma approvato relativo alla manifestazione denominata :

14° GRAN PREMIO F.W.R. BARON - PIEVE DEL GRAPPA - LAGO LE BANDIE – SPRESIANO
Classe MJ -2.NCUP

in programma da sabato 6 a domenica 7 giugno 2026.

Cordiali saluti.

IL SEGRETARIO DI SETTORE
(Giorgio Elli)



Come da regolamento, Vi invitiamo a trasmetterci al termine della gara l'ordine di arrivo e ad inserire la classifica su fattore K.



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
SERVIZI GIUDICI DI GARA

**DESIGNAZIONE PER
STRADA UCI**

NUMERO

184/26

MANIFESTAZIONE	
DENOMINAZIONE	G.P. F.W.R. BARON - LAGO LE BANDIE - PIEVE DEL GRAPPA
ORGANIZZATORE	S.C.F.W.R. BARON ASD
PERIODO	06/06/2026 - 07/06/2026
LUOGO	VARIE LOCALITÀ
DISCIPLINA	2.NCUP MJ
COD.ID.MANIFEST.	178682
ID GARA	
NOTE	
STATUS	AUTORIZZATA
TRAVEL POLICY	INTERNAZIONALE

COLLEGIO DI GIURIA	
QUALIFICA	NOMINATIVO
PRESIDENTE DES. UCI	SKOREK PAWEL (POL)
COMPONENTE (COORD)	COMPAGNIN CHIARA
COMPONENTE	AROSIO VALERIO
GIUDICE DI ARRIVO	BOTTONI LINDA
GIUDICE MOTO	CIDDIO ANTONINO
GIUDICE MOTO	MICHELOTTI MICHELA
GIUDICE MOTO	SOLDI FILIPPO

REVISORE UCI

PETER STUPPACHER

Codice gara

Settore : Strada

Organizzatore: 03U0843

Estensione: Internazionale

Classe : 2 Cup Junior

Tipo Gara : A tappe

Partecipazione:

Tipo percorso:

Montepremi: Gara con tabella montepremi

Categorie ammesse : MJ.2 NCUP

Data : 06/06/2026

Località svolgimento : VENETO

PIEVE DEL GRAPPA

Denominazione : 14° GRAN PREMIO F.W.R. BARON - PIEVE DEL GRAPPA - LAGO LE BANDIE - SPRESIANO

Società Org: S.C.F.W.R. BARON ASD

Sede: S.C.F.W.R. BARON ASD - VIA DEI FIORI 14 - 35018 - SAN MARTINO DI LUPARI - PD

Tel. 335/6760422

E-Mail rinobaronciclismo@gmail.com

Iscrizioni : S.C. F.W.R. BARON A.S.D. - Via Dei Fiori, 14 - 35018 SAN MARTINO DI LUPARI

Apertura

Data //

Ore

Chiusura

Data

03/06/2026

Ore 20:00

Tel. +39 3356760422

E-Mail rinobaronciclismo@gmail.com

Addetto giuria :

CHRISTIAN FERRARI

Resp. manifestazione :

753247K - BARON RINO cell. +393356760422

Dir.corsa/org. 1:

858399N BERTOLO ROBERTO

Dir. corsa /org 2:

A144522 TURCHET MICHELE

Dir. corsa /org 3:

378942L PITTARELLA GILBERTO

Medico :

NR.3 MEDICI DELLA CRI, NR.3 AMBULANZE

Delegato tecnico :

Eventuale luogo antidoping :

Pieve del Grappa e Lago le Bandie

Addetto controllo antidoping :

773881U - BARON WAIS Cell. 333 4810635

Note :

Palazzo Reale presso Pieve del Grappa. La Barchessa presso Lago le Bandie

Data

Timbro della società

Firma del Presidente

S.C. F.W.R. BARON A.S.D.
PROGETTO GIOVANI JUNIORES
CODICE FCI 03U0843



Data di approvazione

Timbro del Comitato/Struttura Tecnica Nazionale

IL PRESIDENTE
COMMISSIONE STRADA S.T.F.

 Fabrizio Bontempi
27/04/2026

Denominazione : 14° GRAN PREMIO F.W.R. BARON - PIEVE DEL GRAPPA - LAGO LE BANDIE - SPRESIANO

Organizzatore : 03U0843 S.C.F.W.R. BARON ASD

05/06/2026	VERIFICA LICENZE	Tappa	Tappa	1
------------	------------------	-------	-------	---

Ritrovo : Via Monte Grappa, 17, 31010 FONTE (T) COMUNE DI FONTE - MUNICIPIO - SALA CONSIGLIERE Ore 14:30

Partenza : Via Monte Grappa, 17, 31010 FONTE (TV) Ore

Km:

Descrizione del percorso/Programma riunione:

RITROVO: COMUNE DI FONTE - MUNICIPIO - SALA CONSIGLIARE

DIREZIONE CORSA - GIURIA - VERIFICA LICENZE - ACCREDITI - RIUNIONE TECNICA -

ASSEGNAZIONE ALBERGHI - SORTEGGIO PER ORDINE DI PARTENZA SEGUITO AMMIRAGLIE

Arrivo : Ore

Verifica licenze : 14:30 - 18:00 C/O SEDE GIURIA

Punzonatura :

Riunione tecnica: 18:30 C/O SEDE GIURIA

Altri servizi

Note :

Data

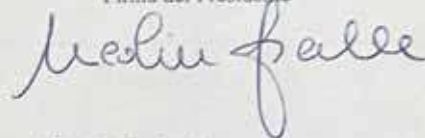
Timbro della società

Firma del Presidente

S.C. F.W.R. BARON A.S.D.

PROGETTO GIOVANI JUNIORES

CODICE FCI 03U0843



Data di approvazione

Timbro del Comitato/Struttura Tecnica Nazionale

IL PRESIDENTE
COMMISSIONE STRADA S.T.F.
Fabrizio Bontempi
27/04/2026

S.C. F.W.R. BARON

Mr Rino Baron

Sent by email only:

rinobaronciclismo@gmail.com

Aigle, 24 April 2026

Ref: Sports Department

G.P. F.W.R. Baron - Lago Le Bandie - Pieve Del Grappa - Derogation

Dear Mr Baron,

We would like to thank you for your letter of April 22nd, which received our full attention.

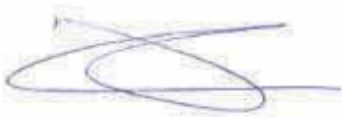
After having studied your request, we grant the organisation of the **G.P. F.W.R. Baron - Lago Le Bandie - Pieve Del Grappa** (2.Ncup – MJ) a derogation to article 2.3.007 of the UCI Regulations to allow a circuit of 9,2 km for the stage 2B, applicable only to the 2026 edition of the event.

Finally, and for the sake of clarity, we would like to remind you that this derogation is granted on an exceptional basis, in light of the specific circumstances prevailing at the time of the request.

It shall neither constitute a precedent nor give rise to any legitimate expectation of renewal. The granting of this derogation does not entitle any party to obtain an identical or similar derogation in the future, even where circumstances may appear comparable. Any future request shall be assessed independently and on its own merits, at the sole discretion of the relevant body.

We remain at your disposal for any question and wish you an excellent continuation with the preparation of the event.

With our best regards,



Julien Chovelon
Road Manager

Cc Mr Pawel Skorek, President of the Commissaires' Panel, skorek@hotmail.com

6-7 giugno 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
REGOLAMENTO GARA - COPPA DELLE NAZIONI

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

La Società Ciclistica **F.W.R. BARON ASD**, nella persona del responsabile Rino Baron, indice e organizza la 3ª edizione del G. P. FWR BARON – COPPA DELLE NAZIONI Juniores MJ 2.NCup, dal 06.06.2026 al 07.06.2026, corsa ciclistica internazionale a tappe iscritta nel Calendario Mondiale dell'Unione Ciclistica Internazionale, qui di seguito "UCI".

SC FWR BARON ASD ha sede in Via dei Fiori n. 14, 35018 San Martino di Lupari (PD)

(Tel. +39 335 6760422 – Mail: rinobaronciclismo@gmail.com

), affiliata alla Federazione Ciclistica Italiana, qui di seguito chiamata "FCI", con codice 03U0843.

La gara Classe MJ 2.NCup si svolgerà con le seguenti tappe:

- 06 giugno: **"TAPPA 1"** presso il Municipio di Fonte (TV) e arrivo a Pieve del Grappa (TV) fronte Palazzo Reale;
- 07 giugno: **"TAPPA 2A"** presso Lago Le Bandie – Spresiano (TV) – Cronometro individuale e **"TAPPA 2B"** con partenza presso Lago Le Bandie (TV); si percorrono 400 m per entrare in circuito da percorrere per 12 giri all'interno del territorio del Comune di Spresiano (TV); all'ultimo giro si prosegue per 400 m per arrivare al Lago Le Bandie, punto di partenza.

Responsabile della Manifestazione:

Rino Baron, DS 3° Livello FCI - Tess. 753247K - Cell. +39 335 67 60 422.

ART. 2 - TIPO DI GARA

La partecipazione è riservata ad atleti della categoria Juniores maschile. La gara è inserita nel calendario UCI Nations' Cup MJ-2.

Verranno assegnati i seguenti punteggi (art. 2.14.040 reg. UCI):

PUNTI DI CLASSIFICA

Class.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punti	30	25	20	17	16	15	14	13	12	11
Class.	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punti Classifica di Tappa

Class.	1	2	3	4	5	6
Punti	6	5	4	3	2	1

ART. 3 - DOCUMENTAZIONE PER APPROVAZIONE

Tabella di marcia, planimetria, profilo altimetrico, descrizione ultimi 3 Km. planimetria ed altimetria.

Planimetria zona partenza e zona arrivo con indicazioni delle sedi di Giuria, direzione di corsa, segreteria, controllo antidoping, indicazione deviazione carovana d'arrivo.

Dichiarazione accettazione incarichi direzione di corsa.

Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali.

6-7 giugno 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
REGOLAMENTO GARA - COPPA DELLE NAZIONI

ART. 4 - ISCRIZIONI

La gara è riservata a Squadre Nazionali e 4 comitati regionali italiani (max 16%), squadre miste (Art.: 2.1.005 del regolamento UCI).

Le squadre sono composte da un minimo di 4 ad un massimo di 6 atleti.

Le squadre dovranno confermare, attraverso invio del bollettino d'ingaggio entro le ore 24.00 del 30 maggio 2026, la loro presenza tramite mail a: rinobaronciclismo@gmail.com. Tutte le squadre estere dovranno presentare al Presidente del Collegio dei Commissari l'Autorizzazione di partecipare rilasciato dalla propria Federazione nazionale di appartenenza.

ART. 5 - DIREZIONE DI CORSA

La Direzione di Corsa delegata è composta da:

Direttore di corsa Inter.:	Bertolo Roberto cell. 347 7598344 tess. 858399N;
Vicedirettore di Corsa:	Turchet Michele tess. A144522;
Vicedirettore di Corsa:	Pittarella Gilberto cell. 380 7555234 tess. 378942L;
Safety Manager UCI:	Albanese Alessio cell. 333 7097367 tess. 932565N;
Segreteria ed Addetto alla Giuria:	Ferrari Christian cell.: 3391647389;
Auto servizio Giuria:	Racing-Service SSD ARL;

La direzione di corsa, nel verificarsi casi di “forza maggiore” ed/o “improvviso impedimento”, in accordo con il Collegio dei Commissari, potrà adottare tutti i provvedimenti che riterrà opportuno, allo scopo di assicurare il regolare svolgimento della gara. Prima della partenza di ogni gara, eventuali variazioni dovranno essere approvate, se presente anche dal rappresentante delegato della Struttura Tecnica del UCI ed/o della FCI e dalle Autorità competenti. La Direzione di Corsa potrà essere coadiuvata da uno o più collaboratori.

Ogni decisione in corsa, che coinvolgerà la sicurezza dei partecipanti, sarà di competenza esclusiva della Direzione di Corsa, la quale rappresenterà, a tutti gli effetti, al Società.

ART. 6 - ORARIO GENERALE DELLA MANIFESTAZIONE

VENERDI 05 GIUGNO 2026 – “OPERAZIONI PRELIMINARI”

COMUNE DI FONTE – Municipio – Sala Consigliare

Dalle ore: 14:30 Apertura Segreteria

Ore: 14:30 - 18:00 Direzione di Corsa, Giuria, Verifica Tessere, Attività preliminari, Alloggi Nazioni e Comitati Regionali, Registrazione auto al seguito, Rilascio PASS. ***Possibilità agli atleti di accedere al percorso di gara TAPPA 1, della TAPPA 2A [percorso all'interno della proprietà privata del Sig. Remo Mosole – LAGO LE BANDIE].***
TAPPA 2B del Comune di SPRESIANO

Ore: 18:30 Riunione Tecnica con Giuria, Direzione di Corsa, Rappresentante della Struttura Tecnica UCI e/o FCI, Direttori Tecnici delle nazionali e dei 4 comitati regionali.
Verrà effettuato il sorteggio relativo all'ordine del “Seguito gara Ammiraglie”
Tappa 1 – FONTE/PIEVE DEL GRAPPA in base al regolamento UCI.

6-7 giugno 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
REGOLAMENTO GARA - COPPA DELLE NAZIONI

DOMENICA 07 GIUGNO 2026 - TAPPA 2B “TAPPA IN LINEA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO”

PARTENZA LAGO LE BANDIE (in corrispondenza all'arrivo della cronometro individuale)

Ore 12:30 Apertura Segreteria

Ore 12:45 Riunione comparto sicurezza con: Direzione Corsa - Giuria – UCI – FCI.
(Scorte Tecniche - Protezione Civile - Assistenza Sanitaria, Forze dell'Ordine, n.3 Medici e n. 3 Ambulanze).

Ore 13:30 Ritrovo Squadre e a seguire presentazione squadre.

Ore 14:30 PARTENZA dalla linea di arrivo della cronometro indi si prosegue per 400mt fino alla grande rotonda per imboccare il circuito da ripetere 12 volte per un totale di 111,20 km. Il contagiri sarà esposto all'inizio della rotonda. Al termine dell'ultimo giro svolta a dx con arrivo a 400 mt in corrispondenza della linea di partenza.

AI PRIMI TRE CLASSIFICATI MEDAGLIE OFFERTE “FWR BARON – PROGETTO GIOVANI JUNIORES”.
A SEGUIRE VESTIZIONE MAGLIE COME DA CLASSIFICA GENERALE

ART. 7 - VETTURE AL SEGUITO

L'ordine di marcia delle vetture delle squadre per la gara TAPPA 1 in linea sarà stabilito in base al risultato del sorteggio durante la riunione tecnica come da regolamento UCI.

Il numero distintivo dell'ammiraglia verrà distribuito dall'Organizzazione durante il sorteggio stesso.

Ogni squadra ammessa ha l'obbligatorietà di assistere i propri atleti con auto propria. Direttore tecnico abilitato per l'anno in corso, il quale assumerà tutte le responsabilità comportamentali, sia nei confronti del Collegio dei Commissari, sia verso gli Organizzatori, sia verso altri atleti. L'Organizzazione potrà espellere dalla manifestazione persone e/o team la cui condotta arrechi, alla stessa, danno reale o d'immagine (art. 2.2.010 bis reg. UCI).

ART. 8 - CAMBIO RUOTE ED ASSISTENZA NEUTRA

È ammesso il cambio di ruote e di bicicletta per la gara TAPPA 1 di sabato e la gara TAPPA 2° cronometro individuale e TAPPA 2B di domenica.

La Società Organizzatrice metterà a disposizione n° 3 autovetture di ASSISTENZA TECNICA di **Racing-Service SSD ARL** con “bandierine gialle” munite di ruote e biciclette. Il corridore potrà cambiare ruote e/o bicicletta anche dalla propria auto al seguito della gara.

Saranno presenti anche 10 Auto Servizio, 6 Moto + 2 auto della Polizia Stradale, 15 Moto Staffette accreditate (inizio e fine gara).

ART. 9 - RIFORNIMENTO E GREEN ZONE

Il rifornimento, dalle vetture delle squadre ufficiali al seguito, dalle vetture dell'assistenza neutra e da personale ufficiale appiedato, sarà consentito a partire dal km. 30 di gara e fino a 20 Km dall' arrivo sia da persone appiedate (esclusivamente nelle zone di rifornimento indicate) che da veicoli autorizzati al seguito della corsa, nel rispetto delle indicazioni previste dagli artt. 2.3.025, 2.3.025bis e 2.3.027 del regolamento UCI. Il rifornimento tra concorrenti è libero per tutta la durata della gara. Le vetture ufficiali al seguito della gara dovranno effettuare il rifornimento in coda al gruppo dietro le vetture del Collegio di Giuria, in sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall' UCI ed al fine di non dispendere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non

6-7 giugno 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
REGOLAMENTO GARA - COPPA DELLE NAZIONI

gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della **"GREEN ZONE"** (Tratto di 1 Km delimitato di INIZIO e FINE AREA GREEN ZONE) indicata nella tabella di marcia con area tratteggiata come da regolamento UCI:

Tappa 1: Rifornimento con inizio dopo la rotonda di SAN ZENONE DEGLI EZZELLINI in Via Sopracastello. Saranno posizionate rispettivamente le tabelle di "INIZIO" e "FINE" GREEN ZONE.

Tappa 2A: Cronometro individuale non previsto rifornimento.

Tappa 2B: Rifornimento con inizio dopo la rotonda/inizio circuito in Via Don Giovanni Minzoni.

Saranno posizionate rispettivamente le tabelle di "INIZIO" e "FINE" GREEN ZONE.

ART. 10 - FREQUENZA RADIO

Informazioni della gara saranno trasmesse in VHF frequenza 165,3375.

ART. 11 - SERVIZIO SANITARIO

Il Servizio Sanitario, designato dal Direttore del GP FWR BARON, sarà diretto dal servizio **CROCE ROSSA** di Bassano del Grappa ed è composto da n. 3 medici specializzati in pronto intervento.

Saranno presenti n. 3 autovetture al seguito con medico e n. 3 ambulanze. Il Servizio Sanitario è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza, i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri.

Ospedali di Riferimento:

TAPPA 1 – FONTE/PIEVE DEL GRAPPA:

Ospedale di

Castelfranco Veneto: Via Dei Carpani, Telefono: 0423 7321

Bassano del Grappa: Via Dei Lotti 40; Telefono: 0424 888111

TAPPA 2A – SAN ZENONE DEGLI EZZELLINI:

Ospedale di Treviso, Telefono: 0422 322111

TAPPA 2B – LAGO LE BANDIE – SPRESIANO – LAGO LE BANDIE:

Ospedale di Treviso, Telefono: 0422 322111

Direttore Area Salute: Riccardo De Martino, Telefono: 351 8290682

ART. 12 - TAPPA A CRONO INDIVIDUALE

Disposizioni Generali

I Corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI. Alla partenza i Corridori saranno sostenuti da personale incaricato dalla Direzione di Corsa. Ogni Corridore sarà seguito da una vettura. La vettura dovrà seguire il concorrente a non meno di 25 metri di distanza e non potrà mai affiancarlo (artt. UCI 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019, 2.4.023).

Le squadre dovranno presentarsi al controllo della bicicletta almeno 15 minuti prima della partenza.

6-7 giugno 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
REGOLAMENTO GARA - COPPA DELLE NAZIONI

ART. 13 - TEMPO MASSIMO, INFRAZIONI, PENALITÀ

Il tempo massimo è così stabilito:

Tappa cronometro individuale: 30%; tappa linea 10%.

Conformemente all' art. 2.6.032 del regolamento UCI, il Collegio dei Commissari in accordo con la Direzione di Corsa può aumentare il tempo massimo consentito. Le eventuali ammende comminate dal Collegio dei Commissari, per fatti di corsa saranno quelle previste dall' art. 2.12.007 regolamento UCI. Esse dovranno essere pagate secondo quanto stabilito dal C.F. Tutte le penalità in tempo contano per la Classifica Generale, ma potranno essere applicate anche sull' ordine d'arrivo su decisione del Collegio dei Commissari.

Un concorrente impegnato nella gara non potrà, qualunque sia il motivo del suo abbandono, prendere parte ad altra gara durante tutta la durata della manifestazione (art. 2.6.026 reg. UCI).

La Giuria potrà mantenere in gara quei corridori che, per comprovati incidenti o impedimenti, giungeranno fuori tempo massimo e comunque in un tempo non superiore al 50% in più dello stesso tempo massimo, previa consultazione con la direzione di gara.

ART. 14 - CRONOMETRAGGIO

Il cronometraggio, in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di gara per ogni Corridore e per ogni classifica.

I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore.

Secondo l'art. UCI 2.4.016, nelle tappe a cronometro, i tempi verranno rilevati al centesimo di secondo.

ART. 15 - ARRIVI DI TAPPA

Gli arrivi di tappa saranno preannunciati da un triangolo rosso posto a un chilometro dal traguardo e da un arco con la scritta "ARRIVO" in corrispondenza della linea di cronometraggio e fotofinish.

Nel caso di caduta, foratura o incidente meccanico verificatosi dopo i pannelli indicanti tre chilometri all'arrivo, il corridore o i corridori danneggiati saranno accreditati del tempo del gruppo di cui facevano parte al momento dell'incidente, secondo l'art. 2.6.027 del regolamento UCI.

La norma non è applicabile per la tappa a cronometro individuale "TAPPA 2A".

Qualsiasi caso non previsto dalle norme sarà risolto inappellabilmente dal Collegio dei Commissari, sentito il parere della Direzione dell'Organizzazione.

ART. 15 BIS - ABBUONI

Fatta esclusione per la tappa cronometro individuale verranno assegnati i seguenti abbuoni per la classifica generale, in conformità all'art.2.6.019 del regolamento UCI:

1. TAPPA 1 e TAPPA 2B

- a) abbuoni all'arrivo 10" - 6" - 4"

2. TAPPA 1

- b) 1° abbuoni di classifica su linea del GPM/ARRIVO (4 giro) sprint intermedio 3" - 2" - 1" (P.za S. Marco, 12, 31017 Pieve del Grappa TV)
- c) 2° abbuoni di classifica su linea del GPM/ARRIVO (7 giro) sprint intermedio 3" - 2" - 1" (.za S. Marco, 12, 31017 Pieve del Grappa TV)

6-7 giugno 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
REGOLAMENTO GARA - COPPA DELLE NAZIONI

3. TAPPA 2B

- d) 1° abbuono di classifica su linea TRAGUARDI VOLANTI in località Lovadina presso Piazza della Repubblica (10 giro) sprint intermedio 3" - 2" - 1"

ART. 15 TRIS – DEVIAZIONE AMMIRAGLIE

Tappa 1 GARA IN LINEA _ FONTE – PIEVE DEL GRAPPA

Deviazione ammiraglie a 100 mt dall'arrivo con svolta a sinistra e predisposizione per parcheggio riservato mezzi accreditati.

Tappa 2A CRONOMETRO INDIVIDUALE _ LAGO LE BANDIE

Deviazione ammiraglie a 150mt con svolta a sinistra con svolta a sinistra e ricongiungimento con linea di partenza.

Tappa 2B GARA IN LINEA – LAGO LE BANDIE

Deviazione ammiraglie a 150 mt con svolta a destra e predisposizione per parcheggio riservato mezzi accreditati.

ART. 16 - ATLETI RITIRATI

I corridori ritirati saranno tolti da tutte le classifiche.

Per la classifica a squadre la stessa dovrà essere composta da almeno 3 corridori.

ART. 17 - CONTROLLO ANTIDOPING.

Addetto controllo antidoping Dott. Wais Baron, cell.: 333 4810635, tess.: F.C.I. 773881U

I corridori sottoposti al Controllo Antidoping, secondo le norme dall' UCI dovranno restare a disposizione per il controllo stesso, che sarà effettuato in locali opportunamente indicati nel programma della manifestazione.

PER LA TAPPA 1 _ PALAZZO REALE DI FRONTE ARRIVO PIEVE DEL GRAPPA

PER LA TAPPA 2A _ PRESSO CENTRO SPORTIVO LE BANDIE

PER LA TAPPA 2B _ PRESSO CENTRO SPORTIVO LE BANDIE

ART. 18 - CLASSIFICHE

Sono previste le seguenti classifiche in ordine prioritario:

CLASSIFICA GENERALE INDIVIDUALE A TEMPO - "TROFEO E MAGLIA F.W.R. BARON" (ROSSO, BLU, GIALLO, BIANCO)

Si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto degli eventuali abbuoni e penalizzazioni; in caso di parità si terrà conto dei centesimi di secondo nella tappa a cronometro individuale; in caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti ed in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento.

Il leader della classifica generale individuale a tempo indosserà la maglia F.W.R. BARON PROGETTO GIOVANI JUNIORES.

CLASSIFICA A PUNTI - "COPPA E MAGLIA GIALLA" COMUNE DI SPRESIANO (TV)

6-7 giugno 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
REGOLAMENTO GARA - COPPA DELLE NAZIONI

ARRIVO TAPPA 1, TAPPA 2A e TAPPA 2B

Per ogni tappa verrà assegnato il seguente punteggio:

Arrivo = 15,12,10,8,6,5,4,3,2,1

Non sono previsti sprint intermedi.

In caso di parità di punteggio si terrà conto:

- a. Numero delle vittorie di tappa
- b. Classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica a punti indosserà la maglia GIALLA - COMUNE DI SPRESIANO (TV)

CLASSIFICA A PUNTI GPM - “COPPA E MAGLIA VERDE” COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA

TAPPA 1 e TAPPA 2B: Per ogni traguardo della Montagna GPM A PUNTEGGIO sono previsti i seguenti punti: **5 al primo, 3 al secondo e 1 al terzo.**

1. TAPPA 1

- a) a punteggio GPM (2 giro) sprint intermedio 5 - 3 - 1 (Linea d'Arrivo – Pieve del Grappa)
- b) a punteggio GPM (3 giro) sprint intermedio 5 - 3 - 1 (Linea d'Arrivo – Pieve del Grappa)
- c) a punteggio GPM (5 giro) sprint intermedio 5 - 3 - 1 (Linea d'Arrivo – Pieve del Grappa)
- d) a punteggio GPM (6 giro) sprint intermedio 5 - 3 - 1 (Linea d'Arrivo – Pieve del Grappa)

2. TAPPA 2B

- e) a punteggio GPM presso Cavalcavia Via Monte Pelmo sopra autostrada A27 (9 giro) sprint intermedio 5 – 3 - 1

La classifica verrà compilata per somma dei punti acquisiti da ciascun corridore. In caso di parità vige (art.2.6.017 reg. UCI.) Il leader della classifica GPM indosserà la maglia VERDE - COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA.

CLASSIFICA GIOVANI “COPPA E MAGLIA AMARANTO” COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI

Verrà stilata la classifica individuale per gli atleti nati nel 2009 secondo il tempo e l'ordine degli stessi nella classifica Generale.

Il Leader della classifica GIOVANI indosserà la maglia AMARANTO

CLASSIFICA TRAGUARDI VOLANTI “COPPA E MAGLIA BIANCA” COMUNE DI FONTE

Traguardi volanti solo gara in linea ogni giro con i seguenti punteggi: 5-3-1

1. TAPPA 1

- a) 1° traguardo volante linea TV fronte municipio (1 giro) (FONTE)
 - b) 2° traguardo volante linea traguardo volante fronte municipio (2 giro) (FONTE)
 - c) 3° traguardo volante linea traguardo volante fronte municipio (3 giro) (FONTE)
 - d) 4° traguardo volante linea traguardo volante fronte municipio (5 giro) (FONTE)
 - e) 5° traguardo volante linea traguardo volante fronte municipio (6 giro) (FONTE)
-
- a) 1° traguardo volante linea TV fronte giardini (1 giro) (SAN ZENONE DEGLI EZZELINI)
 - b) 2° traguardo volante linea TV fronte giardini (2 giro) (SAN ZENONE DEGLI EZZELINI)
 - c) 3° traguardo volante linea TV fronte giardini (3 giro) (SAN ZENONE DEGLI EZZELINI)

6-7 giugno 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
REGOLAMENTO GARA - COPPA DELLE NAZIONI

- d) 4° traguardo volante linea TV fronte giardini (5 giro) (SAN ZENONE DEGLI EZZELINI)
- e) 5° traguardo volante linea TV fronte giardini (6 giro) (SAN ZENONE DEGLI EZZELINI)

2. TAPPA 2B

- a) 1° traguardo volante linea TV al 2 giro (Lovadina Piazzale della repubblica)
- b) 2° traguardo volante linea TV al 4 giro (Lovadina Piazzale della repubblica)
- c) 3° traguardo volante linea TV al 6 giro (Lovadina Piazzale della repubblica)
- d) 4° traguardo volante linea TV al 8 giro (Lovadina Piazzale della repubblica)

In caso di parità di punteggio si terrà conto della classifica generale individuale a tempi.
Il leader indosserà la maglia BIANCA - COMUNE DI FONTE

1° CLASSIFICATO ITALIANO “COPPA E MAGLIA AZZURRA” LAGO LE BANDIE

Il 1° Italiano nella Generale Generale indosserà la maglia AZZURRA – LAGO LE BANDIE

La vestizione sarà all'arrivo della **TAPPA 1, TAPPA 2A e TAPPA 2B**

CLASSIFICA A SQUADRE - TROFEO INGEGNERE REMO MOSOLE (alla squadra dei primi 3 classificati della classifica generale finale a tempo)

Per la classifica a squadre vale quanto riportato nell'art. 2.6.016 del regolamento UCI.

ART. 19 PREMIAZIONI

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare, entro 15 minuti dell'arrivo della vettura del fine corsa, i seguenti corridori così come previsto dall'art.2.6.018 bis del regolamento UCI.

Al termine di ogni tappa, conformemente all' art 1.2.112 reg. UCI, i seguenti atleti dovranno obbligatoriamente presentarsi per la cerimonia protocollare, entro 15 minuti dall'arrivo del veicolo fine gara ciclistica.

TAPPA 1 IN LINEA ai primi 3 classificati medaglia offerta dalla FWR BARON – PROGETTO GIOVANI JUNIORES

TAPPA 2A CRONO INDIVIDUALE ai primi 3 classificati medaglia offerta dalla FWR BARON – PROGETTO GIOVANI JUNIORES.

TAPPA 2B IN LINEA ai primi 3 classificati medaglia offerta dalla FWR BARON – PROGETTO GIOVANI JUNIORES

6-7 giugno 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
REGOLAMENTO GARA - COPPA DELLE NAZIONI

ART. 20 - PREMI

Per i premi di tappa e di Classifica generale, come stabilito dal regolamento UCI per le gare a tappe, saranno corrisposti: ai primi venti classificati della tappa 1, ai primi venti della tappa 2A, ai primi 20 della tappa 2B e i primi 20 della classifica generale finale, come da tabella premi UCI qui di seguito riportata:

MONTEPREMI				
Classifica	Tappa 1	Tappa 2A	Tappa 2B	Generale Classifica Finale
1^ Class.	175 €	100 €	175 €	200,00 €
2^ Class.	100 €	75 €	100 €	160,00 €
3^ Class.	75 €	50 €	75 €	140,00 €
4^ Class.	60 €	40 €	60 €	120,00 €
5^ Class.	50 €	30 €	50 €	100,00 €
6^ Class.	50 €	30 €	50 €	80,00 €
7^ Class.	50 €	30 €	50 €	60,00 €
8^ Class.	50 €	30 €	50 €	60,00 €
9^ Class.	50 €	30 €	50 €	60,00 €
10^ Class.	50 €	30 €	50 €	60,00 €
11^ Class.	20 €	20 €	20 €	30,00 €
12^ Class.	20 €	20 €	20 €	30,00 €
13^ Class.	20 €	20 €	20 €	30,00 €
14^ Class.	20 €	20 €	20 €	30,00 €
15^ Class.	20 €	20 €	20 €	30,00 €
16^ Class.	20 €	20 €	20 €	20,00 €
17^ Class.	20 €	20 €	20 €	20,00 €
18^ Class.	20 €	20 €	20 €	20,00 €
19^ Class.	20 €	20 €	20 €	20,00 €
20^ Class.	20 €	20 €	20 €	20,00 €
TOT. PARZ.:	910,00 €	645,00 €	910,00 €	1.290,00 €
TOT. COMPL.:	3.755,00 €			

La Società organizzatrice si fa carico delle tasse sui premi che saranno consegnati al netto della imposta ritenuta d'acconto. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali in vigore in Italia. I premi saranno consegnati direttamente sul posto alla partenza della tappa successiva ed al termine della tappa in linea.

6-7 giugno 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
REGOLAMENTO GARA - COPPA DELLE NAZIONI

MONTEPREMIO TAPPE E GENERALE

TAPPA 1 "IN LINEA"	Euro	910,00 €
TAPPA 2A "CRONOMETRO INDIVIDUALE"	Euro	645,00 €
TAPPA 2B "TAPPA IN LINEA"	Euro	910 €
CLASSIFICA FINALE	Euro	1.290 €
TOTALE	Euro	3.755 €
Ritenuta d'acconto 20%	Euro	751 €
TOTALE GENERALE	Euro	4.506 €

(Si precisa che il costo lordo dei premi che sarà sostenuto dalla società organizzatrice è di euro 4.506€)

ART. 21 - PERSONALE AL SEGUITO - AUTOMEZZI E MOTO

Gli automezzi le moto ufficiali devono essere minute di contrassegno fornito dall'Organizzazione. I contrassegni devono essere completamente visibili ed il loro formato non può essere modificato. All'atto della richiesta dei contrassegni ufficiali per seguire la corsa, il responsabile di ogni automezzo deve presentare un elenco delle persone a bordo specificandone la mansione. Dovrà obbligatoriamente sottoscrivere un modulo di impegno nel quale sono specificate le norme cui dovrà attenersi. Ogni modifica, durante la gara dovrà essere comunicata alla Direzione di Corsa. Gli automezzi autorizzati a seguire la gara dovranno obbligatoriamente essere muniti di apparato radio ricevente omologato.

ART. 22 - PERSONALE DI SCORTA TECNICA ED A.S.A.

Polizia Stradale	n°6 moto
Polizia Stradale	n°2 auto
Carabinieri	n°6 agenti
Polizia Municipale	n.6 agenti
Scorta tecnica Abilitata	n°15 moto
Personale A.S.A. abilitato	n°10 persone
Protezione civile	n°20 persone
Auto tecniche	n°8 auto
Cambiruota	n.3 auto

ART. 23 - CODICE DELLA STRADA – RESPONSABILITÀ

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al servizio della corsa, dovranno attenersi alla rigorosa osservanza del Codice della Strada Italiano e alle disposizioni della Direzione di Corsa ed al collegio dei Commissari. La manifestazione sarà aperta e chiusa da

6-7 giugno 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
REGOLAMENTO GARA - COPPA DELLE NAZIONI

autovettura recanti il cartello “INIZIO GARA CICLISTICA” e “FINE GARA CICLISTICA” come da disposto dall’ art. 9 del Codice della Strada Italiano.

ART. 24 - COMPOSIZIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI

Presidente del Collegio dei Commissari designato UCI: SKOREK PAWER (Vedi elenco ufficiale a parte)

ART. 25 - SANZIONI

Alle infrazioni accertate nel corso del GP FWR BARON saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni allegata all’art. UCI 2.12.007. Secondo l’art. UCI 12.4.001 la Commissione Disciplinare UCI potrà pronunciarsi e adottare provvedimenti.

ART. 26 - RINVIO ALLE NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell’Unione Ciclistica Internazionale ed eventuali disposizioni FCI non in contrasto con le disposizioni UCI e le leggi dello Stato italiano, in quanto applicabili.

ART.27 - PRINCIPI DI “SAFEGUARDING”

SC FWR BARON riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall’articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalla Federazione Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell’attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni.

Il Responsabile Della Manifestazione

Rino Baron
S.C. F.W.R. BARON



Il Presidente della Società Organizzatrice

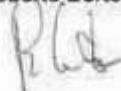
 Marcolin Fiorella
S.C. F.W.R. BARON ASD
PROGETTO GIOVANI JUNIORS
CODICE FCI 0300811

Vice Direttore di Corsa

Gilberto Pittarella



Il Dir. Corsa
Roberto Bertolo



Vice Direttore di Corsa

Michele Turchet



IL PRESIDENTE
COMMISSIONE STRADA S.T.F.
 Fabrizio Bontempi
27/04/2026



Comitato d'Onore



e Organizzativo

Presidente U.C.I.
Presidente U.E.C.
Presidente F.C.I.
Presidente Regione Veneto
Presidente C.O.N. I. Veneto
Assessore allo Sport Regione Veneto
Presidente Provincia di Treviso
Sindaco Comune di Treviso
Sindaco Comune di Pieve del Grappa
Sindaco Comune di Fonte
Sindaco di S. Zenone degli Ezzelini
Sindaco Comune di Spresiano
Presidente "Lago Le Bandie"
Presidente Onorario
Presidente Onorario
Presidente Onorario
Labomar spa
Ospite d'onore il Campione

David Lappartient
Enrico Della Casa
Cordiano Dagnoni
Alberto Stefani
Dino Ponchio
Paola Roma
Marco Donadel
Mario Conte
Annalisa Rampin
Matthew Sommadossi
Fabio Marin
Marco Della Pietra
Remo Mosole
Alcide Cerato
Mario Plebani
Francesco Moser
Dott. Walter Bertin
Giovanni Battaglin

Commissario Tecnico Professionisti
Commissario Tecnico F.C.I.
Presidente FWR BARON
Vicepresidente FWR BARON
Consigliere FWR BARON
Consigliere FWR BARON
Consigliere FWR BARON
Soci giovanissimi FWR
Presidente C.R.V. FCI
Presidente del C.P.TV FCI
Legale Società FWR BARON
Segretario Generale
Speaker
Safety Manager
Soci collaborator FWR
3 Miss
Prosecco per il podio
Fiori per il podio

Roberto Amadio
Dino Salvoldi
Fiorella Marcolin
Wais Baron
Ronny Baron
Lorenza Tognolin
Maila Zonta
Liam, Angelo
Mario Guerretta
Giorgio Dal Bò
Franco Smania
Cristian Ferrari
Alessandro Brambilla
Alessio Albanese
Mauro Antonello, Davide Figaro
Alice, Carmen, Gioia
Azienda Baron Domenico
Fioreria Bresolin



COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA



COMUNE DI FONTE



COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI



COMUNE DI SPRESIANO



LAGO LE BANDIE

Resp. Generale Organizzazione
Revisore UCI
Commissario UCI
Dir. di Corsa Intern. e Safety Manager
Presidente Struttura Tecnica F.C.I.
Collegio di Giuria

Servizio Sanitario
Direttore Croce Rossa
Medici Pronto Intervento
Ospedali di riferimento
Ospedali di riferimento
Ospedali di riferimento
Ospedali di riferimento
Forze dell'Ordine
Responsabile Antidoping
Collaboratore
Protezione Civile

Rino Baron
Peter Stuppacher
Skorek Pawel
R. Bertolo, G. Pittarella, M. Turchet
Fabrizio Bontempi
Giudici Nazionali e Internazionali:
C. Compagnin, V. Arosio, L. Bottoni,
A. Ciddio, M. Michelotti, F. Soldi
Croce Rossa Italiana (3 ambulanze)
De Martino 347 34342771 (Bassano)
N. 3 Medici Croce Rossa Italiana
Bassano del G. tel. 0424 888111
Montebelluna tel. 0423 6111
Castelfranco Veneto tel. 0423 7321
Treviso tel. 0422 322111
Carabinieri, Polizia Locale
Dott. Wais Baron
Tommaso Bonaldo
Unione Montana, Pres. Perocco

Sicurezza
Pullman Azzurro
Radio Corsa informazioni
Cronometristi Ufficiali FCI
8 Auto tecniche direzione
3 Cambio ruote
15 Motostaffette
Servizio Televisivo
Stampa Opuscolo
Web www.federbiciclismo.it

Stampa - Giornali

Giornalisti
Operatori TV
Fotografo Ufficiale
Palco e transenne
Servizio audio
Assicurazione gare
Associazione Alpini e Volontari

Polizia Stradale di TV (6 moto e 2 auto)
Polizia di Stato
RCI Pizzolato
Pietro Bardin
Racing Service
Racing Service
GM Bike Nicola Bolzon
Atlantide, RAI Sport, Scratch
GoPrint Pietro Lirussi
oradelciclismo, Tuttobiciweb, Bicitv,
www.ciclismofwrbaron.it
Il Gazzettino, La Tribuna, Il Mattino
Corriere del Veneto, ciclismoweb
Francesco Coppola, Nicola Argesi
Christian Bohm, Fabio Zappacenero
Francesco Bolgan
Bike Service Luigi D'Ambrosio
Fabio e Dario Frigo
Federazione Ciclistica Italiana
dei Comuni delle tappe di gara



TROFEI E MAGLIE AI LEADER CLASSIFICA FINALE GENERALE

PREMI OFERTI DA:

1 Clas. TELAIO CORSA



2 Clas. COPPIA RUOTE MICHE



3 Clas. OROLOGIO CASIO GBD 200



4 Clas. TROLLEY RONCATO



5 Clas. TROLLEY RONCATO



6 Clas. SCARPE DA CORSA



7 Clas. SCARPE DA CORSA



8 Clas. SCARPE DA CORSA



9 Clas. 1 COMPLETO VOLATA



10 Clas. 1 COMPLETO VOLATA



TROFEO ING. REMO MOSOLE
ALLA SQUADRA 1° CLASSIFICATA
CON I PRIMI TRE ATLETI
IN CLASSIFICA GENERALE
COME DA REGOLAMENTO U.C.I.

MONTEPREMIO TAPPE E GENERALE



TAPPA 1 "IN LINEA (IN CIRCUITO)" € 910,00
TAPPA 1 A "CRONO INDIVIDUALE" € 645,00
TAPPA 2 B "TAPPA IN LINEA" € 910,00
CLASSIFICA GENERALE FINALE € 1.290,00
TOTALE € 3.755,00
Ritenuta d'acconto 20% € 751,00
TOTALE GENERALE € 4.506,00

I premi saranno assogettati alle disposizioni fiscali in vigore in Italia. I premi saranno consegnati direttamente sul posto alla partenza della tappa successiva ed al termine della tappa in linea.

Importo versato R.A. € 751,00.
(Si precisa che il costo lordo dei premi che sarà sostenuto dalla Società organizzatrice FWR BARON è di euro 4.506,00).

MONTEPREMI				
Classifica	Tappa 1	Tappa 2A	Tappa 2B	Generale Classifica Finale
1° Class.	175 €	100 €	175 €	200,00 €
2° Class.	100 €	75 €	100 €	160,00 €
3° Class.	75 €	50 €	75 €	140,00 €
4° Class.	60 €	40 €	60 €	120,00 €
5° Class.	50 €	30 €	50 €	100,00 €
6° Class.	50 €	30 €	50 €	80,00 €
7° Class.	50 €	30 €	50 €	60,00 €
8° Class.	50 €	30 €	50 €	60,00 €
9° Class.	50 €	30 €	50 €	60,00 €
10° Class.	50 €	30 €	50 €	60,00 €
11° Class.	20 €	20 €	20 €	30,00 €
12° Class.	20 €	20 €	20 €	30,00 €
13° Class.	20 €	20 €	20 €	30,00 €
14° Class.	20 €	20 €	20 €	30,00 €
15° Class.	20 €	20 €	20 €	30,00 €
16° Class.	20 €	20 €	20 €	20,00 €
17° Class.	20 €	20 €	20 €	20,00 €
18° Class.	20 €	20 €	20 €	20,00 €
19° Class.	20 €	20 €	20 €	20,00 €
20° Class.	20 €	20 €	20 €	20,00 €
TOT. PARZ.:	910,00 €	645,00 €	910,00 €	1.290,00 €
TOT. COMPL.:				3.755,00 €

6-7 June 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
NATIONS' CUP RULES AND REGULATIONS

ART. 1 - ORGANIZATION

The Cycling Club F.W.R. BARON ASD, represented by the responsible person Rino Baron, hereby announces and organizes the 3rd edition of the G.P. FWR BARON – Nations Cup, Junior Men MJ 2.NCup, to be held from 06.06.2026 to 07.06.2026.

The event is an international stage cycling race, registered on the UCI World Calendar of the Union Cycliste Internationale, hereinafter referred to as "UCI".

SC FWR BARON ASD is based at Via Dei Fiori no. 14, 35018 San Martino di Lupari (PD), Italy (Tel. +39 335 6760422 – Email: rinobaronciclismo@gmail.com), and is affiliated with the Italian Cycling Federation, hereinafter referred to as "FCI", under registration number 03U0843.

The MJ 2.NCup class race will be held over the following stages:

- June 6 – **STAGE 1:** start at the Municipality of Fonte (TV) and finish in Pieve del Grappa (TV) in front of Palazzo Reale.
- June 7 – **STAGE 2A:** Individual Time Trial at Lake Le Bandie – Spresiano (TV);
STAGE 2B: start at Lake Le Bandie (TV), proceeding for 400 metres to enter a circuit to be covered for 12 laps within the territory of the Municipality of Spresiano (TV). On the final lap, the route continues for a further 400 metres to reach Lake Le Bandie, which also serves as the start/finish area.

Event Director:

Rino Baron – FCI Level 3 Sports Director License no. 753247K – Mobile: +39 335 6760422

ART. 2 - TYPE OF RACE

Participation is reserved for Men Junior riders. The race is included in the UCI Men Juniors Nations' Cup MJ calendar.

UCI points will be awarded in accordance with UCI Regulation art. 2.14.040 (Nations' Cup MJ scale).

OVERALL RANKING POINTS

Class.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punti	30	25	20	17	16	15	14	13	12	11
Class.	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

STAGE CLASSIFICATION POINTS

Class.	1	2	3	4	5	6
Punti	6	5	4	3	2	1

6-7 June 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
NATIONS' CUP RULES AND REGULATIONS

ART. 3 - DOCUMENTATION FOR APPROVAL

The following official documentation forms an integral part of the event: - Route timetable - Route maps and elevation profiles - Description of the final 3 kilometres - Start and finish area plans (jury, race direction, secretariat, anti-doping control, finishing convoy diversion) - Safety Plan and Risk Assessment - Emergency Medical Plan and hospital reference list - Declaration of acceptance of race direction appointments

ART. 4 - PARTICIPATION / REGISTRATIONS

The race is open to **National Teams**, nr.4 **Italian Regional Committees** (participation subject to FCI and UCI approval), and **mixed teams**, in accordance with **UCI Regulation art. 2.1.005**.

Teams shall consist of **a minimum of 4 and a maximum of 6 riders**.

Teams must confirm participation by submitting the entry form by **12:00pm on 30 May 2026** via email to: **rinobaronciclismo@gmail.com**.

All foreign teams must present authorization to participate issued by their National Federation to the President of the Commissaires' Panel.

ART. 5 - RACE MANAGEMENT

Race Management Team:

International Race Director:	Bertolo Roberto cell. 347 7598344 tess. 858399N;
Deputy Race Director:	Turchet Michele tess. A144522;
Deputy Race Director:	Pittarella Gilberto cell. 380 7555234 tess. 378942L;
Safety Manager:	Albanese Alessio cell. 3337097367 tess. 932565N;
Secretary:	Ferrari Christian cell.: 3391647389;
Service Car:	Racing-Service SSD ARL;

In the event of force majeure and/or unforeseen circumstances, the Race Direction, in agreement with the Commissaires' Panel, may adopt any measures it deems appropriate to ensure the regular conduct of the race. Prior to the start of each race, any changes must be approved, where applicable, also by the delegated representative of the UCI and/or FCI Technical Structure and by the competent Authorities. The Race Direction may be assisted by one or more collaborators.

Any decision concerning the safety of the riders during the race shall fall exclusively under the authority of the Race Direction.

ART. 6 - EVENT SCHEDULE

FRIDAY, JUNE 5, 2026 - "PRELIMINARY OPERATIONS"

FONTE MUNICIPALITY - Town Hall - Council Chamber

From: 2:30 p.m. Secretariat opens

2:30 p.m. - 6:00 p.m. Race Management, Jury, Card Verification, Preliminary Activities, Accommodation for Nations and Regional Committees, Registration of accompanying vehicles, Issuance of PASSES. ***Athletes may access the race route for STAGE 1 and STAGE 2A [route within the private property of Mr. Remo Mosole – LAGO LE BANDIE].*** STAGE 2B in the Municipality of SPRESIANO

6:30 p.m. Technical meeting with the jury, race directors, representative of the UCI and/or

6-7 June 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
NATIONS' CUP RULES AND REGULATIONS

FCI technical structure, technical directors of the national teams and the four regional committees.

The draw for the order of the Admiral's Race Followup

Stage 1 – FONTE/PIEVE DEL GRAPPA will be carried out in accordance with UCI regulations.

SATURDAY, JUNE 6, 2026 – STAGE 1 "IN LINEA"

COMUNE DI FONTE - At the Town Hall in Via Monte Grappa, 17, 31010 FONTE (TV)

- 11:30 a.m. Secretariat opens
- 12:00 a.m. Athletes meet at the town hall square (parking reserved for all teams)
- 12:15 a.m. Safety meeting with: Race Management - Jury - UCI - FCI.
(Technical Escorts - Civil Protection - Medical Assistance, Law Enforcement, 3 Doctors and 3 Ambulances).
- 12:45 a.m. Start of team presentation.

- 2:00 p.m. Official start from Fonte towards San Zenone degli Ezzelini to reach Pieve del Grappa finish line with lap counter (8 laps for a total of 135.800 km). Lead cars turn left 100 meters from the finish line to reach the accredited vehicle parking area.

MEDALS OFFERED BY "FWR BARON - PROGETTO GIOVANI JUNIORES" TO THE TOP THREE FINISHERS. THIS WILL BE FOLLOWED BY THE PRESENTATION OF THE CLASSIFICATION JERSEYS.

SUNDAY, JUNE 7, 2026 – STAGE 2A "INDIVIDUAL TIME TRIAL – LAGO LE BANDIE"

COMUNE DI SPRESIANO (TV) – At Lago le Bandie

- 7:30 a.m. Secretariat opens.
- 8:30 a.m. Safety meeting with: Race Management - Jury – UCI – FCI.
(Technical Escorts - Civil Protection - Medical Assistance, Law Enforcement, 3 Doctors and 3 Ambulances).
- 8:45 a.m. Presentation of teams in order of team classification
- 9:30 a.m. Official START of the first athlete followed by their team car, with departures every minute. The route is inside Lago le Bandie at the MOSOLE sports center. Total route length: 3,800 m (distance between start and finish: 150 m). Team cars will turn left 150m before the finish line and return directly to the start line. Reserved parking is available for accredited vehicles. **AT THE END OF THE TIME TRIAL, THE ORGANIZERS HAVE ARRANGED LUNCH FOR ALL TEAMS, ATHLETES, AND COACHES AT THE RESTAURANT "LA BARCHESSA," LOCATED 50 METERS FROM THE FINISH LINE, STARTING AT 12:10 P.M.**

MEDALS WILL BE AWARDED TO THE TOP THREE FINISHERS BY "FWR BARON - PROGETTO GIOVANI JUNIORES".

THIS WILL BE FOLLOWED BY THE PRESENTATION OF THE CLASSIFICATION JERSEYS.

6-7 June 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
NATIONS' CUP RULES AND REGULATIONS

SUNDAY, JUNE 7, 2026 - STAGE 2B "STAGE IN LINE - LAGO LE BANDIE - SPRESIANO"

START LAGO LE BANDIE (at the finish line of the individual time trial)

12:30 a.m. Secretariat opens

12:45 a.m. Safety meeting with: Race Direction - Jury - UCI - FCI.
(Technical Escorts - Civil Protection - Medical Assistance, Law Enforcement, 3 Doctors and 3 Ambulances).

1:30 a.m. Team meeting followed by team presentation.

2:30 a.m. START from the finish line of the time trial, then continue for 400 meters to the large roundabout to enter the circuit to be repeated 12 times for a total of 111.20 km. The lap counter will be displayed at the beginning of the roundabout. At the end of the last lap, turn right with the finish line 400 meters away at the starting line.

*MEDALS OFFERED TO THE TOP THREE FINISHERS BY "FWR BARON - PROGETTO GIOVANI JUNIORES".
FOLLOWED BY THE PRESENTATION OF JERSEYS AS PER THE GENERAL CLASSIFICATION*

ART. 7 - SUPPORT VEHICLES

The order of the teams' vehicles for the STAGE 1 road race will be determined by the result of the draw during the technical meeting, in accordance with UCI regulations.

The distinctive number of the team car will be distributed by the Organization during the draw itself. Each admitted team is required to assist its athletes with its own car. A technical director licensed for the current year, who will assume all behavioral responsibilities, both towards the College of Commissioners, the Organizers, and other athletes. The Organization may expel from the event any persons and/or teams whose conduct causes real or reputational damage to the event (Art. 2.2.010 bis UCI regulations).

ART. 8 - WHEEL CHANGE AND NEUTRAL ASSISTANCE

Wheel and bicycle changes are permitted for STAGE 1 on Saturday and STAGE 2 (individual time trial) and STAGE 2B on Sunday.

The Organizing Company will provide 3 TECHNICAL ASSISTANCE vehicles from Racing-Service SSD ARL with "yellow flags" equipped with wheels and bicycles. Riders may also change wheels and/or bicycles from their own cars following the race.

There will also be 10 service cars, 6 motorcycles + 2 traffic police cars, and 15 accredited relay motorcycles (start and end of the race).

ART. 9 - FEEDING AND GREEN ZONE

Feeding, from the cars of the official teams following the race, from neutral assistance cars, and by official personnel on foot, will be permitted from km 30 of the race and up to 20 km from the finish line, both by persons on foot (exclusively in the designated refueling areas) and by authorized vehicles following the race, in compliance with the provisions of Articles 2.3.025, 2.3.025bis, and 2.3.027 of the UCI regulations. Refueling between competitors is free for the entire duration of the race. Official vehicles following the race must refuel at the back of the group behind the Jury Committee vehicles, in line with the ecological campaign promoted by the UCI. To avoid littering the environment, participants are asked to dispose of their waste in the "GREEN ZONE" (1 km section marked with START

6-7 June 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
NATIONS' CUP RULES AND REGULATIONS

and END GREEN ZONE signs) indicated in the road book with a dotted line in accordance with UCI regulations:

Stage 1: Refueling begins after the SAN ZENONE DEGLI EZZELLINI roundabout in Via Sopracastello. The "START" and "END" GREEN ZONE signs will be positioned accordingly.

Stage 2A: Individual time trial, no refueling.

Stage 2B: Refueling starting after the roundabout/start of the circuit in Via Don Giovanni Minzoni. The "START" and "END" GREEN ZONE signs will be positioned respectively.

ART. 10 - RADIO FREQUENCY

Race information will be transmitted on VHF frequency 165.3375.

ART. 11 - HEALTH SERVICE

The Medical Service, designated by the Director of the GP FWR BARON, will be directed by the Italian Red Cross service of Bassano del Grappa and is composed of no. 3 doctors specialized in emergency care.

There will be no. 3 following vehicles with a doctor and no. 3 ambulances. The Medical Service is operational during the running of the race and is available before the start and after the finish. When necessary, the doctors are the sole person responsible for the transport of the riders to hospital facilities.

Reference Hospitals:

STAGE 1 - FONTE/PIEVE DEL GRAPPA:

Hospital of

Castelfranco Veneto: Via Dei Carpani, Telephone: 0423 7321

Bassano del Grappa: Via Dei Lotti 40; Telephone: 0424 888111

STAGE 2A – SAN ZENONE DEGLI EZZELLINI:

Treviso Hospital, Telephone: 0422 322111

STAGE 2B – LAGO LE BANDIE – SPRESIANO – LAGO LE BANDIE:

Treviso Hospital, Telephone: 0422 322111

Health Area Director: Riccardo De Martino, Telephone: +39 351 8290682

ART. 12 - INDIVIDUAL TIME TRIAL STAGE

General Provisions

The Riders may use bicycles defined within the parameters and measurements established by the UCI Regulations. At the start, the Riders will be assisted by personnel appointed by the Race Direction. Each Rider will be followed by a vehicle. The vehicle must follow the competitor at a distance of not less than 25 metres and must never ride alongside him (UCI articles 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019, 2.4.023).

The teams must present themselves for the bicycle check at least 15 minutes before the start.

6-7 June 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
NATIONS' CUP RULES AND REGULATIONS

ART. 13 - MAXIMUM TIME, INFRACTIONS, PENALTIES

The maximum time is set as follows:

Individual time trial stage: 30%; road stage 10%.

In accordance with Article 2.6.032 of the UCI regulations, the Panel of Commissaires, in agreement with the Race Direction, may increase the maximum time allowed. Any fines imposed by the Panel of Commissaires for race-related incidents will be those provided for in Art. 2.12.007 of the UCI regulations. They must be paid in accordance with the provisions of the C.F. All time penalties count towards the General Classification, but may also be applied to the order of arrival at the discretion of the Panel of Commissaires.

A competitor taking part in the race may not, whatever the reason for their withdrawal, take part in any other race during the entire duration of the event (Article 2.6.026 of the UCI regulations).

The Jury may allow riders who, due to proven accidents or impediments, arrive outside the time limit and in any case within 50% of the time limit, to remain in the race, subject to consultation with the race director.

ART. 14 - TIMEKEEPING

Timekeeping, in collaboration with the Finish Judge, will record the official race times for each Rider and for each classification.

The times recorded and assigned to each Rider will be rounded down to the lower second.

According to UCI article 2.4.016, in time trial stages, the times will be recorded to the hundredth of a second.

ART. 15 – STAGE FINISHES

Stage arrivals will be announced by a red triangle placed one kilometer from the finish line and by an arch with the word "ARRIVO" (FINISH) at the timing and photo finish line.

In the event of a fall, puncture, or mechanical accident occurring after the signs indicating three kilometers to the finish, the rider or riders affected will be credited with the time of the group they were part of at the time of the accident, in accordance with Art. 2.6.027 of the UCI regulations.

This rule does not apply to the individual time trial stage "STAGE 2A."

Any case not covered by the rules will be resolved without appeal by the Panel of Commissaires, after consulting with the Organization Management.

ART. 15 BIS - TIME BONUSES

With the exception of the individual time trial stage, the following time bonuses will be awarded for the general classification, in accordance with Article 2.6.019 of the UCI regulations:

1. STAGE 1 and STAGE 2B

a) bonuses at the finish line 10" - 6" - 4"

2. STAGE 1

b) 1st classification bonuses on the GPM/FINISH line (4 laps) intermediate sprint 3" - 2" - 1" (Piazza S. Marco, 12, 31017 Pieve del Grappa TV)

c) 2nd classification bonuses on the GPM/FINISH line (7 laps) intermediate sprint 3" - 2" - 1" (Piazza S. Marco, 12, 31017 Pieve del Grappa TV)

3. 3 STAGE 2B

6-7 June 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
NATIONS' CUP RULES AND REGULATIONS

d) 1st classification bonus on the SPRINT FINISH line in Lovadina at Piazza della Repubblica (10 laps) intermediate sprint 3" - 2" - 1"

ART. 15 TRIS – TEAM CAR DEVIATION

Stage 1 ROAD RACE _ FONTE – PIEVE DEL GRAPPA

Team car diversion 100 meters from the finish line with a left turn and reserved parking for accredited vehicles.

Stage 2A INDIVIDUAL TIME TRIAL _ LAGO LE BANDIE

Team car detour 150 meters away with left turn and rejoining the starting line.

Stage 2B ROAD RACE – LAGO LE BANDIE

Escort vehicles will be diverted 150 meters away, turning right and parking in the reserved parking area for accredited vehicles.

ART. 16 – RETIRED ATHLETES

Riders who have withdrawn will be removed from all rankings.

For team classification, the team must consist of at least 3 riders.

ART. 17 - ANTI-DOPING CONTROL.

Anti-doping control officer Dr. Wais Baron, cell: 333 4810635, tess.: F.C.I. 773881U

Riders subject to anti-doping control, in accordance with UCI regulations, must remain available for the control, which will be carried out in premises appropriately indicated in the event program.

FOR STAGE 1 _ ROYAL PALACE IN FRONT OF THE FINISH LINE IN PIEVE DEL GRAPPA

FOR STAGE 2A _ AT THE LE BANDIE SPORTS CENTER

FOR STAGE 2B _ AT THE LE BANDIE SPORTS CENTER

ARTICLE 18 - RANKINGS

The following rankings are provided in order of priority:

INDIVIDUAL GENERAL TIME CLASSIFICATION - "SC F.W.R. BARON TROPHY AND JERSEY" (RED, BLUE, YELLOW, WHITE)

It will be calculated by adding up the time taken by each individual athlete for each stage, taking into account any time bonuses and penalties; in the event of a tie, hundredths of a second will be taken into account in the individual time trial stage; in the event of a tie, the sum of the placings will be taken into account and, in the event of a further tie, the last placing will be taken into account.

The leader of the individual time classification will wear the F.W.R. BARON PROGETTO GIOVANI JUNIORES JERSEY (RED, BLUE, YELLOW, WHITE).

POINTS CLASSIFICATION - "MAGLIA GIALLA" (YELLOW JERSEY) MUNICIPALITY OF SPRESIANO (TV)

STAGE 1 FINISH, STAGE 2A and STAGE 2B

The following points will be awarded for each stage:

Finish = 15,12,10,8,6,5,4,3,2,1

There will be no intermediate sprints.

6-7 June 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
NATIONS' CUP RULES AND REGULATIONS

In the event of a tie, the following will be taken into account:

- a. Number of stage wins
- b. Individual general classification by time

The leader of the points classification will wear the YELLOW JERSEY – MUNICIPALITY OF SPRESIANO (TV)

GPM POINTS CLASSIFICATION - 'COPPA E MAGLIA VERDE' (GREEN JERSEY) MUNICIPALITY OF PIEVE DEL GRAPPA

STAGE 1 and STAGE 2B: The following points will be awarded for each GPM mountain finish: 5 for first place, 3 for second place and 1 for third place.

1. STAGE 1

- a. GPM points (2 laps) intermediate sprint 5 - 3 - 1 (Finish line - Pieve del Grappa)
- b. GPM points (3 laps) intermediate sprint 5 - 3 - 1 (Finish line - Pieve del Grappa)
- c. GPM points (5 laps) intermediate sprint 5 - 3 - 1 (Finish Line – Pieve del Grappa)
- d. GPM points (6 laps) intermediate sprint 5 - 3 - 1 (Finish Line – Pieve del Grappa)

2. STAGE 2B

- e. GPM points at the Via Monte Pelmo overpass above the A27 motorway (9 laps) intermediate sprint 5 – 3 - 1

The classification will be compiled by adding up the points acquired by each rider. In the event of a tie, the following applies (Art. 2.6.017 UCI regulations).

The leader of the GPM classification will wear the GREEN JERSEY - MUNICIPALITY OF PIEVE DEL GRAPPA.

YOUNG RIDERS' CLASSIFICATION "COPPA E MAGLIA AMARANTO" MUNICIPALITY OF CASTELCUCCO

The individual classification for athletes born in 2009 will be drawn up according to their time and order in the General Classification.

The leader of the YOUNG RIDERS classification will wear the MAROON JERSEY.

CLASSIFICATION OF SPRINT FINISHES "COPPA E MAGLIA BIANCA" MUNICIPALITY OF FONTE

Sprint finishes only in road races, each lap with the following points: 5-3-1

1. STAGE 1

- a. 1st sprint finish TV line in front of the town hall (1° lap) (FONTE)
- b. 2nd intermediate sprint line in front of the town hall (2° lap) (FONTE)
- c. 3rd intermediate sprint line in front of the town hall (3° lap) (FONTE)
- d. 4th intermediate sprint line in front of the town hall (5° laps) (FONTE)
- e. 5th intermediate sprint line in front of the town hall (6° laps) (FONTE)
- f. 1st intermediate sprint line in front of the gardens (1° lap) (SAN ZENONE DEGLI EZZELINI)

6-7 June 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
NATIONS' CUP RULES AND REGULATIONS

- g. 2nd intermediate sprint line in front of the gardens (2° lap) (SAN ZENONE DEGLI EZZELINI)
- h. 3rd intermediate sprint line in front of the gardens (3° lap) (SAN ZENONE DEGLI EZZELINI)
- i. 4th intermediate sprint line in front of the gardens (5° lap) (SAN ZENONE DEGLI EZZELINI)
- j. 5th intermediate sprint line in front of the gardens (6° lap) (SAN ZENONE DEGLI EZZELINI)

2. STAGE 2B

- a. 1st intermediate sprint TV line on lap 2 (Lovadina Piazzale della Repubblica)
- b. 2nd intermediate sprint TV line on lap 4 (Lovadina Piazzale della Repubblica)
- c. 3rd intermediate sprint TV line on lap 6 (Lovadina Piazzale della Repubblica)
- d. 4th intermediate sprint on lap 8 (Lovadina Piazzale della Repubblica)

In the event of a tie, the individual general classification by time will be taken into account.
The leader of classification of sprint finishes will wear the WHITE jersey - MUNICIPALITY OF FONTE

1st ITALIAN RIDER “MAGLIA AZZURRA” - LAGO LE BANDIE

The 1st Italian in the General Classification will wear the “AZZURRA – LAGO LE BANDIE” jersey.
The jersey will be awarded at the finish of STAGE 1, STAGE 2A and STAGE 2B

TEAM CLASSIFICATION - INGEGNERE REMO MOSOLE TROPHY (to the team of the top 3 finishers in the final general classification by time)

For the team classification, the provisions of Article 2.6.016 of the UCI regulations apply.

ART. 19 AWARDS

The following riders must attend the official ceremony within 15 minutes of the arrival of the end-of-race car, as required by Article 2.6.018 bis of the UCI regulations.

At the end of each stage, in accordance with Article 1.2.112 of the UCI regulations, the following athletes must attend the official ceremony within 15 minutes of the arrival of the race car.

STAGE 1 IN LINE CIRCUIT STAGE to the top 3 finishers, a medal offered by FWR BARON – PROGETTO GIOVANI JUNIORES

STAGE 2A INDIVIDUAL TIME TRIAL: medals offered by FWR BARON – PROGETTO GIOVANI JUNIORES to the top 3 finishers.

STAGE 2B IN LINE CIRCUIT STAGE: medals for the top 3 finishers offered by FWR BARON – YOUTH JUNIOR PROJECT

6-7 June 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
NATIONS' CUP RULES AND REGULATIONS

ART. 20 - AWARDS

For stage and general classification prizes, as established by the UCI regulations for stage races, the following will be awarded: to the top twenty finishers in stage 1, the top twenty in stage 2A, the top 20 in stage 2B and the top 20 in the final general classification, as per the UCI prize table below:

MONTEPREMI - PRIZE MONEY				
Ranking	Stage 1	Stage 2A	Stage 2B	Overall Final Classification
1^ Class.	175 €	100 €	175 €	200,00 €
2^ Class.	100 €	75 €	100 €	160,00 €
3^ Class.	75 €	50 €	75 €	140,00 €
4^ Class.	60 €	40 €	60 €	120,00 €
5^ Class.	50 €	30 €	50 €	100,00 €
6^ Class.	50 €	30 €	50 €	80,00 €
7^ Class.	50 €	30 €	50 €	60,00 €
8^ Class.	50 €	30 €	50 €	60,00 €
9^ Class.	50 €	30 €	50 €	60,00 €
10^ Class.	50 €	30 €	50 €	60,00 €
11^ Class.	20 €	20 €	20 €	30,00 €
12^ Class.	20 €	20 €	20 €	30,00 €
13^ Class.	20 €	20 €	20 €	30,00 €
14^ Class.	20 €	20 €	20 €	30,00 €
15^ Class.	20 €	20 €	20 €	30,00 €
16^ Class.	20 €	20 €	20 €	20,00 €
17^ Class.	20 €	20 €	20 €	20,00 €
18^ Class.	20 €	20 €	20 €	20,00 €
19^ Class.	20 €	20 €	20 €	20,00 €
20^ Class.	20 €	20 €	20 €	20,00 €
TOT. PARZ.:	910,00 €	645,00 €	910,00 €	1.290,00 €
TOT. COMPL.:	3.755,00 €			

The organizing company will pay the taxes on the prizes, which will be awarded net for withholding tax. The prizes will be subject to the tax regulations in force in Italy. The prizes will be awarded directly on site at the start of the next stage and at the end of the road stage.

6-7 June 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
NATIONS' CUP RULES AND REGULATIONS

STAGES AND GENERAL AWARDS

STAGE 1 "INLINE CIRCUIT STAGE"	Euro	910 €
STAGE 1B "INDIVIDUAL TIME TRIAL"	Euro	645 €
STAGE 2 "INLINE CIRCUIT STAGE"	Euro	910 €
FINAL CLASSIFICATION	Euro	1.290 €
TOTAL	Euro	3.755 €
Withholding tax 20%	Euro	751 €
GRAND TOTAL	Euro	4.506 €

(Please note that the gross cost of the prizes to be borne by the organizing company is EUR 4,506)

ART. 21 - SUPPORT PERSONNEL - VEHICLES AND MOTORCYCLES

Official vehicles and motorcycles must display the markings provided by the Organization. The markings must be fully visible and their format cannot be modified. When requesting official markings to follow the race, the person responsible for each vehicle must submit a list of the people on board, specifying their role. They must sign a commitment form specifying the rules they must comply with. Any changes during the race must be communicated to the Race Direction. Vehicles authorized to follow the race must be equipped with an approved radio receiver.

ART. 22 - TECHNICAL ESCORT PERSONNEL AND A.S.A.

Highway Police:	6 motorcycles
Highway Police:	2 cars
Carabinieri:	6 agents
Municipal Police:	6 agents
Qualified Technical Escort:	15 motorcycles
Qualified A.S.A. personnel:	10 people
Civil Protection:	25 people
Technical cars:	8 cars
Wheel change cars:	3 cars

6-7 June 2026 Nations' Cup MJ-2, NCUP
G. P. FWR BARON - PIEVE DEL GRAPPA – LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
NATIONS' CUP RULES AND REGULATIONS

ART. 23 - HIGHWAY CODE – RESPONSIBILITIES

Participating riders and drivers of all vehicles officially accredited to the race must strictly comply with the Italian Highway Code and the instructions of the Race Direction and the panel of Commissioners. The event will be opened and closed by cars bearing the signs "START OF CYCLING RACE" and "END OF CYCLING RACE" as required by Art. 9 of the Italian Highway Code.

ART. 24 - COMPOSITION OF THE PANEL OF COMMISSIONERS

President of the Panel of Commissaires appointed by the UCI: SKOREK PAWER (See separate official list)

ART. 25 - SANCTIONS

For any infringements established during the GP FWR BARON, only the sanctions provided for in the UCI Regulations and in the corresponding penalty table attached to UCI article 2.12.007 shall be applied. According to UCI article 12.4.001, the UCI Disciplinary Commission may issue rulings and adopt measures.

ART. 26 - RULES AND REGULATIONS

In matters not addressed by this regulation, the UCI rules shall apply, together with any FCI provisions that do not conflict with UCI rules or Italian law, where applicable.

ART. 27 - PRINCIPLES OF SAFEGUARDING

SC FWR BARON recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting Activities and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.

Il Responsabile Della Manifestazione

Rino Baron
S.C. F.W.R. BARON



Il Presidente della Società Organizzatrice

Marcolin Fiorella


S.C. F.W.R. BARON A.S.D.
PROGETTO GIOVANI JUNIORS
CODICE FISC. 01030812

IL PRESIDENTE
COMMISSIONE STRADA S.T.F.

Fabrizio Bontempi

27/04/2026

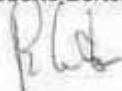


Vice Direttore di Corsa

Gilberto Pittarella



Il Dir. Corsa
Roberto Bertolo



Vice Direttore di Corsa

Michele Turchet





Nations' Cup MJ-2, NCUP UCI



PATROCINIO REGIONE DEL VENETO



COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA



COMUNE DI FONTE



COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI



COMUNE DI SPRESIANO

CON LA PARTECIPAZIONE DI TEAM NAZIONALI 21
4 COMITATI REGIONALI ITA



CORSA A TAPPE NATIONS' CUP MJ-2, NCUP UCI

14° Gran Premio NAZIONALE F.W.R. BARON

Comune di PIEVE DEL GRAPPA

Comune di FONTE

Comune di SAN ZENONE DEGLI EZZELINI

Comune di SPRESIANO

LAGO LE BANDIE



Anniversario

PROGETTO GIOVANI JUNIORES



Anniversario



TAPPA 1

UCI Comuni
PIEVE DEL GRAPPA
FONTE
SAN ZENONE DEGLI EZZELINI
SABATO 6 GIUGNO 2026
Gara in Linea (8 giri)
(circuito Km 15.800) Totale Km 135.800
Ritrovo ore 12.00 a FONTE
Partenza ore 14.00 da FONTE

TAPPA 2 A

UCI Centro Sportivo
LAGO LE BANDIE
Cronometro Individuale
Dedicata a Ing. Remo Mosole
DOMENICA 7 GIUGNO 2026
(percorso Km 3.800)
Partenza Atleti ogni minuto
Ritrovo ore 7.30 - Partenza ore 9.30

TAPPA 2 B

UCI Comune di
SPRESIANO
DOMENICA 7 GIUGNO 2026
Gara in Linea (12 giri)
(circuito Km 9.200)
Totale Km 111.200
Partenza ore 14.30 dal LAGO LE BANDIE
Dalla partenza si percorre 400 mt x inizio circuito
Ultimo giro ancora 400 mt per arrivare LAGO LE BANDIE

dal 1984



Sydney 2000

S.C. F.W.R.
BARON

ASS. SPORT. DILETTANTISTICA
Sede Legale ed Amministrativa
Via dei Fiori, 14
35018 San Martino di Lupari
Partita IVA 01952790283
Cod. SDI : J6URRTW
rinobaronciclismo@gmail.com



PROGETTO GIOVANI
JUNIORES



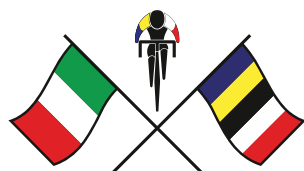
CAMPIONATI ITALIANI
2023 DONNE - UOMINI



SACRARIO MONTE GRAPPA



ORGANIZZAZIONE 2024-2025-2026
COPPA DELLE NAZIONI

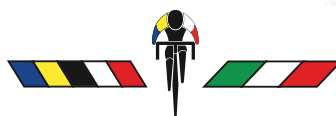


S.C. F.W.R. BARON



Nello sport e nella vita
nessuna vittoria ha più valore
della lealtà e dell'onore !

S.C. F.W.R. **BARON** A.S.D.



Affiliazione Veneto cod. F.C.I. 03 U 0843

Insieme per uno sport pulito
e negli anni oltre 180 vittorie autentiche!

VINCITRICE DAL 1985 DI CORSE REGIONALI - NAZIONALI - INTERNAZIONALI

UNA STORIA DA RICORDARE CON TANTO ENTUSIASMO

Nations' Cup MJ-2, NCUP UCI

ELENCO TEAM NAZIONI CHE HANNO CONFERMATO LA LORO PARTECIPAZIONE ALLA

COPPA DELLE NAZIONI

Per regolamento UCI la Società organizzatrice S.C. F.W.R. BARON (asd) deve assicurare vitto e alloggio a tutte le squadre partecipanti da Venerdì 05 a Domenica 07 Giugno 2026 (6 atleti + 3 tecnici + Comitati Regionali ITA)

ELENCO N. 21 NATIONAL TEAM

- ITALIA
- POLONIA
- GERMANIA
- BELGIO
- OLANDA
- NORVEGIA
- USA
- SPAGNA
- AUSTRALIA
- ISRAELE
- AUSTRIA
- REP. CECA
- LITUANIA
- SLOVENIA
- SVIZZERA
- SLOVACCHIA
- UCRAINA
- MESSICO
- PORTOGALLO
- UNGHERIA
- SERBIA

ELENCO N. 4 COMITATI REGIONALI ITALIANI

- VENETO
- LOMBARDIA
- TOSCANA
- LAZIO



PROGETTO GIOVANI JUNIORES

IL PODIO NATIONS' CUP 2025



2^a Class. Jackojak, 1^a Class. Noval, 3^a Class. Haugetun
 Polonia Spagna Norvegia



STARTER

Ospite D'Onore

Il Campionissimo Giovanni BATTAGLIN

Vincitore del Giro D'Italia e della Vuelta a España nel 1981



La felicità di Noval!
Onore al Vincitore!

PROGETTO GIOVANI GRAN PREMIO NAZIONALE JUNIORES

UN PARTICOLARE RINGRAZIAMENTO AGLI SPONSORS, SIAMO CRESCIUTI GRAZIE ALL'AIUTO DI TANTI AMICI CHE AMANO IL CICLISMO!

COPPA DELLE NAZIONI





SOCIETÀ ORGANIZZATRICE S.C. F.W.R. **BARON** ASD (dal 1984) Cod. F.C.I. 03 U 0843



S.C. F.W.R. BARON

Gran Premio Nazionale F.W.R. BARON

PIEVE DEL GRAPPA - FONTE - SAN ZENONE DEGLI EZZELINI

**CORSA
A TAPPE 1-2A-2B**

Corsa a Tappe NATIONS' CUP Juniores MJ.2 NCUP

**6-7
GIUGNO
2026**

UCI COPPA DELLE NAZIONI



COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA



MAGLIA BIANCA - LEADER TRAGUARDI VOLANTI
COMUNE DI FONTE
WHITE SHIRT - LEADER FLYING GOALS



MAGLIA VERDE - LEADER GRANPREMIO MONTAGNA
COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA
GREEN SHIRT - LEADER MOUNTAIN GRAN PRIX

TAPPA 1 - 2A - 2B



Medals for the top three finishers Tappa 1
Medals for the top three finishers Stage 2 A
Medals for the top three finishers Stage 2 B
F.W.R. BARON - PROGETTO GIOVANI JUNIORES



COMUNE DI FONTE



MAGLIA AMARANTO - LEADER CLASSIFICA 1° ANNO JUNIOR 2009
COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI
AMARANT SHIRT - LEADER 1ST YEAR JUNIOR



MAGLIA GIALLA - LEADER CLASSIFICA A PUNTI
COMUNE DI SPRESIANO
YELLOW SHIRT - LEADER OF POINTS CLASSIFICATION

VESTIZIONI MAGLIE

White Shirt Comune di Fonte - TV - Flying Goals
Green Shirt Comune di Pieve del Grappa - GPM
Amaranth Shirt Comune di San Zenone degli Ezzelini - Junior 2009
Yellow Shirt Comune di Spresiano - Points
Lago Le Bandie Shirt - First place in Italy
Ranking shirt F.W.R. BARON - 1 Classified



COMUNE DI SAN ZENONE
DEGLI EZZELINI



COMUNE DI SPRESIANO



MAGLIA BIANCO CELESTE - 1° ITALY IN CLASSIFICA
LAGO LE BANDIE - THAI SI
MAGLIA WHITE AND BLUE - 1° ITALY CLASSIFICATION



MAGLIA FWR BARON - PRIMO CLASSIFICATO
CORSA A TAPPE, CLASSIFICA GENERALE
FWR BARON SHIRT - LEADER OF RACE
(Maglia color Bianco, Giallo, Blu e Amaranto)

**CLASSIFICA GENERALE FINALE
PREMIO TROFEI E MAGLIE AI LEADER**

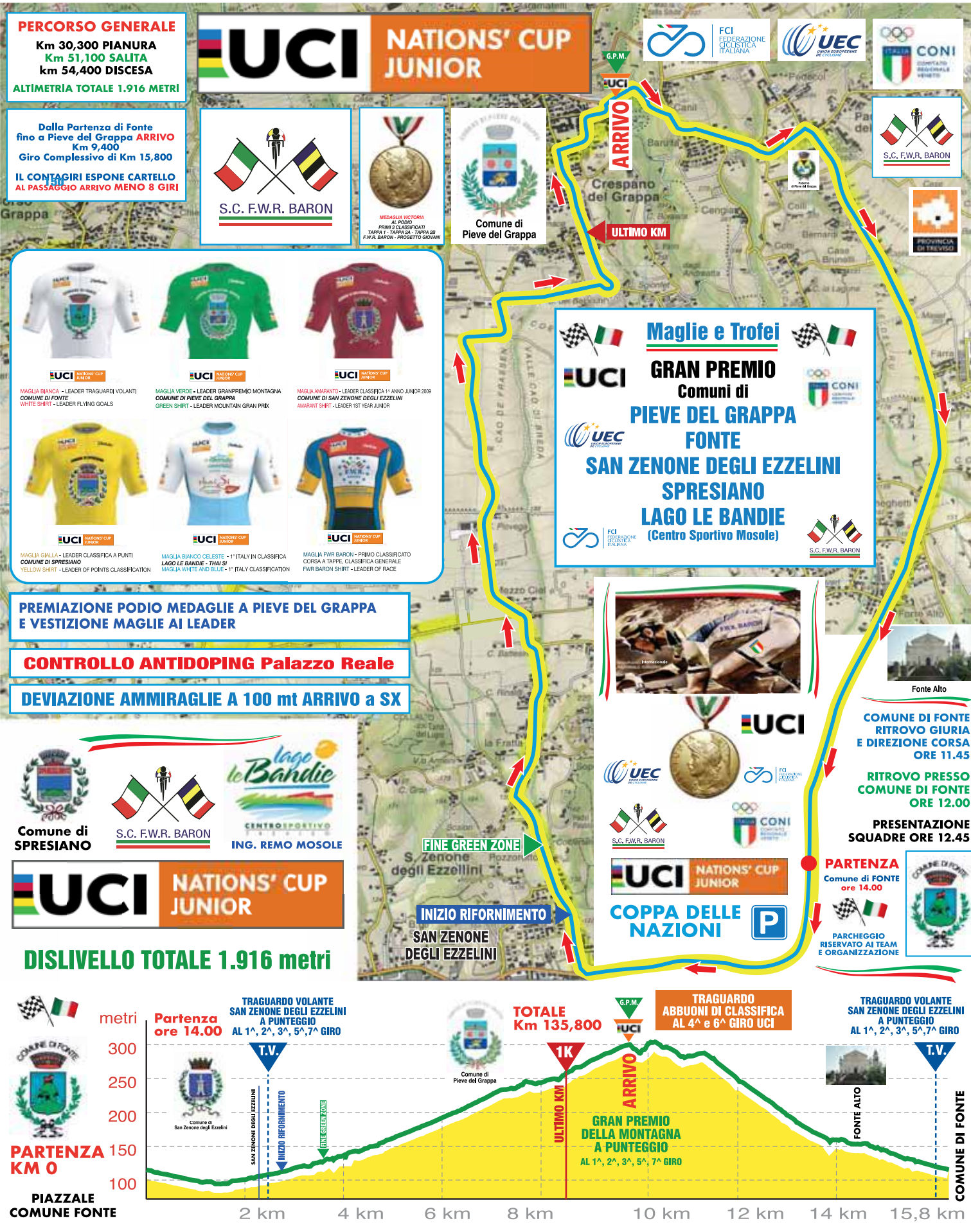
F.W.R. BARON
PROGETTO GIOVANI JUNIORES
COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA
COMUNE DI FONTE
COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI
COMUNE DI SPRESIANO
LAGO LE BANDIE - ING. REMO MOSOLE



TROFEO ING. REMO MOSOLE
ALLA SQUADRA 1° CLASSIFICATA
CON I PRIMI TRE ATLETI
CLASSIFICA GENERALE
COME DA REGOLAMENTO UCI



UCI COPPA DELLE NAZIONI



Gran Premio Nazionale F.W.R. BARON

PIEVE DEL GRAPPA - LAGO LE BANDIE - SPRESIANO

Ritrovo. ore 7.30

Presentazione Squadre ore 8.30

UCI NATIONS' CUP JUNIOR

Corso a Tappe NATIONS' CUP Juniores MJ.2 NCUP

GARA CRONOMETRO INDIVIDUALE - KM 3,8

TAPPA 2A

Domenica 7 Giugno 2026

Part. ore 9.30

QUARTIER TAPPA - RACE HEADQUARTERS

- QUARTIER TAPPA DIREZIONE CORSA E GIURIA LAGO LE BANDIE STAGE QUARTER RACE DIRECTION AND JURY LAGO LE BANDIE
- PRESENTAZIONE SQUADRE LAGO LE BANDIE PRESENTATION OF TEAMS LAGO LE BANDIE
- CONTROLLO ANTIDOPING CENTRO SPORTIVO LE BANDIE ANTI-DOPING CONTROL CENTRO SPORTIVO LE BANDIE
- DEVIAZIONE AMMIRAGLIE 150 MT A SX FLAGSHIP DEVIATION 150 MT SX
- PARTENZA ORE 9.30 (OGNI MINUTO) DEPARTURE AT 9.30 A.M. (EVERY MINUTE)
- CRONOMETRISTI UFFICIALI TEMPO INTERMEDIO A 1,9 Km OFFICIAL TIMEKEEPERS - INTERMEDIATE TIME AT 1,9 Km
- PREMIAZIONI PODIO E VESTIZIONE MAGLIE PALCO LAGO LE BANDIE AWARDS CEREMONY AND DRESSING OF SHIRTS LAGO LE BANDIE STAGE

Maglie e Trofei

UCI NATIONS' CUP JUNIOR

Comuni di

PIEVE DEL GRAPPA

FORTE

SAN ZENONE DEGLI EZZELINI

SPRESIANO

LAGO LE BANDIE

(Centro Sportivo Mosole)

TAPPA 2 A - ULTIMO KM - LAST 1KM

ULTIMO KM

ARRIVO

Altitudine da 16 mt a 6 mt
Altitude from 16 mt to 6 mt

ALL'ENTRATA DEL CENTRO SPORTIVO SULLA DX AMPIO PARCHEGGIO PER TUTTE LE AMMIRAGLIE E FURGONI ACCREDITATI

AT THE ENTRANCE TO THE SPORTS CENTER ON THE RIGHT: LARGE PARKING FOR ALL THE ACCREDITED FLAGMARKIES AND VANS

CRONOMETRO INDIVIDUALE DEDICATA AL GLADIATORE

ING. REMO MOSOLE 1934

UCI NATIONS' CUP JUNIOR

ALTIMETRIA CRONOMETRO INDIVIDUALE - ALTITUDE INDIVIDUAL TIME TRIAL

Località		Le ammiraglie a 150 mt direzione obbligatoria a Sx per poi raggiungere la partenza			media km/h		
Lago Le Bandie	PARTENZA OGNI MINUTO	km parz.	km progr.	da perc.	46	48	50
Inizio in leggera discesa dopo 300 mt. gira a DX Lungo Lago dopo 500 mt. a SX		0,000	0,000	3,800	09:30:00	09:30:00	09:30:00
sempre lungo lago dopo 1 Km dritti Lungo Lago		0,300	0,300	3,500	09:30:23	09:30:22	09:30:22
sempre lungo lago dopo 1,9 Km inizio salita 100 mt. 10% a DX		0,200	0,500	3,300	09:30:39	09:30:37	09:30:36
sempre dritti dopo 2,5 Km con semi curva a SX		0,300	0,800	3,000	09:31:03	09:31:00	09:30:58
a 2,8 Km ULTIMO KM		0,200	1,000	2,800	09:31:18	09:31:15	09:31:12
a 3,3 Km svolta a SX		0,500	1,500	2,300	09:31:57	09:31:52	09:31:48
a 3,650 Km DEVIAZIONE AMMIRAGLIE a SX per raggiungere la partenza		0,500	2,000	1,800	09:32:37	09:32:30	09:32:24
leggermente in discesa fino all' ARRIVO Km 3,800		0,350	2,350	1,450	09:33:04	09:32:56	09:32:49
		0,250	2,600	1,200	09:33:23	09:33:15	09:33:07
		0,500	3,100	0,700	09:34:03	09:33:52	09:33:43
		0,350	3,450	0,350	09:34:30	09:34:19	09:34:08
		0,350	3,800	0,000	09:34:57	09:34:45	09:34:34

AUTOSTRADA: Dalla A27 Uscita Treviso Nord Km5 Dalla Pedemontana Uscita Spresiano Le Bandie Km 3

UCI COPPA DELLE NAZIONI

Gran Premio Nazionale F.W.R. BARON
PIEVE DEL GRAPPA - LAGO LE BANDIE - SPRESIANO
 Corsa a Tappe **NATIONS' CUP Juniores MJ.2 NCUP**
TAPPA 2 B - 7 GIUGNO 2026
KM 111,200 (12 giri di Km 9,200)



**SINDACO
 DI SPRESIANO
 MARCO
 DELLA PIETRA**

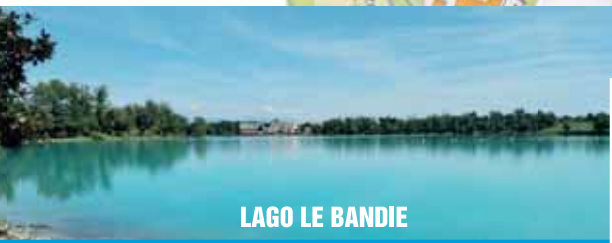


**TRAGUARDI VOLANTI
 a punteggio (2°,4°,6° e 8° giro)
 fronte Chiesa di LOVADINA
 al km 8**

● **al 10° giro a LOVADINA
 TRAGUARDO ABBUONI
 per la Classifica**

Maglie e Trofei

UCI GRAN PREMIO
 Comuni di
**PIEVE DEL GRAPPA
 FONTE
 SAN ZENONE DEGLI EZZELINI
 SPRESIANO
 LAGO LE BANDIE**
 (Centro Sportivo Mosole)



LAGO LE BANDIE



COMUNE DI SPRESIANO

TAPPA 2B

7 GIUGNO 2026

Partenza ore 14.30

UCI Nations' Cup Junior

PARTENZA E ARRIVO LAGO LE BANDIE ore 14.30

Comune di SPRESIANO

PREMIAZIONI FINALI Trofei, Maglie e Premi Finale di Classifica



ING. REMO MOSOLE



MEDAGLIA VITTORIA AL PODIO
PRIMI 3 CLASSIFICATI
 TAPPA 1 - TAPPA 2A - TAPPA 2B
 F.W.R. BARON

AUTOSTRADE:
 Dalla **A27 Uscita Treviso Nord Km5**
 Dalla **Pedemontana Uscita Spresiano Le Bandie Km 3**



GIURIA E DIREZIONE RITROVO ORE 13.15
PRESENTAZIONE SQUADRE ORE 13.30

CONTROLLO ANTIDOPING Quartier Tappa

DEVIAZIONE AMMIRAGLIE A 150 mt ARRIVO a DX

TOTALE Km 111,200

Denominazione : 14° GRAN PREMIO F.W.R. BARON - PIEVE DEL GRAPPA - LAGO LE BANDIE - SPRESIANO

Organizzatore : 03U0843 S.C.F.W.R. BARON ASD

06/06/2026	TAPPA 1 - PIEVE DEL GRAPPA - FONTE	Tappa	Tappa	2
------------	------------------------------------	-------	-------	---

Ritrovo : Via Monte Grappa, 17, 31010 FONTE (T) COMUNE DI FONTE - MUNICIPIO - SALA CONSIGLIERE Ore 12:30

Partenza : Via Monte Grappa, 17, 31010 FONTE (TV) Ore 14:00

Km: 135,8

Descrizione del percorso/Programma riunione:

PARTENZA FRONTE MUNICIPIO DI FONTE (TV) INDI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI, PIEVE DEL GRAPPA (PASSAGGIO SOTTO LINEA D'ARRIVO CON INDICAZIONE 8 GIRI AL TERMINE) INDI PADERNO, FONTE ALTO, FONTE, SAN ZENONE DEGLI EZZELINI INDI ARRIVO A PIEVE DEL GRAPPA

Arrivo : PIEVE DEL GRAPPA - Fronte Palazzo reale Ore 17:30

Verifica licenze : COMUNE DI FONTE - MUNICIPIO - SALA CONSIGLIERE

Punzonatura :

Riunione tecnica: COMUNE DI FONTE - MUNICIPIO - SALA CONSIGLIERE

Altri servizi

Note : DURANTE TUTTA LA MANIFESTAZIONE SARA' PRESENTE IL SAFETY MANAGER ALESSIO ALBANESE (TESS. A330337 PER LA FWR BARON) E I 3 DIRETTORI DI CORSA SONO IN POSSESSO DELL'ATTESTATO DI SAFETY MANAGER.

Data

Timbro della società

Firma del Presidente

B.C. F.W.R. BARON A.S.D.
PROGETTO GIOVANI JUNIORES
CODICE FCI 03U0843



Data di approvazione

Timbro del Comitato/Struttura Tecnica Nazionale

IL PRESIDENTE
COMMISSIONE STRADA S.T.F.
Fabrizio Bontempi
27/04/2026


PARTENZA ORE 14.00 - FRONTE COMUNE DI FORTE

Via Monte Grappa, Fonte,
a DX
Via Roma, Via Beltrami, Via Marconi, incrocio a DX San Zenone degli Ezzelini
SP129 Via Noè Bordignon
Via Sopracastello,
Via Fontanazzi, incrocio SX Via Crespano, Via Roma, semaforo a DX,

CONTAGIRI -8 PASSAGGIO SU LINEA D'ARRIVO - 8 LAPS TO GO

SP26, Pieve del Grappa Via 4 Novembre, a DX Via San Michele, Via Roma, incrocio a DX

 Discesa, Via Vittorio Veneto, Via Monte Grappa  **FORTE TV 1^ GIRO**
Via Roma

 **SAN ZENONE DEGLI EZZELINI TV 1^ GIRO**
Via Noè Bordignon **INIZIO RIFRONIMENTO FINE GREEN ZONE**

 Piazza San Marco  **GPM AL 1^ PASSAGGIO CONTAGIRI -7**

 Via Monte Grappa  **FORTE TV 2^ GIRO**
Via Roma

 **SAN ZENONE DEGLI EZZELINI TV 2^ GIRO**
Via Noè Bordignon **INIZIO RIFRONIMENTO FINE GREEN ZONE**

 Piazza San Marco  **GPM AL 2^ PASSAGGIO CONTAGIRI -6**

 Via Monte Grappa  **FORTE TV 3^ GIRO**
Via Roma

 **SAN ZENONE DEGLI EZZELINI TV 3^ GIRO**
Via Noè Bordignon **INIZIO RIFRONIMENTO FINE GREEN ZONE**

 Piazza San Marco  **GPM AL 3^ PASSAGGIO CONTAGIRI -5**

 Via Noè Bordignon **INIZIO RIFRONIMENTO FINE GREEN ZONE**
 **ABBUONO CLASSIFICA**  **CONTAGIRI -4**

 Via Monte Grappa  **FORTE TV 5^ GIRO**
Via Roma

 **SAN ZENONE DEGLI EZZELINI TV 5^ GIRO**
Via Noè Bordignon **INIZIO RIFRONIMENTO FINE GREEN ZONE**

 Piazza San Marco  **GPM AL 5^ PASSAGGIO CONTAGIRI -3**

 Via Noè Bordignon **INIZIO RIFRONIMENTO FINE GREEN ZONE**
 **ABBUONO CLASSIFICA**  **CONTAGIRI -4**

 Via Monte Grappa  **FORTE TV 7^ GIRO**
Via Roma

 **SAN ZENONE DEGLI EZZELINI TV 7^ GIRO**
Via Noè Bordignon **INIZIO RIFRONIMENTO FINE GREEN ZONE**

 Piazza San Marco  **GPM AL 7^ PASSAGGIO CONTAGIRI -1**
 **ULTIMO KM**
ARRIVO - PIEVE DEL GRAPPA

media km/h		
38	40	42

km parz.	km progr.	da perc.	Orario di Passaggio		
0,000	0,000	135,800	14:00:00	09:30:00	09:30:00
2,000	2,000	133,800	14:03:09	09:33:00	09:32:51
0,700	2,700	133,100	14:04:16	09:34:03	09:33:51
0,200	2,900	132,900	14:04:35	09:34:21	09:34:09
1,000	3,900	131,900	14:06:09	09:35:51	09:35:34
1,300	5,200	130,600	14:08:13	09:37:48	09:37:26
3,200	8,400	127,400	14:13:16	09:42:36	09:42:00
1,000	9,400	126,400	14:14:51	09:44:06	09:43:26
6,400	15,800	120,000	14:24:57	09:53:42	09:52:34
2,700	18,500	117,300	14:29:13	09:57:45	09:56:26
0,200	18,700	117,100	14:29:32	09:58:03	09:56:43
1,000	19,700	116,100	14:31:06	09:59:33	09:58:09
1,300	21,000	114,800	14:33:09	10:01:30	10:00:00
3,200	24,200	111,600	14:38:13	10:06:18	10:04:34
1,000	25,200	110,600	14:39:47	10:07:48	10:06:00
6,400	31,600	104,200	14:49:54	10:17:24	10:15:09
2,700	34,300	101,500	14:54:09	10:21:27	10:19:00
0,200	34,500	101,300	14:54:28	10:21:45	10:19:17
1,000	35,500	100,300	14:56:03	10:23:15	10:20:43
1,300	36,800	99,000	14:58:06	10:25:12	10:22:34
3,200	40,000	95,800	15:03:09	10:30:00	10:27:09
1,000	41,000	94,800	15:04:44	10:31:30	10:28:34
6,400	47,400	88,400	15:14:51	10:41:06	10:37:43
2,700	50,100	85,700	15:19:06	10:45:09	10:41:34
0,200	50,300	85,500	15:19:25	10:45:27	10:41:51
1,000	51,300	84,500	15:21:00	10:46:57	10:43:17
1,300	52,600	83,200	15:23:03	10:48:54	10:45:09
3,200	55,800	80,000	15:28:06	10:53:42	10:49:43
1,000	56,800	79,000	15:29:41	10:55:12	10:51:09
6,400	63,200	72,600	15:39:47	11:04:48	11:00:17
2,700	65,900	69,900	15:44:03	11:08:51	11:04:09
0,200	66,100	69,700	15:44:22	11:09:09	11:04:26
1,000	67,100	68,700	15:45:57	11:10:39	11:05:51
1,300	68,400	67,400	15:48:00	11:12:36	11:07:43
3,200	71,600	64,200	15:53:03	11:17:24	11:12:17
1,000	72,600	63,200	15:54:38	11:18:54	11:13:43
6,400	79,000	56,800	16:04:44	11:28:30	11:22:51
2,700	81,700	54,100	16:09:00	11:32:33	11:26:43
0,200	81,900	53,900	16:09:19	11:32:51	11:27:00
1,000	82,900	52,900	16:10:54	11:34:21	11:28:26
1,300	84,200	51,600	16:12:57	11:36:18	11:30:17
3,200	87,400	48,400	16:18:00	11:41:06	11:34:51
1,000	88,400	47,400	16:19:35	11:42:36	11:36:17
6,400	94,800	41,000	16:29:41	11:52:12	11:45:26
2,700	97,500	38,300	16:33:57	11:56:15	11:49:17
0,200	97,700	38,100	16:34:16	11:56:33	11:49:34
1,000	98,700	37,100	16:35:51	11:58:03	11:51:00
1,300	100,000	35,800	16:37:54	12:00:00	11:52:51
3,200	103,200	32,600	16:42:57	12:04:48	11:57:26
1,000	104,200	31,600	16:44:32	12:06:18	11:58:51
6,400	110,600	25,200	16:54:38	12:15:54	12:08:00
2,700	113,300	22,500	16:58:54	12:19:57	12:11:51
0,200	113,500	22,300	16:59:13	12:20:15	12:12:09
1,000	114,500	21,300	17:00:47	12:21:45	12:13:34
1,300	115,800	20,000	17:02:51	12:23:42	12:15:26
3,200	119,000	16,800	17:07:54	12:28:30	12:20:00
1,000	120,000	15,800	17:09:28	12:30:00	12:21:26
6,400	126,400	9,400	17:19:35	12:39:36	12:30:34
2,700	129,100	6,700	17:23:51	12:43:39	12:34:26
0,200	129,300	6,500	17:24:09	12:43:57	12:34:43
1,000	130,300	5,500	17:25:44	12:45:27	12:36:09
1,300	131,600	4,200	17:27:47	12:47:24	12:38:00
3,200	134,800	1,000	17:32:51	12:52:12	12:42:34
1,000	135,800	0,000	17:34:25	12:53:42	12:44:00

TAPPA 1 IN LINEA Sabato 6 Giugno 2026 - Km 135,800 partenza ore 14.00

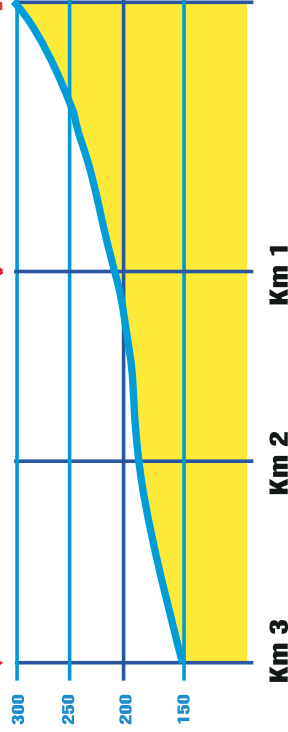
Fonte - San Zenone degli Ezzelini - Pieve del Grappa



ULTIMI 3 KM
LAST 3 KM



ARRIVO



ALTIMETRIA da mt 150 mt a 300 mt
Salita con pendenza del 8-9-10%
A 100 mt dall'Arrivo deviazione a Sx per parcheggio riservato
a tutte le ammiraglie e furgoni accreditati

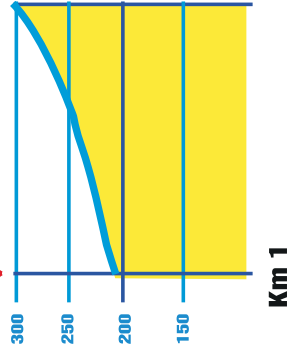
ALTITUDE from mt 150 to mt 300
Ascent with a gradient of 8-9-10%
At 100 mt flagship deviation to the left large parking
for all the accredited flagmarkies and vans

ULTIMO KM LAST KM



ARRIVO

DISLIVELLO TOTALE 1.916 metri
TOTAL HEIGHT DIFFERENCE 1.916 metri



ALTIMETRIA da mt 220 mt a 300 mt
Salita con pendenza dal 8-9-10%
ARRIVO A PIEVE DEL GRAPPA

ALTITUDE from mt 220 to mt 300
Ascent with a gradient of 8-9-10%
ARRIVAL IN PIEVE DEL GRAPPA



PARTENZA ORE 14.00 / START 2.00 PM

- QUARTIER TAPPA FONTE
DIREZIONE CORSA E GIURIA COMUNE DI FONTE
STAGE QUARTER FONTE
RACE DIRECTION AND JURY COMUNE FONTE
- PRESENTAZIONE SQUADRE PIAZZALE COMUNE DI FONTE
PRESENTATION OF TEAMS SQUARE IN FRONT OF COMUNE FONTE



S.C. F.W.R. BARON

COMUNE DI FONTE



- CONTROLLO ANTIDOPING PALAZZO REALE DI PIEVE DEL GRAPPA (ARRIVO)
ANTI-DOPING CONTROL PALAZZO REALE OF PIEVE DEL GRAPPA (ARRIVAL)

- DEVIAZIONE AMMIRAGLIE 100 MT A SX ALL'ARRIVO PARCHEGGIO PIAZZALE RISERVATO
FLAGSHIP DEVIATION 100 MT SX TO ARRIVAL - RESERVED PARKING

- PARTENZA ORE 14.00
DEPARTURE AT 2.00 P.M.

- RIFORNIMENTO - GREEN ZONE - A SAN ZENONE DEGLI EZZELINI (DOPO IL T.V.) ZONA FISSA
REFUELING - GREEN ZONE - IN SAN ZENONE DEGLI EZZELINI (AFTER THE T.V.) FIXED AREA

- PREMIAZIONI PODIO E VESTIZIONE MAGLIE AI PIAZZALE SAN MARCO - PIEVE DEL GRAPPA
AWARDS CEREMONY AND DRESSING OF SHIRTS AT PIAZZALE SAN MARCO IN PIEVE DEL GRAPPA

- GIURIA E DIREZIONE CORSA PALAZZO REALE
JURY AND RACE MANAGEMENT PALAZZO REALE



NON SONO PREVISTI PASSAGGI A LIVELLO
THERE ARE NO RAILWAY LEVEL CROSSINGS ON THE ROUTE.



COMUNE DI
PIEVE DEL GRAPPA

100 MT DEVIAZIONE AMMIRAGLIE A SX
AMPIO PARCHEGGIO PER TUTTE
LE AMMIRAGLIE E FURGONI ACCREDITATI

AT 100 MT FLAGSHIP DEVIATION TO THE LEFT
LARGE PARKING FOR ALL
THE ACCREDITED FLAGMARKIES AND VANS



Denominazione : 14° GRAN PREMIO F.W.R. BARON - PIEVE DEL GRAPPA - LAGO LE BANDIE - SPRESIANO

Organizzatore : 03U0843 S.C.F.W.R. BARON ASD

07/06/2026 TAPPA 2A - CRONOMETRO INDIVIDUALE - LAGO LE BANDIE Tappa Tappa 3

Ritrovo : Via G. Vecellio, 56/A, 31027 Lovadina TV CENTRO SPORTIVO MOSOLE - LAGO LE BANDIE Ore 07:30
Partenza : Via G. Vecellio, 56/A, 31027 Lovadina TV Ore 09:30
Km: 3,8

Descrizione del percorso/Programma riunione:

PERCORSO CHIUSO AL TRAFFICO IN QUANTO ALL'INTERNO DELLA PROPRIETA' PRIVATA - MOSOLE. PARTENZA E ARRIVO IN VICINANZA DELLA "BARCHESSA" CON DEVIAZIONE AMMIRAGLIE A 150MT DALL'ARRIVO CON SVOLTA A SINISTRA PER RICONGIUNGERSI POI CON IL PUNTO DI PARTENZA. PARTENZA FISSATO AD OGNI MINUTO CON SEGUITO AMMIRAGLIA.

Arrivo : Via G. Vecellio, 56/A, 31027 Lovadina TV Ore 12:00

Verifica licenze : Via G. Vecellio, 56/A, 31027 Lovadina TV

Punzonatura :

Riunione tecnica: Via G. Vecellio, 56/A, 31027 Lovadina TV

Altri servizi

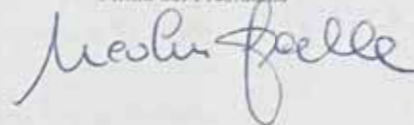
Note : DURANTE TUTTA LA MANIFESTAZIONE SARA' PRESENTE IL SAFETY MANAGER ALESSIO ALBANESE (TESS. A330337 PER LA FWR BARON) E I 3 DIRETTORI DI CORSA SONO IN POSSESSO DELL'ATTESTATO DI SAFETY MANAGER.

Data

Timbro della società

Firma del Presidente

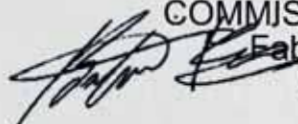
S.C. F.W.R. BARON A.S.D.
PROGETTO GIOVANI JUNIORES
CODICE FCI 03U0843



Data di approvazione

Timbro del Comitato/Struttura Tecnica Nazionale

IL PRESIDENTE
COMMISSIONE STRADA S.T.F.
Fabrizio Bontempi
27/04/2026

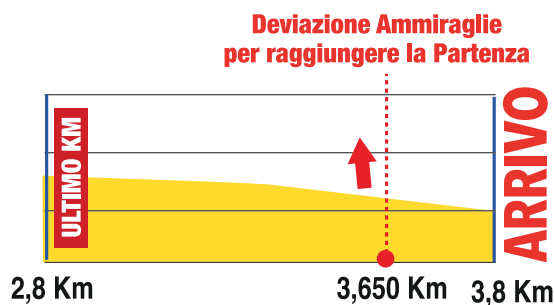


Ritrovo. ore 7.30

**Presentazione
Squadre
ore 8.30**



ALTIMETRIA ULTIMO KM ALTITUDE LAST KM



**Gli ultimi 150 mt leggermente in discesa
The last 150 meters are slightly downhill**

QUARTIER TAPPA - RACE HEADQUARTERS

- **QUARTIER TAPPA**
DIREZIONE CORSA E GIURIA LAGO LE BANDIE
STAGE QUARTER
RACE DIRECTION AND JURY LAGO LE BANDIE
- **PRESENTAZIONE SQUADRE LAGO LE BANDIE**
PRESENTATION OF TEAMS LAGO LE BANDIE
- **CONTROLLO ANTIDOPING CENTRO SPORTIVO LE BANDIE**
ANTI-DOPING CONTROL CENTRO SPORTIVO LE BANDIE
- **DEVIAZIONE AMMIRAGLIE 150 MT A SX**
FLAGSHIP DEVIATION 150 MT SX
- **PARTENZA ORE 9.30 (OGNI MINUTO)**
DEPARTURE AT 9.30 A.M. (EVERY MINUTE)
- **CRONOMETRISTI UFFICIALI TEMPO INTERMEDIO A 1,9 Km**
OFFICIAL TIMEKEEPERS - INTERMEDIATE TIME AT 1,9 Km
- **PREMIAZIONI PODIO E VESTIZIONE MAGLIE**
PALCO LAGO LE BANDIE
AWARDS CEREMONY AND DRESSING OF SHIRTS
LAGO LE BANDIE STAGE



**CRONOMETRO INDIVIDUALE
DEDICATA AL GLADIATORE
ING. REMO MOSOLE
1934**



**ALL'ENTRATA DEL CENTRO SPORTIVO
SULLA DX AMPIO PARCHEGGIO PER TUTTE
LE AMMIRAGLIE E FURGONI ACCREDITATI**

**AT THE ENTRANCE TO THE SPORTS CENTER
ON THE RIGHT: LARGE PARKING FOR ALL
THE ACCREDITED FLAGMARKIES AND VANS**

Località		Le ammiraglie a 150 mt direzione obbligatoria a Sx per poi raggiungere la partenza			media km/h		
Lago Le Bandie	PARTENZA OGNI MINUTO	km parz.	km progr.	da perc.	46	48	50
Inizio in leggera discesa dopo 300 mt. gira a DX Lungo Lago dopo 500 mt. a SX							
sempre lungo lago dopo 1 Km dritti Lungo Lago							
sempre lungo lago dopo 1,9 Km inizio salita 100 mt. 10% a DX							
sempre dritti dopo 2,5 Km con semi curva a SX							
a 2,8 Km ULTIMO KM							
a 3,3 Km svolta a SX							
a 3,650 Km DEVIAZIONE AMMIRAGLIE a SX per raggiungere la partenza							
leggermente in discesa fino all'ARRIVO UCI Km 3,800							
		0,000	0,000	3,800	09:30:00	09:30:00	09:30:00
		0,300	0,300	3,500	09:30:23	09:30:22	09:30:22
		0,200	0,500	3,300	09:30:39	09:30:37	09:30:36
		0,300	0,800	3,000	09:31:03	09:31:00	09:30:58
		0,200	1,000	2,800	09:31:18	09:31:15	09:31:12
		0,500	1,500	2,300	09:31:57	09:31:52	09:31:48
		0,500	2,000	1,800	09:32:37	09:32:30	09:32:24
		0,350	2,350	1,450	09:33:04	09:32:56	09:32:49
		0,250	2,600	1,200	09:33:23	09:33:15	09:33:07
		0,500	3,100	0,700	09:34:03	09:33:52	09:33:43
		0,350	3,450	0,350	09:34:30	09:34:19	09:34:08
		0,350	3,800	0,000	09:34:57	09:34:45	09:34:34

NON SONO PREVISTI PASSAGGI A LIVELLO
THERE ARE NO RAILWAY LEVEL CROSSINGS ON THE ROUTE.



Denominazione : 14° GRAN PREMIO F.W.R. BARON - PIEVE DEL GRAPPA - LAGO LE BANDIE - SPRESIANO

Organizzatore : 0310843 S.C.F.W.R. BARON ASD

07/06/2026	TAPPA 2B - LAGO LE BANDIE - COMUNE DI SPRESIANO	Tappa	Tappa	4
Ritrovo :	Via G. Vecellio, 56/A, 31027 Lovadina TV	CENTRO SPORTIVO MOSOLE - LAGO LE BANDIE	Ore 13:30	
Partenza :	Via G. Vecellio, 56/A, 31027 Lovadina TV		Ore 14:30	
Km:	111,2			

Descrizione del percorso/Programma riunione:

PARTENZA DA CENTRO SPORTIVO MOSOLE - LAGO LE BANDIE INDÌ 400MT PER POI SVOLTARE A DX PER INIZIO CIRCUITO DI KM 9,2 DA PERCORRERE 12 VOLTE INDÌ DEVIAZIONE A DX 400 MT PER ARRIVARE ALL'ARRIVO (COINCIDENTE CON LINEA DI PARTENZA)

Arrivo : Via G. Vecellio, 56/A, 31027 Lovadina TV **Ore** 18.00

Verifica licenze : CENTRO SPORTIVO MOSOLE - LAGO LE BANDIE

Punzonatura :
Riunione tecnica: CENTRO SPORTIVO MOSOLE - LAGO LE BANDIE

Altri servizi

Note : DURANTE TUTTA LA MANIFESTAZIONE SARA' PRESENTE IL SAFETY MANAGER ALESSIO ALBANESE (TESS. A330337 PER LA FWR BARON) E I 3 DIRETTORI DI CORSA SONO IN POSSESSO DELL'ATTESTATO DI SAFETY MANAGER.

Data
Timbro della società

S.C. F.W.R. BARON A.S.D.
PROGETTO GIOVANI JUNIORES
CODICE FCI 03U0816

Marco Felle

Data di approvazione

IL PRESIDENTE
COMMISSIONE STRADA S.T.F.

Fabrizio Bontempi
27/04/2026



MARCO DELLA PIETRA
SINDACO DI SPRESIANO



CENTRO SPORTIVO LE BANDIE
Via Don Minzoni

INIZIO RIFRONIMENTO
FINE GREEN ZONE

Strada delle Grentine

Via Barcado

Strada Dei Murazzi

Via Tagliamento

Via Colombo

Via Primo Maggio

T.V. LOC. LOVADINA Viale della Repubblica

Via Monte Pelmo

INIZIO SALITA CAVALCAVIA AUTOSTRADA

Alla rotondria a Sx CONTAGIRI -11 FINE 1° GIRO

Via Don Minzoni **INIZIO RIFRONIMENTO**
FINE GREEN ZONE

Alla rotondria a Sx CONTAGIRI -10 FINE 2° GIRO

Via Don Minzoni **INIZIO RIFRONIMENTO**
FINE GREEN ZONE

T.V. LOC. LOVADINA Viale della Repubblica

Alla rotondria a Sx CONTAGIRI -9 FINE 3° GIRO

Via Don Minzoni **INIZIO RIFRONIMENTO**
FINE GREEN ZONE

Alla rotondria a Sx CONTAGIRI -8 FINE 4° GIRO

Via Don Minzoni **INIZIO RIFRONIMENTO**
FINE GREEN ZONE

T.V. LOC. LOVADINA Viale della Repubblica

Alla rotondria a Sx CONTAGIRI -7 FINE 5° GIRO

Via Don Minzoni **INIZIO RIFRONIMENTO**
FINE GREEN ZONE

Alla rotondria a Sx CONTAGIRI -6 FINE 6° GIRO

KM 111,200 (12 giri di Km 9,200)
DALLA PARTENZA 400 mt alla rotonda
INIZIO CIRCUITO
Ultimo Giro 400 mt LAGO LE BANDIE ARRIVO

PARTENZA LAGO LE BANDIE
LINEA ARRIVO

			media km/h		
			42	44	46
km parz.	km progr.	da perc.	Orario di Passaggio		
-	-	111,200	14:30:00	14:30:00	14:30:00
0,400	0,400	110,800	14:30:34	14:30:33	14:30:31
0,900	1,300	109,900	14:31:51	14:31:46	14:31:42
0,100	1,400	109,800	14:32:00	14:31:55	14:31:50
1,100	2,500	108,700	14:33:34	14:33:25	14:33:16
0,500	3,000	108,200	14:34:17	14:34:05	14:33:55
0,700	3,700	107,500	14:35:17	14:35:03	14:34:50
0,300	4,000	107,200	14:35:43	14:35:27	14:35:13
0,200	4,200	107,000	14:36:00	14:35:44	14:35:29
0,300	4,500	106,700	14:36:26	14:36:08	14:35:52
0,500	5,000	106,200	14:37:09	14:36:49	14:36:31
0,300	5,300	105,900	14:37:34	14:37:14	14:36:55
1,000	6,300	104,900	14:39:00	14:38:35	14:38:13
0,400	6,700	104,500	14:39:34	14:39:08	14:38:44
0,100	6,800	104,400	14:39:43	14:39:16	14:38:52
1,000	7,800	103,400	14:41:09	14:40:38	14:40:10
0,300	8,100	103,100	14:41:34	14:41:03	14:40:34
0,350	8,450	102,750	14:42:04	14:41:31	14:41:01
0,100	8,550	102,650	14:42:13	14:41:40	14:41:09
0,100	8,650	102,550	14:42:21	14:41:48	14:41:17
0,250	8,900	102,300	14:42:43	14:42:08	14:41:37
0,100	9,000	102,200	14:42:51	14:42:16	14:41:44
0,400	9,400	101,800	14:43:26	14:42:49	14:42:16
0,200	9,600	101,600	14:43:43	14:43:05	14:42:31
8,150	17,750	93,450	14:55:21	14:54:12	14:53:09
0,100	17,850	93,350	14:55:30	14:54:20	14:53:17
0,350	18,200	93,000	14:56:00	14:54:49	14:53:44
0,400	18,600	92,600	14:56:34	14:55:22	14:54:16
0,200	18,800	92,400	14:56:51	14:55:38	14:54:31
8,150	26,950	84,250	15:08:30	15:06:45	15:05:09
0,100	27,050	84,150	15:08:39	15:06:53	15:05:17
0,350	27,400	83,800	15:09:09	15:07:22	15:05:44
0,400	27,800	83,400	15:09:43	15:07:55	15:06:16
0,200	28,000	83,200	15:10:00	15:08:11	15:06:31
8,150	36,150	75,050	15:21:39	15:19:18	15:17:09
0,100	36,250	74,950	15:21:47	15:19:26	15:17:17
0,350	36,600	74,600	15:22:17	15:19:55	15:17:44
0,400	37,000	74,200	15:22:51	15:20:27	15:18:16
0,200	37,200	74,000	15:23:09	15:20:44	15:18:31
8,150	45,350	65,850	15:34:47	15:31:50	15:29:09
0,100	45,450	65,750	15:34:56	15:31:59	15:29:17
0,350	45,800	65,400	15:35:26	15:32:27	15:29:44
0,400	46,200	65,000	15:36:00	15:33:00	15:30:16
0,200	46,400	64,800	15:36:17	15:33:16	15:30:31
8,150	54,550	56,650	15:47:56	15:44:23	15:41:09
0,100	54,650	56,550	15:48:04	15:44:31	15:41:17
0,350	55,000	56,200	15:48:34	15:45:00	15:41:44
0,400	55,400	55,800	15:49:09	15:45:33	15:42:16
0,200	55,600	55,600	15:49:26	15:45:49	15:42:31



Via Don Minzoni **INIZIO RIFRONIMENTO**
FINE GREEN ZONE

T.V. LOC. LOVADINA Viale della Repubblica

Alla rotatoria a Sx **CONTAGIRI -5** FINE 7° GIRO

Via Don Minzoni **INIZIO RIFRONIMENTO**
FINE GREEN ZONE

Alla rotatoria a Sx **CONTAGIRI -4** FINE 8° GIRO

Via Don Minzoni **INIZIO RIFRONIMENTO**
FINE GREEN ZONE

T.V. LOC. LOVADINA Viale della Repubblica

Sopra Cavalcavia Autostrada **G.P.M. GPM A PUNTEGGIO**

Alla rotatoria a Sx **CONTAGIRI -3** FINE 9° GIRO

Via Don Minzoni **INIZIO RIFRONIMENTO**
FINE GREEN ZONE

UCI NATIONS' CUP JUNIOR 10^ GIRO ABBUONO CLASSIFICA UCI

Alla rotatoria a Sx **CONTAGIRI -2** FINE 10° GIRO

Via Don Minzoni **INIZIO RIFRONIMENTO**
FINE GREEN ZONE

Alla rotatoria a Sx **CONTAGIRI -1** FINE 11° GIRO

1K ULTIMO KM

A 400 mt **DEVIAZIONE A DX**
 per il Viale del Lago Le Bandie

ARRIVO



PARTENZA LAGO LE BANDIE

LINEA ARRIVO

PARTENZA LAGO LE BANDIE LINEA ARRIVO			media km/h		
			42	44	46
km parz.	km progr.	da perc.	Orario di Passaggio		
0,200	55,600	55,600	15:49:26	15:45:49	15:42:31
8,150	63,750	47,450	16:01:04	15:56:56	15:53:09
0,100	63,850	47,350	16:01:13	15:57:04	15:53:17
0,350	64,200	47,000	16:01:43	15:57:33	15:53:44
0,400	64,600	46,600	16:02:17	15:58:05	15:54:16
0,200	64,800	46,400	16:02:34	15:58:22	15:54:31
8,150	72,950	38,250	16:14:13	16:09:29	16:05:09
0,100	73,050	38,150	16:14:21	16:09:37	16:05:17
0,350	73,400	37,800	16:14:51	16:10:05	16:05:44
0,400	73,800	37,400	16:15:26	16:10:38	16:06:16
0,200	74,000	37,200	16:15:43	16:10:55	16:06:31
8,150	82,150	29,050	16:27:21	16:22:01	16:17:09
0,100	82,250	28,950	16:27:30	16:22:10	16:17:17
0,350	82,600	28,600	16:28:00	16:22:38	16:17:44
0,400	83,000	28,200	16:28:34	16:23:11	16:18:16
0,200	83,200	28,000	16:28:51	16:23:27	16:18:31
8,150	91,350	19,850	16:40:30	16:34:34	16:29:09
0,100	91,450	19,750	16:40:39	16:34:42	16:29:17
0,350	91,800	19,400	16:41:09	16:35:11	16:29:44
0,400	92,200	19,000	16:41:43	16:35:44	16:30:16
0,200	92,400	18,800	16:42:00	16:36:00	16:30:31
8,150	100,550	10,650	16:53:39	16:47:07	16:41:09
0,100	100,650	10,550	16:53:47	16:47:15	16:41:17
0,350	101,000	10,200	16:54:17	16:47:44	16:41:44
0,400	101,400	9,800	16:54:51	16:48:16	16:42:16
0,200	101,600	9,600	16:55:09	16:48:33	16:42:31
8,150	109,750	1,450	17:06:47	16:59:40	16:53:09
0,100	109,850	1,350	17:06:56	16:59:48	16:53:17
0,350	110,200	1,000	17:07:26	17:00:16	16:53:44
0,400	110,600	0,600	17:08:00	17:00:49	16:54:16
0,200	110,800	0,400	17:08:17	17:01:05	16:54:31
0,400	111,200	0,000	17:08:51	17:01:38	16:55:03





La campionessa olimpica Antonella Bellutti con Fiorella
Presidente FWR BARON



La Maglia Rosa di Fausto Bertoglio,
Vincitore del Giro d'Italia 1975
dedicata al suo massofisioterapista Baron



Vincitore
del Giro d'Italia
1975
con arrivo
Passo dello Stelvio



La Campionessa Antonella Bellutti, 2 ori olimpici,
e Rino Baron, FWR BARON - BATA - F. MOSER



Dal 1984 Storia e Passione da ricordare!
FWR BARON Progetto Giovani Juniores 2026



Grandi e prestigiosi ospiti campioni

Tutto inizia con un ospite d'onore leggendario.
Il glorioso GINO BARTALI (1973)

Rino Baron dopo aver fatto ciclismo fino a 21 anni, inizia l'attività di massaggiatore sportivo. Nel 1973 organizza una "Corsa per Dilettanti" il Trofeo Sport Massage Baron e con un ospite d'onore il campionissimo Gino Bartali. Grazie alla passione per il ciclismo degli sportivissimi Baron, F.lli Rizzoli, F.lli Bergamin e altri collaboratori, è stato possibile avere prima a Campretto e poi a San Martino di Lupari, i maggiori esponenti del ciclismo mondiale. Tra i nomi più illustri: i campionissimi Eddy Merckx, F. Gimondi, F. Moser, G. Battaglin, M. Basso, M. Argentin, R. Zanatta, C. Chemello, G. Beghetto, F. Martini, F. Miozzo, S. Fraccaro, L. Trevellin, F. Bertoglio, C. Bortolotto, S. Rosolen, F. Favero, A. Donadello, M. Rossato, C. Finco, M. Fincato, M. Piccoli, R. Longo, G. Furlan, R. Bressan, M. Bidnost e gli Olimpionici di Los Angeles Poli, Giovannetti, Vandelli e Bartalini accompagnati dal C.T. Eddy Gregory, M. Argentin che con il campionissimo F. Moser si sono sfidati sulla distanza dei due chilometri. A tale sfida era presente il Presidente della F.C.I. Cav. A. Omini, il Presidente del Settore Tecnico R. Carlesso, il Presidente del Comitato Regionale Veneto B. Coccato, il Presidente della Lega Professionisti Comm. A. Cerato, il Consigliere Federale Avv. F. Antonelli. In seguito nella città di San Martino (Circuito dell'Impero). Nel 1987 inoltre sono state effettuate due gare (dilettanti e professionisti). Vincitore della gara professionisti è stato il campione del mondo Argentin che si è aggiudicato il Trofeo "Città di San Martino di Lupari" su Boffo, Gavazzi, Fondriest, Bugno, Mariuzzo, Salvador, Martinello, Vicino, Scremin e tanti altri. Fra tanti ospiti presenti, i Calciatori ed i Dirigenti del Calcio Padova, l'ospite d'onore il campione automobilistico di Formula 1 R. Patrese. Seguiranno tante altre corse per dilettanti con la partecipazione di corridori professionisti, nelle varie sfide a cronometro, con ben 5 campioni del mondo su pista: Martinello, Collinelli, Piaseschi-Lang, Renosto, Vicino, Villa. Il Campione italiano su pista S. Alocchio. Campioni del mondo su strada: Moser, Argentin, Bugno, Fondriest, Basso, Maertens, Ballan, Tinazzi (campione francese), Mauro e Cristian Salvato. Il Gran Premio FWR BARON nel 1986 si trasferisce a Trento per la classica corsa "Giro della Bolghera" Gran Premio FWR BARON-Bata-Moser (dieci anni di seguito), vinto nel 2004 dal nostro campione M. Marcato. Nel 2000 Antonella Bellutti vince l'oro olimpico a Sydney 2000.

Nel 2012 termina l'attività della Squadra Dilettantistica FWR BARON e si crea il Progetto Giovani Juniores con il Gran Premio Nazionale Juniores FWR BARON, che nel corso degli anni vede vincitori i migliori Juniores, da Velasco, Affini, Savini, Battistella, Mazzucco, Piccolo, ancora Piccolo, Milesi, Oioli, Scalco, Bessega, Finn e Magagnotti. Amarcord per Ronny Baron: Nel 2016 abbiamo avuto l'onore del passaggio del Giro d'Italia intitolando il Traguardo Volante di San Martino di Lupari al gladiatore Francesco Moser, tappa poi vinta da Diego Ulissi della Lampre-Merida. Anche nel 2021 il passaggio del Giro d'Italia per Castelfranco V.to. Nel 2023 il passaggio del Giro d'Italia a Rossano Veneto con la Bahrain Victorious, felicissimi per la maglia ciclamino di Jonathan Milan, Team Bahrain Victorious, vincitrice della Classifica finale a squadre. Da ricordare la CRONO dedicata a Samuele Manfredi vinta da Davide Martinelli e da Camilla Alessio nel 2021 e dal campione olimpionico Jonathan Milan nel 2022. Ospite nel 2022 Matej Mohoric, Campione del Mondo. Nel 2023 la Società ha organizzato i Campionati Italiani Juniores, 1 class. donne, Venturelli, 1 class. uomini Gualdi. Nel 2024 vincitore è il campione del mondo Mark Lorenzo Finn. Nel 2025 Alessio Magagnotti vincitore del Progetto e Campione del Mondo. Nel 2025 il Gran Premio FWR BARON - Corsa nazionale del Superprestigio San Martino - Cima Monte Grappa in onore al Sacrario Militare della Grande Guerra. Vincitore Hetzger della Nazionale Austriaca, secondo Colbachini, terzo Rosato (km 85, media 33,150) La Nazionale Italiana Juniores prima classificata nella National Cup 2025. UCI Seconda classificata la Polonia. Terza classificata la Germania. Siamo orgogliosi di aver potuto contribuire al punteggio del successo dell'Italia.

Saluti e ringraziamenti dell'organizzazione FWR BARON



14° Progetto Giovani Juniores Fiorella e Rino

Siamo Onorati di ringraziare il Presidente dell'UCI Lappartient, il Presidente UEC Della Casa, il Presidente FCI Dagnoni e tutta la Federazione Ciclistica Italiana, la nostra famiglia FWR, i Comuni di Pieve del Grappa, San Zenone degli Ezzelini, Fonte, Spresiano, il Gruppo Mosole - Lago Le Bandie, per avere condiviso il grande impegno a sostenere l'organizzazione della COPPA DELLE NAZIONI. Inoltre desideriamo ringraziare il sindaco Annalisa Rampin per la fiducia dimostrataci nell'accogliere il Gran Premio Nazionale - Internazionale 2022: questo ci ha permesso di guadagnarci la fiducia della F.C.I. con l'assegnazione dei Campionati italiani strada Juniores Donne (1cl. Venturelli) e Uomini (1cl. Gualdi) 2023!

Questo grande impegno organizzativo ed economico è stato possibile anche grazie al sostegno degli altri Comuni dell'Unione Montana e della Regione Veneto.

2024. Corsa a Tappe. Il percorso della crono squadre del circuito ha attraversato il territorio di ben 5 comuni della Pedemontana il cui territorio è considerato patrimonio dell'UNESCO, nel quale si trova anche il Monte Grappa che Onora l'Italia, ed appartiene al Comune di Pieve del Grappa. La corsa in linea con partenza e arrivo al Tempio Canova di Posagno è stato un successo e uno spettacolo straordinario che ha visto vincitore della COPPA DELLE NAZIONI l'atleta della Spagna Pericas Adrià Capodevila.

2025. NATIONS' CUP con 3 tappe: Lago Le Bandie crono individuale, San Zenone degli Ezzelini, Fonte, con arrivo a San Liberale di Pieve del Grappa. I grandi protagonisti sono stati la Nazionale Italiana, vincitrice di 2 tappe e il talentuoso spagnolo Noval Benjamin vincitore della classifica finale.

2026. NATIONS' CUP con 3 tappe: Pieve del Grappa, Fonte, San Zenone degli Ezzelini, cronometro individuale Lago Le Bandie. Terza tappa, Corsa in linea nel territorio di Spresiano (con partenza e arrivo viale Lago Le Bandie). Con infinita riconoscenza a quanti hanno contribuito alla realizzazione della Coppa Delle Nazioni, alle Federazioni UCI, FCI, CONI, ai Comuni, alla Regione Veneto, alle Aziende e agli Amici che hanno contribuito alla realizzazione della Manifestazione. Un forte abbraccio sportivo!

Tutti insieme siamo forti!

Il Presidente Fiorella e
Il Direttore Rino S.C. FWR BARON

ALBO D'ORO

GRAN PREMIO NAZIONALE

SUPERPRESTIGE



Anniversario



Anniversario
1984-2026



PROGETTO GIOVANI JUNIORES



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



2013 Il Vincitore! **Simone Velasco**

10 Vittorie, punti 154 (Junior 2° anno)
Soc. Work Service Brenta (Veneto)
D.S. Marco Gemin

Il Secondo class. **Lorenzo Rota**

8 Vittorie, punti 142 (Junior 1° anno)
Soc. team Aurea Zanica (Lombardia)
D.S. Paolo Lanfranchi

Il Terzo class. **Lorenzo Fortunato**

5 Vittorie, punti 99 (Junior 1° anno)
Soc. Work Service Brenta - San Lazzaro (Emilia Rom.)
D.S. Marco Gemin



SIMONE VELASCO

2015 Il Vincitore! **Daniel Savini**

11 Vittorie, punti 179 (Junior 2° anno)
Soc. Romagnano Guercioti (Toscana)
D.S. Matteo Berti

Il Secondo class. **Nicola Conci**

7 Vittorie, punti 170 (Junior 2° anno)
Soc. Team LVF ABICI (Trentino A.A.)
D.S. Michele Conci

Il Terzo class. **Riccardo Verza**

11 Vittorie, punti 155 (Junior 2° anno)
Soc. Contri Autozai (Veneto)
D.S. Mauro Bissoli



DANIEL SAVINI

2017 Il Vincitore! **Fabio Mazzucco**

7 Vittorie, punti 242 (Junior 2° anno)
Borgo Molino Rinascita - Ormelle (Veneto)
D.S. Cristian Pavanello

Il Secondo class. **Filippo Zana**

10 Vittorie, punti 239 (Junior 2° anno)
Soc. Contri Autozai (Veneto)
D.S. Mauro Bissoli

Il Terzo class. **Michele Gazzoli**

9 Vittorie, punti 221 (Junior 2° anno)
Campione Europeo
Aspiratori Otelli (Lombardia)
D.S. Giambattista Bardelloni



FABIO MAZZUCCO

2019 Il Vincitore! **Andrea Piccolo**

15 Vittorie, punti 421 (Junior 2° anno)
Team LVF (Lombardia)
D.S. Paolo Valoti

Il Secondo class. **Alessio Martinelli**

9 Vittorie, punti 261 (Junior 2° anno)
Team F.lli GIORGI (Lombardia)
D.S. Leone Malaga

Il Terzo class. **Antonio Tiberi**

11 Vittorie, punti 253 (Junior 2° anno)
Team Franco BALLERINI (Toscana)
D.S. Davide Lenzi



ANDREA PICCOLO

2021 Il Vincitore! **Manuel Oioli**

6 Vittorie, punti 222 (Junior 2° anno)
Team Bike Tartaggia (Piemonte)
D.S. Marco Della Vedova

Il Secondo class. **Martin Svrcek**

10 Vittorie, punti 173 (Junior 2° anno)
Team Franco Ballerini (Toscana)
D.S. Andrea Bardelli

Il Terzo class. **Alessandro Pinarello**

9 Vittorie, punti 169 (Junior 2° anno)
Team Borgo Molino Rinascita ORG (Veneto)
D.S. Cristian Pavanello



MANUEL IOILI

2023 Il Vincitore! **Andrea Bessega**

Camp. Europeo - 9 Vittorie, punti 245 (Junior 1° anno)
Team Borgo Molino Vigna Fiorita 8 vittorie
D.S. Pavanello Cristian (Veneto)

Il Secondo class. **Luca Giaini**

Camp. del Mondo ed Europeo
10 Vittorie, punti 235 (Junior 2° anno)
Team F.lli Giorgi D.S. Leone Malaga (Lombardia)

Il Terzo class. **Simone Gualdi**

Camp. Italiano
5 Vittorie, punti 195 (Junior 2° anno)
Team Cene D.S. Marco Valoti (Lombardia)



ANDREA BESSEGA

2025 Il Vincitore! **Alessio Magagnotti**

14 Vittorie, 309 punti
Campione del Mondo Inseguimento (2 ori)
Team Autozai-Contri (Veneto) D.S. Fausto Boreggio

Il Secondo Class. **Roberto Capello**

6 Vittorie, 253 punti - Campione Italiano Crono
Medaglia D'argento Campionato Europeo Strada
Team Grenke Auto Eder (Piemonte) D.S. Cesare Benedetti

Il Terzo Class. **Davide Frigo**

5 Vittorie, 217 punti
8° Classificato al Campionato Europeo Crono
Campione Italiano Crono Squadre
Team Tiepolo Udine (Friuli V.G.) D.S. Marco Floreani



ALESSIO MAGAGNOTTI
PLURIVITTORIOSO

2014 Il Vincitore! **Edoardo Affini**

14 Vittorie, punti 227 (Junior 2° anno)
Campione Europeo Strada
Soc. Contri Autozai (Veneto)
D.S. Mauro Bissoli

Il Secondo class. **Lorenzo Fortunato**

7 Vittorie, punti 147 (Junior 2° anno)
Soc. Work Service Brenta - San Lazzaro (Emilia Rom.)
D.S. Marco Gemin

Il Terzo class. **Riccardo Verza**

5 Vittorie, punti 125 (Junior 1° anno)
Soc. Contri Autozai (Veneto)
D.S. Emiliano Donadello



EDOARDO AFFINI
Campione Europeo

2016 Il Vincitore! **Samuele Battistella**

9 Vittorie, punti 238 (Junior 2° anno)
VC Breganze Cyberteam (Veneto)
D.S. Giuseppe Parolisi

Il Secondo class. **Luca Mozzato**

8 Vittorie, punti 170 (Junior 2° anno)
Soc. Contri Autozai (Veneto)
D.S. Mauro Bissoli

Il Terzo class. **Filippo Zana**

10 Vittorie, punti 183 (Junior 1° anno)
Soc. Contri Autozai (Veneto)
D.S. Emiliano Donadello



SAMUELE BATTISTELLA

2018 Il Vincitore! **Andrea Piccolo**

13 Vittorie, punti 356 (Junior 2° anno)
Campione Italiano Crono e Med. Bronzo al Mondiale
Team LVF (Lombardia)
D.S. Paolo Valoti

Il Secondo class. **Gabriele Benedetti**

12 Vittorie, punti 226 (Junior 2° anno)
Team Work Romagnano (Toscana)
D.S. Matteo Berti

Il Terzo class. **Mattia Petrucci**

10 Vittorie, punti 212 (Junior 2° anno)
Campione Europeo
Contri Autozai (Veneto)
D.S. Mauro Bissoli



ANDREA PICCOLO

2020 Il Vincitore! **Lorenzo Milesi**

5 Vittorie, punti 113 (Junior 2° anno)
Team Trevigliese (Lombardia)
D.S. Haliaj Redi

Il Secondo class. **Gianmarco Garofoli**

4 Vittorie, punti 99 (Junior 2° anno)
Team LVF (Marche)
D.S. Parsani Raoul

Il Terzo class. **Vacek Mathias**

6 Vittorie, punti 88 (Junior 2° anno)
Team F.lli GIORGI (Lombardia)
D.S. Leone Malaga



LORENZO MILESI

2022 Il Vincitore! **Matteo Scalco**

7 Vittorie, punti 253 (Junior 2° anno)
Team Borgo Molino Rinascita Ormelle (veneto)
D.S. Cristian Pavanello - Carlo Merenti

Il Secondo class. **Giovanni Zordan**

4 Vittorie, punti 140 Campione Veneto
Team Giorgione (Veneto) Junior 2° anno
D.S. Giuseppe Parolisi

Il Terzo class. **Igor Dario Belletta**

4 Vittorie, punti 136 Campione Italiano
Team GB J. Pool Cantù (Lombardia) Junior 2° anno
D.S. Gianluca Bortolami



MATTEO SCALCO

2024 IL CAMPIONE DEL MONDO STRADA

Mark Lorenzo Finn
Campione Italiano Crono e Strada
Team Protege - LIGURIA
D.S. Peter Finn

Il Secondo class. **Ludovico Mellano**

Azzurro Campionati Europei - 5 Vittorie
Team F.lli Giorgi - LOMBARDIA
D.S. Leone Malaga

Il Terzo class. **Andrea Montagner**

Azzurro Campionati Europei - 7 Vittorie
Team Borgo Molino Vigna Fiorita - VENETO
D.S. Cristian Pavanello



MARK LORENZO FINN
Campione del Mondo



PROGETTO GIOVANI
CALENDARIO

NAZIONALE - INTERNAZIONALE

6-7 GIUGNO 2026



NATIONS' CUP
JUNIOR



GRAN PREMIO NAZIONALE