



**TOUR OF
BOSNIA AND
HERZEGOVINA**
ROAD CYCLING RACE

UCI



17.—19.04.2026.

ROADBOOK

Službeni vodič



www.tourbih.ba

guma 

DACIA BIGSTER

Veliku SUV za velike avanture!



LPG

TCe 130 **4x4** Essential

49.900 KM

cijena do registracije

DACIA

6

GODINA
GARANCIJE
ILI 200.000 km

Međunarodni događaji u Bosni i Hercegovini su jedinstvena prilika da našu domovinu predstavimo na globalnoj razini i pokažemo naša višestruka prirodna bogatstva, kao i domaći sportski talent. Sportska manifestacija koju organizirate po prvi put u Bosni i Hercegovini je upravo primjer gdje kroz sport okupljamo, predstavljamo i dovodimo novu vrijednost koja će omogućiti snažne temelje za nove slične projekte.

Slobodna sam kazati da je ovakav događaj i povijesani korak za svijet biciklizma u našoj zemlji, koji iz godine u godine dobiva na značaju, kako zbog sve veće zainteresiranosti za razvoj ovog sporta, tako i zbog specifičnog geografskog bogatstva naše zemlje koji je atraktivan u ovoj oblasti sportskog natjecanja.

Biti domaćin sportašima iz 38 zemalja samo po sebi je posebna čast za sve nas, osobito jer stavljamo našu zemlju na svjetsku kartu u svijetu biciklizma. Ruta koju planirate za utrku savršeno će prikazati prirodne ljepote, kulturno - povijesno naslijeđe i raznolikost naše zemlje – od olimpijskih planina do Jadranskog mora.

Kroz ovaj međunarodni sportski događaj stječemo moćan alat za promociju Bosne i Hercegovine kao atraktivne turističke i sportske destinacije koje doprinosi razvoju međunarodnog ugleda Bosne i

Dok se kolona vrhunskih biciklista bude kretala kroz planinske prijevoje, riječne doline i istorijske gradove, pred evropskom i svjetskom sportskom javnošću otvarat će se snažna i autentična slika Bosne i Hercegovine – zemlje izuzetne prirodne raznolikosti, bogatog kulturno-istorijskog naslijeđa i ambicioznog razvojnog puta. U toj povezanosti sporta, prostora i energije ljudi, međunarodna biciklistička utrka „Tour of Bosnia and Hercegovina“ dobija svoje puno značenje.

Biciklizam simbolizira izdržljivost, disciplinu i stalno kretanje naprijed – vrijednosti koje snažno odražavaju i pravac u kojem Bosna i Hercegovina želi ići. Kroz svaku etapu ove utrke potvrđujemo organizacijsku sposobnost, infrastrukturnu spremnost i profesionalizam, ali i jasnu opredijeljenost da se pozicioniramo kao moderna, sportski aktivna i turistički atraktivna destinacija na evropskoj i svjetskoj sceni. Prirodna bogatstva, kulturne znamenitosti i savremeni razvojni potencijali naše zemlje postaju dio prepoznatljive priče koja nadilazi sportske okvire.

„Tour of Bosnia and Hercegovina“ snažno doprinosi razvoju sporta, promociji zdravog načina života i inspiraciji mladih generacija. Istovremeno, utrka jača lokalne zajednice, podstiče sportski turizam i unapređuje međunarodnu vidljivost Bosne i Hercegovine kao zemlje partnerstva, mogućnosti i otvorenosti.



Hercegovine u cjelini, ali i inspirira mlade generacije i promovira zdrav način života.

Želim poželjeti organizatorima uspješnu pripremu i odličnu realizaciju prvog izdanja utrke koja, nadamo se, ima potencijal da postane tradicionalni i prepoznatljiviji sportski brend Bosne i Hercegovine.

Uz svako dobro i za nove uspjehe,

Borjana Krišto

Predsjedateljica Vijeća ministara BiH



Vlada Federacije Bosne i Hercegovine snažno podržava realizaciju ove međunarodne sportske manifestacije, kao projekat koji gradi pozitivnu sliku zemlje, podstiče saradnju i stvara nove razvojne prilike.

Ova utrka nije samo događaj u sportskom kalendaru – ona je simbol energije, napretka i samopouzdanja. Kroz nju Bosna i Hercegovina pokazuje da sigurno i odgovorno gradi svoje mjesto u međunarodnom prostoru, oslanjajući se na svoje prirodne ljepote, kulturno naslijeđe i ljude koji vjeruju u razvoj, saradnju i uspjeh.

Nermin Nikšić

Premijer Federacije Bosne i Hercegovine

Dragi takmičari, prijatelji biciklizma
 Dobro došli na utrku koja ne mjeri samo kilometre i sekunde, već budi emocije, radoznalost i snove. Često prelazim upravo ovom rutom – od Sarajeva prema Neumu. Nekada autom, a nekada vozom, i uvijek iznova me iznenadi trenutak kada se vagoni počnu spuštati niz Ivan-planinu. Tada se pred očima otvara dolina Neretve, a iznad Konjica izranja masiv Prenja – snažan, tih i veličanstven. To je planina koju zajedno štitimo, u saradnji s lokalnom zajednicom i našim partnerom UNDP-om, svjesni da je njena vrijednost mnogo veća od same ljepote – ona je dio identiteta i budućnosti ovog prostora.

Na tom putu su i predjeli kojima se uvijek vraćam. Doduše, ruta će od Mostara skrenuti malo zapadnije, prema Ljubuškom, naravno, ne bez razloga, jer tamošnji pejzaži imaju posebnu snagu. Utrka će proći i pored vodopada Kravice – jednog od najprepoznatljivijih prirodnih



Od planina do mora – priča koju vozimo zajedno

dragulja Bosne i Hercegovine, na čijoj zaštiti i održivom upravljanju također aktivno radi Federalno ministarstvo okoliša i turizma, zajedno sa lokalnom zajednicom. To su mjesta gdje priroda ne traži da je osvajamo, već da je poštujemo.

“Tour of Bosnia and Herzegovina” je zato mnogo više od sportske utrke. To je putovanje kroz srce zemlje, kroz pejzaže koji pričaju priče starije od nas samih. Ruta vodi i pored stećaka u Stocu – kamenih spavača koji vijekovima čuvaju sjećanje na slavne dane naše srednjovjekovne historije i podsjećaju da je ovo prostor dubokih korijena i snažne kulture i od velikog značaja za naš turizam.

Kao što Tour de France ili Giro d'Italia već decenijama kroz biciklizam zaljubljuju ljude u svoje krajeve, vjerujem da će i ova utrka probuditi nove sanjare i putnike, turiste koji će Bosnu i Hercegovinu poželjeti upoznati upravo na ovaj način – polako, otvorenih očiju i srca. Biciklizam ima posebnu moć da spoji sport, turizam, prirodu i naslijeđe u jedno iskustvo koje ostaje dugo nakon ciljne linije.

Od samog početka snažno sam podržala ovu ideju i zagovarala njenu podršku unutar Vlade Federacije Bosne i Hercegovine. Vjerujem u projekte koji promovišu održivi turizam, aktivan boravak u prirodi i odgovoran odnos

prema okolišu i kulturnoj baštini, jer upravo takvi projekti stvaraju dugoročnu vrijednost za zajednice i destinacije.

Danas s ponosom čekamo početak ove velike manifestacije. Želim vam sigurnu vožnju, fer takmičenje i da u svakom kilometru osjetite energiju krajolika i toplinu ljudi koji vas dočekuju. Neka vam “Tour of Bosnia and Herzegovina” ne bude samo sportski izazov, već iskustvo zbog kojeg ćete se Bosni i Hercegovini vraćati – na dva točka ili na neki sasvim drugi način.

Nasiha Pozder,
 federalna ministrica
 okoliša i turizma

Riječ direktora

Poštovani partneri i sponzori, dragi sugrađani, sportaši i zaljubljenici u biciklizam, iznimna mi je čast i neopisivo zadovoljstvo pozdraviti vas povodom prvog, povijesnog izdanja međunarodne cestovne biciklističke utrke „**Tour of Bosnia and Herzegovina**“. Projekt koji je godinama sazrijevao kao vizija, danas stoji pred vama kao stvarnost – kao dokaz da naša domovina ne samo da može, već i zaslužuje biti domaćin vrhunskih svjetskih sportskih događaja.

Nakon više od desetljeća uspješne organizacije utrke „Hercegovina Classic“, odlučili smo podići ljestvicu i svijetu ponuditi projekt koji nadilazi sportske okvire. **Tour of Bosnia and Herzegovina** nije samo utrka; to je putovanje kroz srce naše zemlje, od olimpijskog Sarajeva, preko smaragdne rijeke i povijesnih hercegovačkih gradova, pa sve do našeg plavog Jadrana u Neumu.

PARTNERSTVO S OLIMPIJSKIM KOMITETOM: VIŠE OD SPORTSKOG NATJECANJA

Posebno smo ponosni na činjenicu da je Olimpijski komitet Bosne i Hercegovine prepoznao važnost ovog projekta i postao naš specijalni partner. Ovo partnerstvo nije samo formalna suradnja; ono je potvrda vrhunske kvalitete i olimpijskih vrijednosti koje promoviramo kroz našu utrku. Uz njihovu podršku, Tour of Bosnia and Herzegovina dobiva dimenziju nacionalnog sportskog interesa, čime izravno doprinosimo razvoju vrhunskog sporta i jačanju sportskog integriteta naše države na međunarodnoj sceni.

Ova potpora, uz suradnju s kontinentalnim savezima, jamstvo je da ćemo na našim cestama gledati vrhunske timove i bicikliste iz cijeloga svijeta. Zajedno s našim specijalnim partnerom, fokus stavljamo na izvrsnost i razvoj mladih talenata, stvarajući platformu koja će inspirirati buduće olimpijce.

Naša staza, duga 390 kilometara, pažljivo je osmišljena kako bi testirala granice izdržljivosti profesionalaca, ali i kako bi televizijskim prijenosima u domove širom svijeta prenijela najljepše razglednice našeg podneblja.

CIKLOTURIZAM KAO POKRETAČ RAZVOJA

Bosna i Hercegovina posjeduje nevjerovatan potencijal da postane jedna od vodećih cikloturističkih destinacija u Europi. Kroz ovaj projekt, mi ne promoviramo samo sport, već i našu kulturu, povijest i prirodna bogatstva. Svaki prijeđeni kilometar doprinosi profiliranju naše zemlje kao sigurne, moderne i atraktivne destinacije za aktivni odmor. Vjerujemo da će slike pelotona koji prolazi pored Starog mosta u Mostaru, kroz klanac Neretve, pored vodopada Kravice ili uz obalu Neuma, biti najbolji poziv turistima da nas posjete.



ZAHVALA ONIMA KOJI SU VJEROVALI

Realizacija projekta ove magnitude ne bi bila moguća bez sinergije institucija, gospodarskog sektora i pojedinaca. Veliko hvala svim našim prijateljima i partnerima koji su prepoznali strateški značaj ove utrke i nesebično pomogli da ovaj projekt postane stvarnost. Vaša podrška nije samo financijska; ona je dokaz zajedničke vizije o boljoj i razvijenijoj Bosni i Hercegovini.

Posebno hvala i onim nevidljivim herojima – volonterima, policiji, medicinskom osoblju i logističkom timu – koji su uložili tisuće sati rada kako bi sve bilo besprijekorno.

ZAJEDNO U BUDUĆNOST

Dragi prijatelji, pred nama su uzbuđujući dani. Pozivam vas da izađete na ulice, pozdravite bicikliste i budete dio povijesti koja se piše na našim cestama. Neka ova utrka bude simbol zajedništva, upornosti i napretka.

Natjecateljima želim sigurne kilometre i „vjetar u leđa“, a svima nama nezaboravan užitak u vrhunskom sportu.

Vidimo se na startu!

Toni Zorić

Direktor utrke

Tour of Bosnia and Herzegovina

NASLOVNI POKROVITELJI



VIJEĆE MINISTARA
BOSNE I HERCEGOVINE

VIJEĆE MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE



Bosna i Hercegovina
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
Vlada Federacije Bosne i Hercegovine

VLADA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

POKROVITELJI DOGAĐAJA



HT ERONET



VIVIA



DACIA
Službena vozila utrke



M-BIKE SHOP



TURISTIČKA AGENCIJA
ERO TRAVEL



GUMA M



SPORTSKA KLADIONICA
PREMIER



ASA BANKA



GB3 – SPORTSKA OPREMA GBT



QUEST.HR



PROVISION OPTIKA

GRADOVI DOMAĆINI



GRAD SARAJEVO



GRAD MOSTAR



GRAD LJUBUŠKI



OPĆINA NEUM



OPĆINA CENTAR
SARAJEVO



OPĆINA
JABLANICA



GRAD KONJIC



GRAD ČAPLJINA



OPĆINA GRUDE



GRAD STOLAC

GENERALNI MEDIJSKI PARTNERI



FEDERALNA NOVINSKA
AGENCIJA – FENA



BLJESAK.INFO



ARENA SPORT



RSG RADIO



VEČERNJI LIST BIH

MEDIJSKI I PRODUKCIJSKI POKROVITELJI



INSTUTUCIONALNI PARTNERI



TOUR FRIENDLY HOTELS



O UTRCI: TOUR OF BOSNIA AND HERZEGOVINA 2026

Premijerno izdanje međunarodne biciklističke utrke „**Tour of Bosnia and Hercegovina**“ predstavlja povijesni iskorak za sport i turizam naše zemlje. Od **17. do 19. travnja 2026. godine**, Bosna i Hercegovina na postat će središnja pozornica vrhunskog cestovnog biciklizma, ugošćujući brojne profesionalne timove u potrazi za prestižnim pobjedničkim majicama. Kroz tri dinamične etape, peloton će proći kroz najljepše predjele naše domovine, povezujući olimpijsko srce Sarajeva s hercegovačkim kršem i jedinom morskom obalom u Neumu.

Ovaj sportski spektakl međunarodnog karaktera okuplja inozemne ekipe i natjecatelje koji će se boriti za pobjedu u četiri tradicionalne kategorije: **generalni poredak, bodovni poredak, brdski ciljevi i najbolji mladi vozač**. Poseban značaj projektu daje partnerstvo s **Olimpijskim komitetom Bosne i Hercegovine**, čime se naglašava izvrsnost i važnost utrke za razvoj nacionalnog sporta.

RUTA I ETAPE

1. etapa: Sarajevo – Konjic – Mostar.

Utrka simbolično započinje u Sarajevu kao glavnom gradu Bosne i Hercegovine, a ruta vodi preko Konjica, povezujući ove ključne destinacije bogate poviješću i kulturom. Ruta utrke prolazi kroz samo srce destinacija, omogućujući sudionicima i gledateljima da uživaju u prekrasnim slikama kanjona rijeke Neretve, koji predstavlja jedan od najspektakularnijih prirodnih krajolika u ovom dijelu Europe. Ovakva trasa osigurava

vrhunsku atmosferu uz veliki broj navijača te šalje najljepše sportske razglednice u svijet.

2. etapa: Mostar – Čapljina – Grude – Ljubuški.

Druga etapa vodi nas kroz samo srce Hercegovine, povezujući gradove bogate poviješću i fasciniranim prirodnim ljepotama. Trasa je strateški osmišljena kako bi istaknula autentični hercegovački krš i neprocjenjivo kulturno naslijeđe regije, pružajući biciklistima dinamične i izazovne dionice koje će do krajnjih granica testirati njihovu taktičku spremnost, snagu i izdržljivost. Prolazak kroz ove hercegovačke bisere, od sunčanih ulica Čapljine preko Gruda do vodopada Kravice u Ljubuškom, jamči vrhunsku sportsku atmosferu i šalje najljepše slike netaknute prirode i hercegovačkog gostoprimstva izravno u svijet..

3. etapa: Ljubuški – Stolac – Neum

Završna i odlučujuća etapa spaja povijesni Stolac, grad muzej pod otvorenim nebom, s našim jedinim gradom na moru – Neumom. Ova dionica vodi peloton kroz spektakularne pejzaže južne Hercegovine, kulminirajući na obali Jadranskog mora gdje ćemo dobiti prvog ukupnog pobjednika premijernog izdanja utrke. Ruta je pažljivo osmišljena kako bi ponudila dramatičnu završnicu; dok se biciklisti bore za svaku sekundu u generalnom poretku, gledatelji širom svijeta uživat će u kadrovima koji spajaju hercegovački kamen i plavetnilo Jadrana. Spektakularni finiš u Neumu bit će kruna ovog sport-

skog putovanja i snažna promocija Bosne i Hercegovine kao vrhunske cikloturističke destinacije.

VIŠE OD SPORTA

Tour of Bosnia and Hercegovina snažno ističe našu zemlju na karti svijeta kao poželjnu destinaciju za **cikloturizam** i aktivan odmor. Kroz kadrove koji će obići svijet, promoviramo prirodna bogatstva, kulturnu baštinu i gostoprimstvo po kojem smo prepoznatljiviji. Uz vrhunsko natjecanje, utrka naglašava važnost zdravog života i sporta, s posebnim fokusom na razvoj mladih naraštaja kroz edukaciju i kampove.

Pridružite nam se na cestama širom Bosne i Hercegovine i budite dio rađanja nove sportske tradicije!



 **STAGE 1**
17. 04. SARAJEVO → MOSTAR

 **STAGE 2**
18. 04. MOSTAR → LJUBUŠKI

 **STAGE 3**
19. 04. LJUBUŠKI → NEUM

-  Stage start
-  Stage finish

Intervju: Anes Ćehajić

Tour of BiH – nova stranica bosanskohercegovačkog biciklizma

Tour of BiH se po prvi put održava u Bosni i Hercegovini. Kakav je tvoj pogled na značaj ove trke?

Tour of BiH ima ogroman značaj, ne samo za biciklizam nego i za promociju Bosne i Hercegovine u cjelini. Ovakvi događaji stavljaju našu zemlju na ozbiljnu biciklističku mapu regiona i Evrope, pokazujući da imamo kapacitet, znanje i ljude za organizaciju velikih sportskih manifestacija. Kroz Tour of BiH promoviramo biciklizam, zdrav način života, ali i našu prelijepu prirodu, gradove i gostoprimstvo. Ovo je izuzetna prilika za turizam i da svijet vidi koliko je Bosna i Hercegovina zaista divna zemlja.

Šta za tebe lično znači nastup na Tour of BiH?

Za mene Tour of BiH ima posebnu emociju. Oduvijek mi je bila želja da nosim dres reprezentacije u svojoj zemlji, pred našim ljudima, gdje te bodre sugrađani, prijatelji i porodica. Voziti kroz gradove i krajeve koje dobro poznaješ, a pri tome predstavljati svoju državu – to je osjećaj koji se teško može opisati riječima.

Jesi li biciklizam zavolio još kao dijete? Kako je sve počelo?

Biciklizam je u početku za mene bio igra. Biciklo je bilo igračka, nešto što je svakom djetetu izvor slobode i radosti. Trenirao sam nogomet i tada mi je biciklo prije svega, bilo sredstvo prevoza – njime sam dolazio na treninge i vraćao se kući. Vremenom je ta „igračka“ prerasla u veliku ljubav i želju da svakodnevno pomjeram svoje granice.

Jesi li se prije ozbiljnog biciklizma bavio i drugim sportovima?

Da, nogomet je bio moja prva ljubav prema sportu. Međutim, biciklizam je polako,

ali sigurno, preovladao. Osjetio sam da je to sport u kojem se pronalazim i u kojem mogu dati najviše od sebe. Tada sam se priključio Brdsko biciklističkom klubu **DAJ KRUG** iz Bihaća i od tog trenutka biciklizam postaje moj jedini sport.

Iza tebe je bogata karijera. Kako bi je ukratko opisao?

Iza mene su brojna državna prvenstva, od kategorija mlađih kadeta pa sve do seniorskih takmičenja. Imao sam čast nastupati za reprezentaciju Bosne i Hercegovine na balkanskim i evropskim prvenstvima, kao i na brojnim etapnim trkama u regionu. Svaki nastup i svaka trka su dio puta koji me oblikovao kao sportistu i čovjeka.

Postoji li, po tvom mišljenju, formula za uspjeh u biciklizmu? Šta te najviše motiviše?

Osnova svega je ljubav prema sportu. Bez nje je nemoguće izdržati sve ono što biciklizam nosi. Uz ljubav, tu su upornost i predan rad. Svaki sport ima uspone i padove, dobra i loša psihička stanja, ali volja je ono što na kraju savlada sve prepreke. Poseban motiv su ljudi oko mene – oni koji me podržavaju i cijene moj trud, naročito u teškim trenucima. Počevši od porodice i prijatelja, pa do timskih kolega i uprave kluba koja mi daje bezrezervnu podršku. Bez njih bi sve bilo mnogo teže.

Koja ti je od brojnih utrka na kojima si učestvovao najdraža?

Iskreno, teško je izdvojiti jednu i reći da je baš ona najdraža. Svaka trka ima nešto svoje posebno. Ono što mogu sa sigurnošću reći jeste da su mi etapne, višednevne trke najdraže jer donose posebnu dinamiku, timski duh i izazove iz dana u dan.





Kako izgledaju tvoje pripreme za Tour of BiH?

Trenutno polako izlazimo iz zimskih priprema, a vremenski uslovi nam baš i ne idu na ruku kada je u pitanju trening na otvorenom. Ipak, uprava kluba i moj lični trener su uradili sve da budem maksimalno spreman za Tour of BiH – kako kroz plan treninga, tako i kroz tempiranje forme. Izazovno je jer želim pokazati svoj maksimum, a dodatni izazov je i to što se Tour of BiH održava na samom početku takmičarske sezone. Za sve nas ovo je novi izazov koji moramo savladati zajedno, kao tim.

Koji je tvoj glavni cilj na Tour of BiH?

Moj glavni cilj je da reprezentacija Bosne i Hercegovine ostvari što bolji ekipni plasman. Individualni rezultati su važni, ali timski uspjeh je ono što daje pravi smisao ovakvim trkama, posebno kada vozite pred domaćom publikom.

Anes Ćehajić: Tour of BiH – trka koja spaja sport i promociju zemlje

Po prvi put Bosna i Hercegovina je domaćin međunarodne etapne biciklističke trke **Tour of BiH**, događaja koji ima poseban značaj kako za razvoj biciklizma, tako i za promociju naše zemlje.

„Tour of BiH je velika prilika da Bosnu i Hercegovinu predstavimo svijetu kroz sport, turizam i naše prirodne ljepote. Ovakve trke nas svrstavaju na biciklističku mapu regiona i pokazuju da možemo organizovati velike sportske događaje“, ističe reprezentativac BiH Anes Ćehajić.

Za Anesa, nastup na domaćoj trci nosi i snažnu emotivnu vrijednost. „Oduvijek mi je bila želja da vozim u dresu reprezentacije u svojoj zemlji, pred našim ljudima i sugrađanima koji nas bodre uz cestu.“

Biciklizam je u njegov život ušao još u djetinjstvu. „U početku je biciklo bilo igračka, a biciklizam igra. Trenirao sam nogomet, a biciklo mi je služilo kao prevoz do treninga i nazad. Vremenom je ta igra prerasla u veliku ljubav i moj jedini sport“, kaže Anes, koji se potom priključio Brdsko biciklističkom klubu **DAJ KRUG** iz Bihaća.

Iza njega su brojna državna prvenstva, od mlađih kategorija do seniorskih titula, kao i nastupi za reprezentaciju Bosne i Hercegovine na balkanskim, evropskim i etapnim trkama u regionu.

„Motiv mi je prije svega ljubav prema sportu, zatim upornost i predan rad. U teškim trenucima najveća snaga su ljudi oko mene – porodica, prijatelji, timske kolege i uprava kluba“, naglašava Ćehajić.

Govoreći o pripremanjima za Tour of BiH, ističe da su izazovne zbog početka sezone i vremenskih uslova, ali i da je sve podređeno jednom cilju: „Želim dati svoj maksimum, a moj glavni cilj je da reprezentacija BiH ostvari što bolji ekipni plasman na Tour of BiH.“

Majice vodećih u plasmanima

LEADER'S JERSEYS



YELLOW
GC LEADER



BLUE
POINTS LEADER



TOUR OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

ROAD CYCLING RACE



RED
KING OF THE
MOUNTAINS



WHITE
BEST YOUNG RIDER

KONTINENTALNI TIMOVI



TEAM NOVO NORDISK
USA



VOSTER ATS TEAM
POLJSKA



TEAM UNITED SHIPPING
MAĐARSKA



POGITEAM GUSTO
SLOVENIJA



WSA KTM GRAZ
AUSTRIJA



MADAR PRO
CYCLING TEAM
ALŽIR



ARBÖ KÄRNTEN SPORT
FELD AM SEE
AUSTRIJA



DUKLA BANSKA
BYSTRICA
SLOVAČKA



UNIVERSE CYCLING
TEAM
NIZOZEMSKA



TEAM GIVE STEEL - 2M
CYCLING ELITE
DANSKA



TUFO PARDUS PROSTEJOV
REPUBLIKA ČESKA



TEAM RUN&RACE- SOLARPUR
NJEMAČKA



MAZOWSZE SERCE POLSKA
POLJSKA



EURO CYCLING TRIPS - YOELEO
GUAM

NACIONALNI TIMOVI /
REPRESENTACIJE



NACIONALNI TIM
BOSNA I HERCEGOVINA
BOSNA I HERCEGOVINA



NACIONALNI TIM
MAKEDONIJA
SJEVERNA MAKEDONIJA



NACIONALNI TIM
RUMUNIJE
RUMUNIJA



NACIONALNI TIM
SRBIJE
SRBIJA



NACIONALNI TIM
ALBANIJE
ALBANIJA



NACIONALNI TIM HELLENIC
GRČKA

TIMOVI



PROCYCLING
STATS. COM TEAM
ANDORA



MYPAD RACING POWERED
BY DISCOVERY PROPERTIES
UJEDINJENO KRALJEVSTVO



CCN METALAC
SRBIJA



GALINA ECOTEK
LUCCHINI
ITALIJA



BIKE ACADEMY-MARCHINI
CONSTRUZIONI TEAM
ITALIJA

OPREMA KOJA NOSI ENERGIJU POBJEDE.

quest.hr

Svaka etapa ima svoju priču.
Svaki kilometar svoju borbu.
Svaki pobjednik svoj trenutak.



TOUR OF
BOSNIA AND
HERZEGOVINA

ROAD CYCLING RACE



quest.hr

RSG

radiomix

PARKOVI
Javno poduzeće "Parkovi" d.o.o. Ljubuški



Federalna novinska agencija najcitiraniji je izvor informacija u BiH i vodeća agencija u zemlji.

Naši korisnici su svi relevantni mediji u zemlji i inozemstvu.

- Distribucija informacija, vijesti, saopćenja
- Produkcija sadržaja (intervjui, reportaže vijest/video/foto)
- PR i komunikacijske usluge
- Provjerene informacije



    YouTube

@agencija.fena

FENA

Federalna novinska agencija

 <http://www.fena.ba>

 fena@fena.ba



Vjetrenica

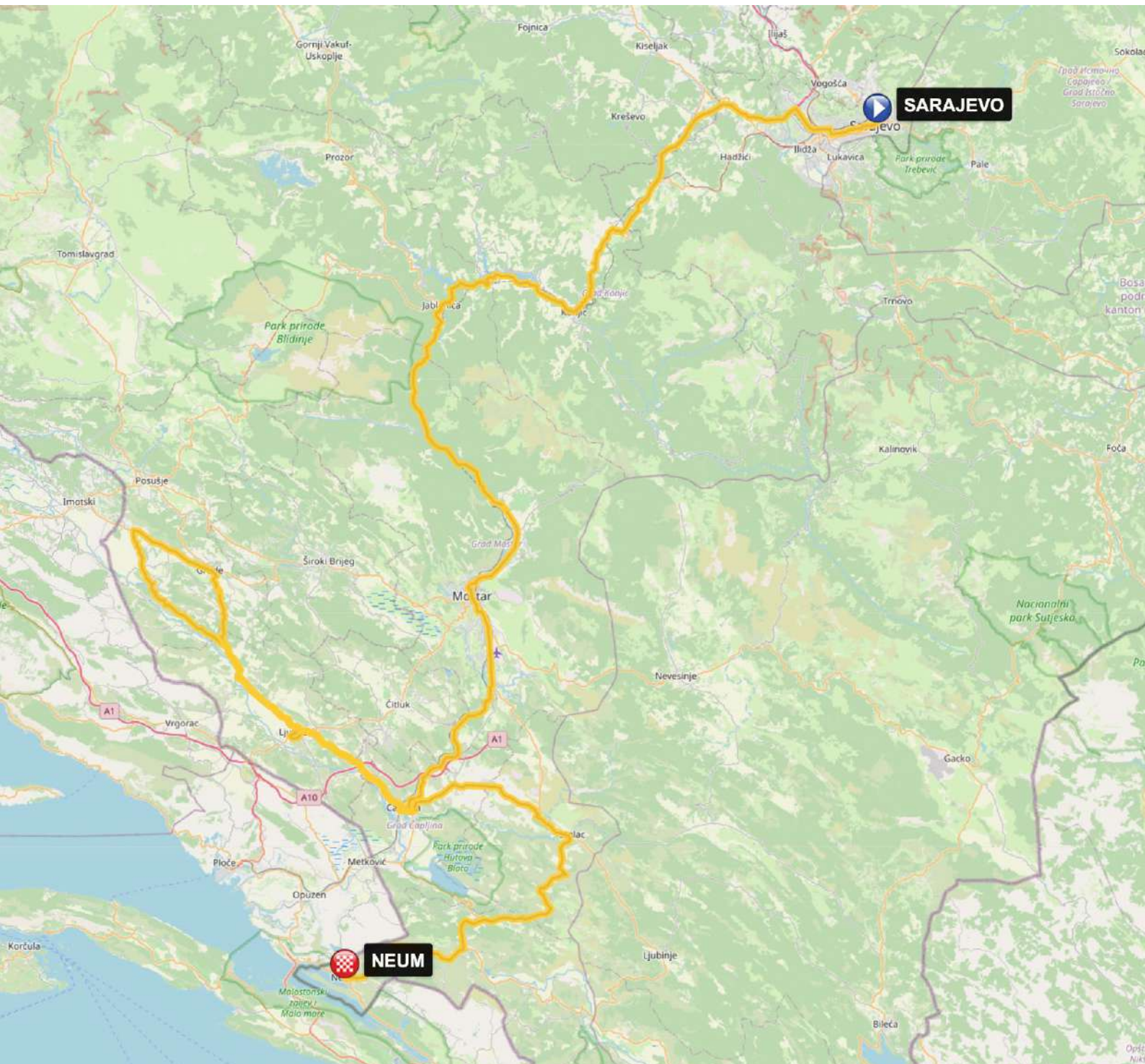
**PRIRODNI FENOMEN
SVJETSKE VRIJEDNOSTI!**

www.vjetrenica.ba



TOUR OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

ROAD CYCLING RACE





17.—19.04.2026.

www.tourbih.ba

17.04.
2026.

Petak
Friday

1. ETAPA | STAGE 1

SARAJEVO → MOSTAR

139,4 km • 755 m

18.04.
2026.

Subota
Saturday

2. ETAPA | STAGE 2

MOSTAR → LJUBUŠKI

121,6 km • 999 m

19.04.
2026.

Nedjelja
Sunday

3. ETAPA | STAGE 3

LJUBUŠKI → NEUM

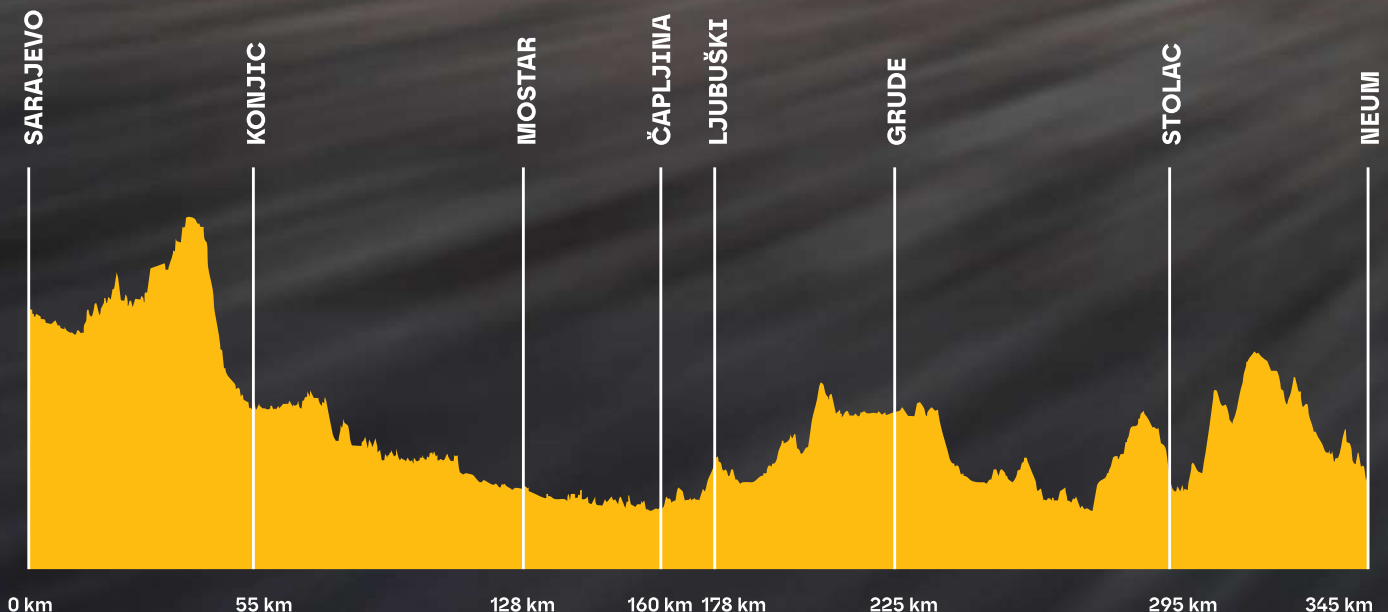
120 km • 1475 m



UKUPNO / TOTAL: 381,0 km

UKUPNA VISINSKA RAZLIKA / TOTAL ELEVATION GAIN: 3229 m

ELEVATION PROFILE VISINSKI PROFIL STAZE





Sarajevo



**TOUR OF
BOSNIA AND
HERZEGOVINA**
ROAD CYCLING RACE



Tour of Bosnia and Herzegovina, utrka koja se održava pod okriljem Međunarodne biciklističke unije (UCI), predstavlja izuzetnu čast za Bosnu i Hercegovinu i posebno za Sarajevo kao domaćina svečanog otvaranja i starta prve etape. Domaćinstvo ovakvog međunarodnog sportskog događaja potvrđuje da naš grad i Kanton imaju kapacitet, znanje i organizacionu snagu da budu dio svjetske sportske scene.

Ova utrka predstavlja putovanje kroz identitet naše zemlje, kroz gradove i pejzaže koji svjedoče o njenoj raznolikosti, snazi i ljepoti. Od Sarajeva, simbola susreta kultura i historije, do Neuma, trka simbolično povezuje Bosnu i Hercegovinu u jednu cjelinu koja je otvorena, dinamična i okrenuta budućnosti.

Za Kanton Sarajevo, ali i za cijelu državu, ovakvi događaji imaju višestruki značaj. Oni promovišu sport i zdrav način života, jačaju turističku ponudu i šalju snažnu poruku da Bosna i Hercegovina može biti domaćin velikih, međunarodno prepoznatljivih manifestacija. Turizam u Kantonu Sarajevo bilježi kontinuiran rast, a događaji poput ove biciklističke trke dodatno obogaćuju našu ponudu i produžavaju boravak gostiju, nudeći im autentično iskustvo grada i njegove okoline.

Posebnu vrijednost ovom događaju daje dolazak vrhunskih timova i sportista iz različitih zemalja svijeta. Njihovo prisustvo dodatno potvrđuje međunarodni karakter utrke i predstavlja snažan impuls za dalju promociju Sarajeva kao grada sporta, kulture i velikih događaja.

Istovremeno, važno je razvijati i njegovati ciklo-kulturu. Biciklizam predstavlja održiv vid mobilnosti i ulaganje u zdravije zajednice. Kanton Sarajevo

Dobrodošli u grad Sarajevo, u srce Bosne i Hercegovine! Dobrodošli u olimpijsko Sarajevo, grad jedinstvenog šarma i tradicionalne gostoljubivosti, koji je poput svojih mostova, predodređen da spaja različite duhovnosti u jednu posebnu - sarajevsku.

Izuzetna mi čast i zadovoljstvo što će naš grad poslije domaćinstva čuvenoj utrci „Tour de France“, biti ponovo planetarni grad biciklizma u mjesecu aprilu, kao mjesto starta prvog izdanja još jednog svjetskog sportskog događaja „Tour of Bosnia and Herzegovina“.

Pozivam naše sugrađane, goste i ljubitelje biciklizma da budu dio ovog sportskog spektakla i zajedno ispišemo novu stranicu historije sporta Sarajeva i Bosne i Hercegovine.

Sarajevo se pamti duže od svake utrke! Jednostavno, na prvu vas osvoji!

Samir Avdić
Gradonačelnik Grada Sarajeva



snažno podržava inicijative koje promovišu aktivan život, sigurnu infrastrukturu i veću prisutnost bicikala u svakodnevnom životu, jer vjerujemo da su takvi projekti ulaganje u kvalitetniju i moderniju Bosnu i Hercegovinu.

Tour of Bosnia and Herzegovina osim što povezuje etape na mapi, povezuje i ljude, ideje i zajedničku viziju razvoja, viziju zemlje koja je otvorena svijetu i spremna biti domaćin događaja najvišeg međunarodnog ranga.

Nihad Uk
Premijer Kantona Sarajevo



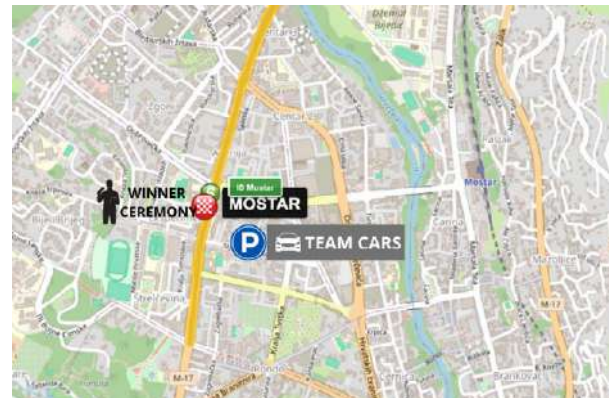
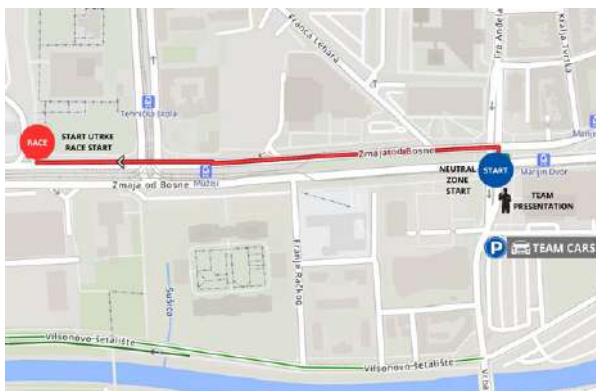
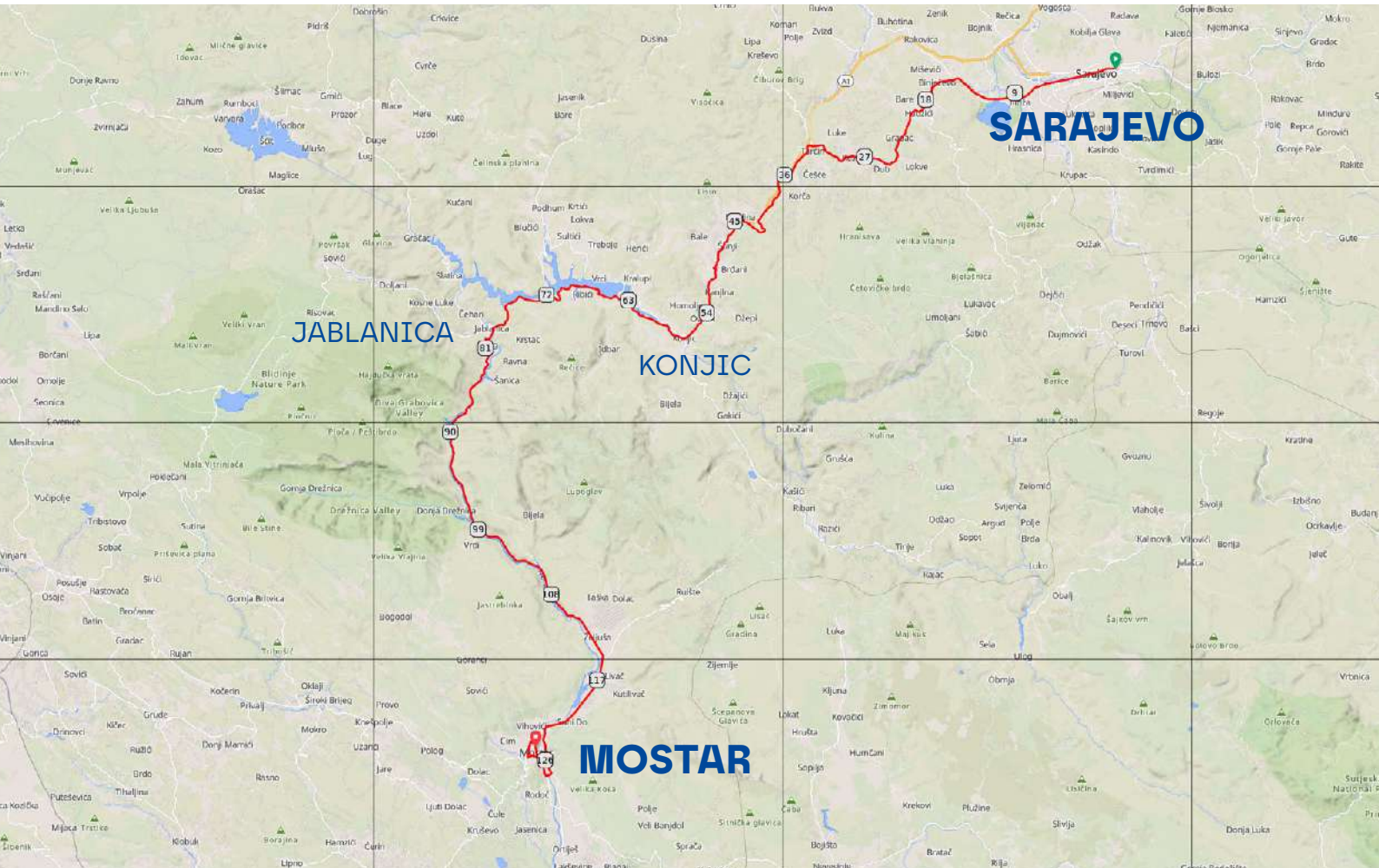


17.04.
2026.
Petak
Friday

1. ETAPA | STAGE 1

SARAJEVO → MOSTAR

139,4 km • 755 m



MOSTAR
65 m

MOSTAR
67 m

H (m)	Km		Δ	Info	Direct.	Location	42 km/h	45 km/h	48 km/h
	0,0					Sarajevo / SCC - neutral start		11:00	
	0,1		0,1		←				
	0,5		0,4			Intersection			
	0,6		0,1			USA embassy			
570	0,0	139,1				Sarajevo		11:02	
503	7,3	131,8	7,3		→	Sarajevo - Ilidža	11:11	11:11	11:10
506	7,7	131,4	0,4		→	Sarajevo - Ilidža	11:12	11:11	11:11
670	30,0	109,1	22,3	30 km		near Tarčin	11:47	11:44	11:41
646	31,8	107,3	1,8	Litter		Hadžići (exit to Highway)	11:49	11:46	11:43
704	35,9	103,2	4,1	Buffet		Raštelica (mosque)	11:56	11:52	11:49
881	39,5	99,6	3,6	Buffet		Tunel Ivan	12:05	12:00	11:57
803	43,2	95,9	3,7		(R)↑	Bradina	12:09	12:05	12:01
799	43,7	95,4	0,5	↓		Bradina/desc start	12:10	12:05	12:01
751	45,2	93,9	1,5	!!!		Bradina/Tunnel no light, desc	12:12	12:07	12:03
383	52,2	86,9	7,0	-		Kanjina/desc end	12:19	12:14	12:09
327	55,8	83,3	3,6			Konjic/1 km to IS	12:24	12:18	12:13
311	56,8	82,3	1,0	IS		Konjic	12:25	12:19	12:15
323	63,4	75,7	6,6	!!		Čelebići/Tunnel no light	12:35	12:29	12:23
367	72,0	67,1	8,6	!		Ostrožac/Tunnel 550 m	12:48	12:41	12:35
331	73,6	65,5	1,6	!!		Paprasko/Tunnel no light, 200 m	12:50	12:43	12:36
339	73,9	65,2	0,3	!!!		Paprasko/Tunnel no light, 200 m	12:51	12:43	12:37
830	74,9	64,2	1,0	!!		Paprasko/Tunnel no light, 430 m	12:50	12:43	12:36
810	75,8	63,3	0,9	!!		Paprasko/Tunnel no light, 650 m	12:51	12:44	12:37
230	79,1	60,0	3,3			Jablanica/1 km to KOM	12:53	12:46	12:39
275	80,1	59,0	1,0	KOM		Jablanica, KOM 3 cat.	12:55	12:48	12:41
215	84,2	54,9	4,1	!		Narrow road	13:01	12:53	12:46
203	87,1	52,0	2,9	Litter		Bridge + 100 m	13:05	12:57	12:50
200	87,2	51,9	0,1	Buffet		Bridge + 200 m	13:05	12:57	12:50
223	88,7	50,4	1,5	!		Grabovica/Tunnel no light, 50 m	13:08	12:59	12:52
212	88,9	50,2	0,2	!		Grabovica/Tunnel no light, 25 m	13:08	12:59	12:52
192	91,2	47,9	2,3	Buffet		Grabovica	13:11	13:02	12:55
180	100,0	39,1	8,8	!!		Tunnel no light, 200 m	13:24	13:14	13:06
180	103,5	35,6	3,5	!!		Tunnel no light, 100 m	13:29	13:19	13:10
175	103,9	35,2	0,4	!!		Tunnel no light, 100 m	13:29	13:20	13:11
165	109,0	30,1	2,1	!		Tunnel, 840 m	13:37	13:26	13:17
140	114,1	25,0	5,1	25 km		Potoci	13:44	13:33	13:24
124	119,1	20,0	5,0	20 km		Vrapčići	13:51	13:40	13:30
108	122,2	16,9	3,1		→	Mostar	13:55	13:44	13:34
104	122,9	16,2	0,7		→(R)	Mostar	13:56	13:45	13:35
103	124,8	14,3	1,9	IS		Mostar, Finish line, 1st pass (3)	13:59	13:47	13:37
102	125,3	13,8	0,5		↙	Mostar - U turn	14:00	13:48	13:38
104	127,7	11,4	2,4		↙(R)	Mostar - U turn	14:03	13:51	13:41
103	129,5	9,6	1,8			Mostar, Finish line, 2nd pass (2)	14:06	13:54	13:43
102	130,0	9,1	0,5		↙	Mostar - U turn	14:07	13:54	13:44
104	132,4	6,7	2,4		↙(R)	Mostar - U turn	14:10	13:58	13:47
103	134,2	4,9	1,8			Mostar, Finish line, 3rd pass (1)	14:13	14:00	13:49
102	134,8	4,3	0,6		↙	Mostar - U turn	14:14	14:01	13:50
104	137,2	1,9	2,4		↙(R)	Mostar - U turn	14:17	14:04	13:53
103	139,1	0,0	1,9			Mostar, Finish line, 4th pass	14:20	14:07	13:55

Pozicioniranje HNŽ-a i BiH na svjetskim športskim i turističkim zemljovidima

Možemo biti ponosni na organizaciju međunarodne biciklističke utrke *Tour of Bosnia and Herzegovina*, projekta koji po prvi put na ovaj način postavlja naše podneblje na zemljovid vrhunскоga svjetskog biciklizma. Posebno sam radosna i, kao predsjednica županijske Vlade, istinski počašćena što će upravo Hercegovačko-neretvanska županija imati ključnu ulogu u ovom vrhunskom zbivanju, udomljujući središnje etape utrke koje prolaze jedinstvenim krajolikom kanjona rijeke Neretve, Jablanicom, Mostarom, Počiteljem, Čaplinom, Stocem i Neumom odnosno našim dijelom jadranske obale.

Doživljavajući ovu manifestaciju kao projekt od iznimnoga značaja za šport, turizam i ukupnu društvenu zajednicu i HNŽ-a i cjelokupne BiH, želim naglasiti upravo tu činjenicu kako je šport moguće uspješno povezati s turističkim potencijalima, prirodnim i drugim komparativnim prednostima, promocijom zdravoga načina života, u konačnici i s pojačanom međunarodnom vidljivošću našega prostora. Vizionarski je to pothvat uz koji smo odlučno stali.

Ova utrka sobom nosi sve značajke kreativnosti i inovativnosti te nam, prepoznajući naše kapacitete, nudi nešto sasvim novo i drukčije, otkrivajući svijetu naš još uvijek nedovoljno promovirani potencijal. Ovom športskom manifestacijom međunarodnoga karaktera koja će u BiH dovesti na stotine sudionika, među njima i profesionalne bicikliste s čak pet kontinenata, dobili smo prigodu predstaviti se kao po-

željno, sigurno i održivo turističko odredište, promovirajući, uz sami ovaj događaj, i naša prirodna bogatstva, baštinu, kulturno-povijesno naslijeđe, mjesnu gastronomiju i sav taj raznoliki turistički sadržaj koji će sudionicima oplemeniti dugu biciklističku rutu kroz našu zemlju.

Promatrajući, pak, biciklistički turizam kao jednu od najbrže rastućih turističkih grana u svijetu, svjesni smo kako organizacija ove utrke pridonosi pozicioniranju naše zemlje na zemljovidu međunarodnih športskih i turističkih zbivanja, pridonosi i produljenju naše turističke sezone, šalje sjajnu sliku o Hercegovini u svijet i, stoga, kristalizira zašto smo zdušno partnerski podržali ovaj projekt, želeći mu duge godine života odnosno izrastanje u tradiciju.

Marija Buhač,
predsjednica Vlade
Hercegovačko-neretvanske
županije



Vlada Hercegovačko-neretvanske županije-kantona
Vlada Hercegovačko-neretvanskog kantona
Влада Херцеговачко-неретванског кантона





Mostar

Grad Mostar s ponosom dočekuje međunarodnu biciklističku utrku „**Tour of Bosnia and Herzegovina 2026**“.

Ovim događajem Mostar ne potvrđuje samo svoju sportsku i turističku otvorenost, već i **dugu i bogatu tradiciju biciklizma**. Naime, **prvi biciklistički klub u Mostaru utemeljen je još 1887. godine**, dok je **prva organizirana biciklistička utrka održana već 1888. godine**, čime se Mostar svrstava među gradove s najranijom organiziranom biciklističkom poviješću u ovom dijelu Europe.

Mostar je grad koji kontinuirano povezuje sport, kulturu i prirodne ljepote. Utrke poput ove snažno doprinose razvoju aktivnog i održivog turizma te dodatno pozicioniraju naš grad kao **atraktivnu europsku destinaciju**, otvorenu kako sportašima tako i svim ljudima.

Zahvaljujem organizatorima na povjerenju, a svim sudionicima, timovima i gostima želim dobrodošlicu u Mostar.

Mario Kordić
Gradonačelnik Grada Mostara



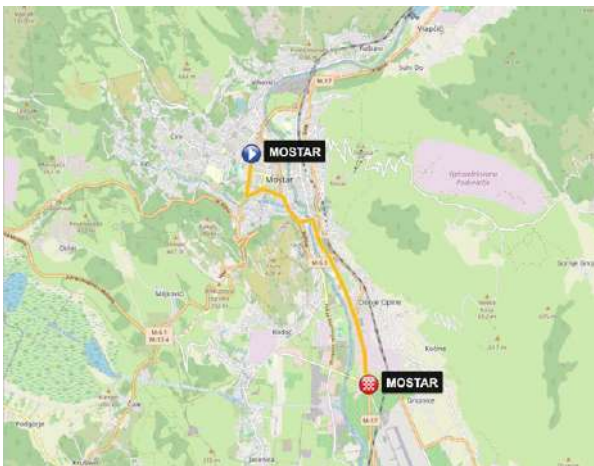
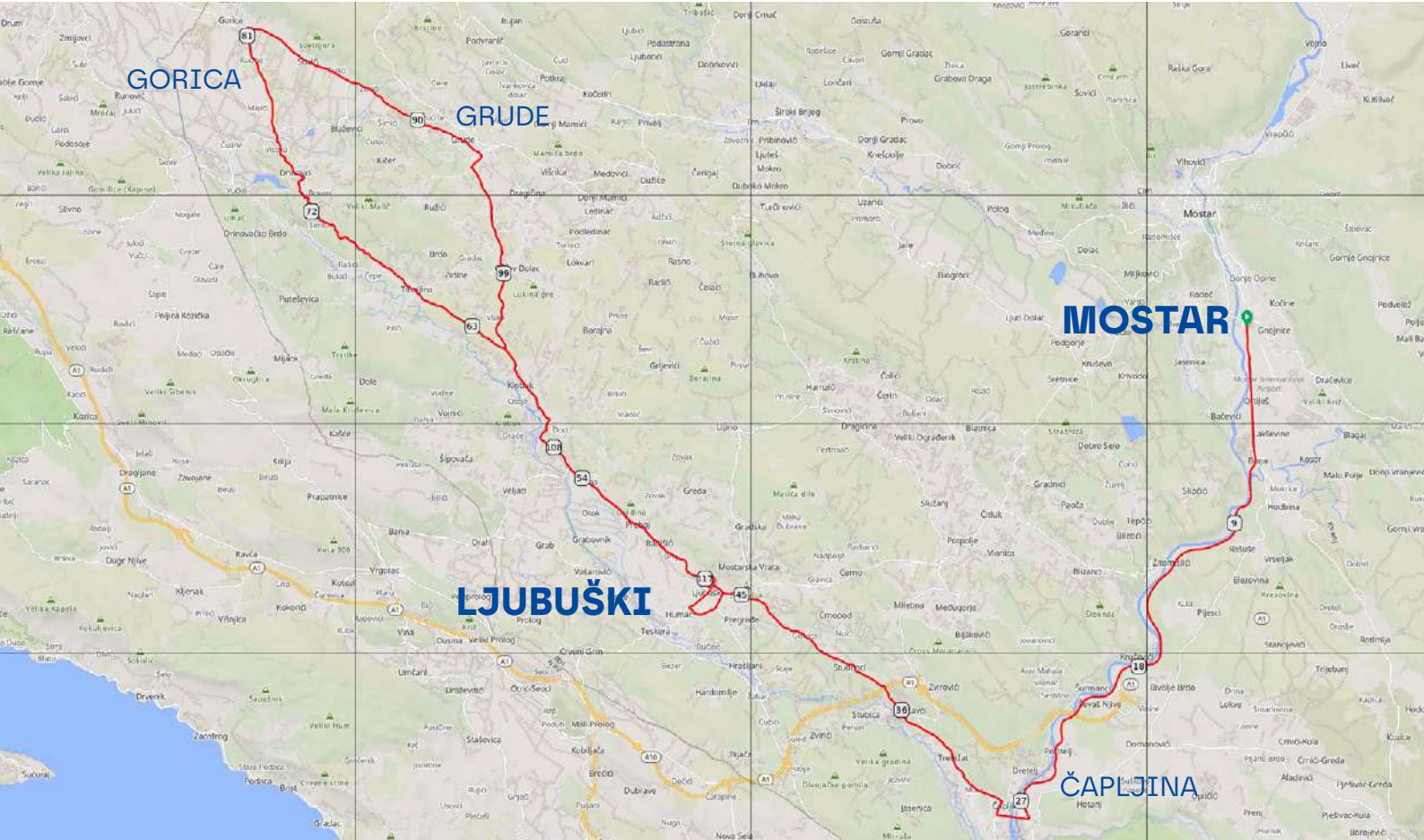


18.04.
2026.
Subota
Saturday

2. ETAPA | STAGE 2

MOSTAR → LJUBUŠKI

121,6 km • 999 m



LJUBUŠKI
102 m



LJUBUŠKI
100 m



H (m)	Km		Δ	Info	Direct.	Location	42 km/h	44 km/h	46 km/h
	0,0					Mostar/ Centar - neutral start		12:00	
	0,5		0,5		←	Intersection			
	0,8		0,3		↑(R)	Intersection			
	1,3		0,5		→	Intersection			
	2,0		0,7		←	Intersection			
	2,3		0,3		→	Intersection			
	4,6		2,3		↑(R)	Intersection			
	6,5		1,9			Mostar / exit			
80	0,0	121,1				Mostar / exit		12:15	
72	7,6	113,5	7,6		!!	Tunnel 100 m, no lights	12:25	12:25	12:24
68	17,5	103,6	9,9		!!	Tunnel 100 m, no lights	12:39	12:38	12:37
69	20,0	101,1	2,5		!!	Tunnel 100 m, no lights	12:42	12:41	12:40
61	20,4	100,7	0,4		!!	Tunnel 100 m, no lights	12:43	12:42	12:40
55	21,8	99,3	1,4		!!	Tunnel 250 m, no lights	12:45	12:43	12:42
52	22,2	98,9	0,4		!!	Tunnel 100 m, no lights	12:45	12:44	12:43
56	25,7	95,4	3,5		!!	Tunnel 100 m, no lights	12:50	12:49	12:47
44	27,7	93,4	2,0		→(R)	Čapljina	12:53	12:51	12:50
44	28,4	92,7	0,7			1 km to IS	12:54	12:52	12:50
45	28,8	92,3	0,4		↑(R)	Čapljina	12:54	12:53	12:51
44	29,0	92,1	0,2		↑(R)	Čapljina	12:55	12:53	12:51
42	29,2	91,9	0,2		→(R)	Čapljina	12:55	12:53	12:51
40	29,5	91,6	0,3	IS		IS Čapljina	12:55	12:54	12:52
46	29,8	91,3	0,3		←	Čapljina	12:56	12:54	12:52
51	30,0	91,1	0,2	30 km		Čapljina - exit	12:56	12:54	12:53
86	34,3	86,8	4,3		↑(R)	G. Trebižat	13:03	13:00	12:58
135	47,1	74,0	12,8		↑(R)	Ljubuški	13:21	13:18	13:15
133	47,2	73,9	0,1	Litter		Ljubuški - exit	13:21	13:18	13:15
138	47,4	73,7	0,2	Buffet		Ljubuški - exit	13:22	13:19	13:16
114	52,0	69,1	4,6	Buffet		Vitina	13:28	13:24	13:21
226	61,1	60,0	9,1		←	Klobuk - exit	13:42	13:38	13:34
201	65,6	55,5	4,5		!	Tihaljina / Speed bumps 2x	13:48	13:44	13:40
326	69,9	51,2	4,3			1 km to KOM	13:56	13:51	13:47
383	70,9	50,2	1,0	KOM		KOM 2. cat (Glavaši)	13:58	13:54	13:49
338	73,9	47,2	3,0		!	Drinovci/desc	14:02	13:57	13:53
310	74,5	46,6	0,6		!	Drinovci / Speed bumps 3x	14:03	13:58	13:53
298	79,0	42,1	4,5		!	Rough surface	14:09	14:04	13:59
301	81,2	39,9	2,2		→	Gorica	14:12	14:07	14:02
315	91,9	29,2	10,7			1 km to IS	14:27	14:21	14:16
298	92,9	28,2	1,0	IS		IS Grude	14:28	14:22	14:17
296	93,6	27,5	0,7	Litter		Grude - exit	14:29	14:23	14:18
301	93,8	27,3	0,2		↑(R)	Grude - exit	14:30	14:23	14:18
298	93,9	27,2	0,1	Buffet		Grude - exit	14:30	14:24	14:18
333	96,1	25,0	2,2	25 km			14:33	14:27	14:21
314	98,5	22,6	2,4	Buffet			14:36	14:30	14:24
137	116,5	4,6	18,0		↑(R)	Ljubuški	15:00	14:52	14:45
143	117,9	3,2	1,4		→(R)	Ljubuški	15:02	14:54	14:47
118	119,9	1,2	2,0		→(R)	Ljubuški	15:04	14:57	14:50
126	120,8	0,3	0,9		↑(R)	Ljubuški	15:06	14:58	14:51
128	121,1	0,0	0,3			Ljubuški	15:06	14:58	14:51



Ljubuški



**TOUR OF
BOSNIA AND
HERZEGOVINA**

ROAD CYCLING RACE



Poštovani sudionici međunarodne biciklističke utrke Tour of Bosnia and Herzegovina, poštovani zaljubljenici u biciklizam, dobro došli u Županiju Zapadnohercegovačku.

Velika mi je čast što je naša Županija nezaobilazan dio rute ovog povijesnog sportskog događaja, koji će BiH upisati na kartu svjetskog biciklizma. Svjesni smo da je ovo veliki logistički pothvat koji zahtijeva koordinaciju svih službi uključenih u organizaciju ovog događaja, kako bi se pružila sigurnost svim sudionicima. Međutim, ovo je istodobno izvanredna prigoda da, kroz bogatu prirodnu i kulturnu baštinu, kao i raznoliku autohtonu gastronomsku ponudu, na međunarodnoj razini predstavimo prirodne ljepote ovih prostora i našu nadaleko poznatu gostoljubivost.

Ovim projektom ŽZH je pozicionirana kao atraktivna destinacija unutar sveobuhvatne turističke ponude Hercegovine.

Svim natjecateljima želim puno uspjeha, uz ugodan boravak u našoj Županiji.



Predrag Čović
Predsjednik Vlade
Županije Zapadnohercegovačke

LJubuški je grad koji se ne nameće riječima, nego djelima. Grad koji svoju priču gradi kroz rad, kroz ulaganja i kroz jasnu viziju razvoja na svim društvenim područjima.

Uz demografiju i gospodarstvo jasno smo fokusirani na poticanje sporta i sportskih aktivnosti. Da ti poticaji imaju smisla pokazuju nam rezultati brojnih sportskih klubova i pojedinaca koji se natječu diljem svijeta. Ljubuški je prije par godina jedini u BiH pokrenuo outdoor festival koji uvijek iznova okuplja zaljubljenike u prirodu, sport i adrenalin, stoga je domaćinstvo međunarodne biciklističke utrke Tour of Bosnia and Herzegovina za nas velika čast, ali i prirodan nastavak puta kojim idemo.

Biti dio službenog kalendara UCI-ja je potvrda da Ljubuški danas ima infrastrukturu, organizacijske kapacitete i turističku ponudu koja odgovara najvišim međunarodnim standardima. Organizatorima zahvaljujem što su sve to prepoznali. No, još važnije od toga jest činjenica da smo postali grad koji živi sport – ne samo kroz profesionalna natjecanja, nego kroz svakodnevni život naših građana. Biciklizam u Ljubuškom nije trend. On je dio prostora, krajolika i mentaliteta. Naše ceste i staze vode kroz brojne prirodne, kulturne i povijesne ljepote od slapova Koćuše i Kravice, do tvrđave herceg Stjepana Kosače. Prolaze kroz vinograde i maslinike kao i kroz sela u kojima se gost dočekuje otvorenih vrata. Upravo ta kombinacija prirodne ljepote, kulturne baštine i suvremene turističke ponude čini Ljubuški prepoznatljivom destinacijom aktivnog odmora. Dolazak natjecatelja iz 38 zemalja za nas je prilika, ali i odgovornost. Prilika da svijetu pokažemo Hercegovinu kao prostor čistog zraka, pozitivnih ljudi, energije, sigurnosti i or-



ganiziranosti. Odgovornost da budemo domaćini na razini koja nadilazi sportski događaj i ostavlja trajnu vrijednost – za naš turizam, gospodarstvo i mlade generacije.

Vjerujem da će ova utrka dodatno učvrstiti naš položaj na karti europskih sportskih destinacija i da će se mnogi sudionici vratiti u Ljubuški – ne samo kao sportaši, nego kao posjetitelji i prijatelji našega grada.

Vedran Markotić
Gradonačelnik Ljubuškog

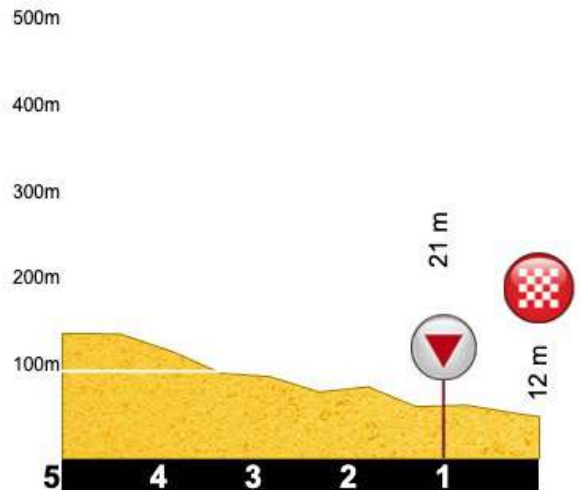
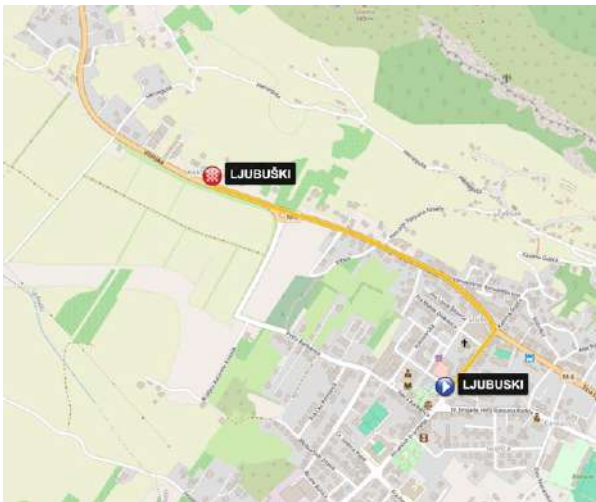
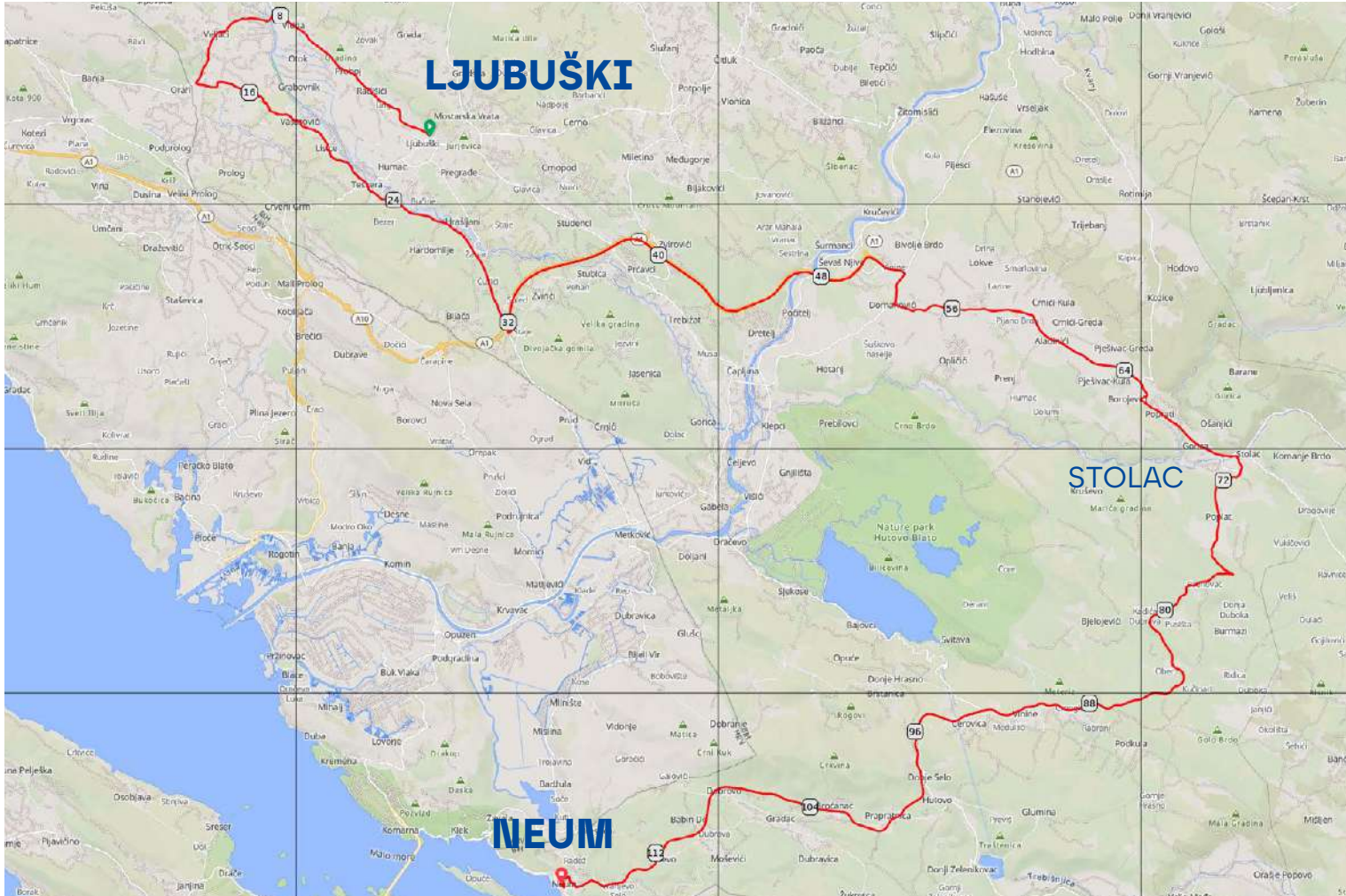


19.04.
2026.
Nedjelja
Sunday

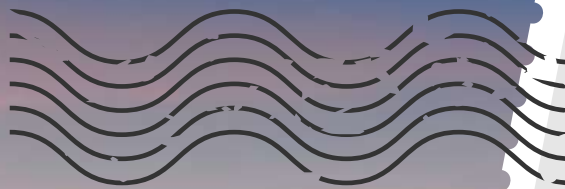
3. ETAPA | STAGE 3

LJUBUŠKI → NEUM

120 km • 1475 m



H (m)	Km		Δ	Info	Direct.	Location	42 km/h	44 km/h	46 km/h
	0,0					Ljubuški / Centar - neutral start		12:00	
	0,2		0,2		←	Intersection			
	0,5		0,3		↑(R)	Intersection			
	0,6		0,1			Ljubuški / exit			
570	0,0	118,6				Ljubuški		12:02	
124	7,5	111,1	7,5		←	Vitina	12:09	12:08	12:08
111	12,6	106,0	5,1		←	Orahovlje	12:16	12:15	12:15
125	30,0	88,6	17,4	30 km		Bijača	12:41	12:39	12:38
128	30,6	88,0	0,6		←	Bijača	12:42	12:40	12:38
128	30,7	87,9	0,1	Litter		Bijača	12:42	12:40	12:38
126	32,2	86,4	1,5	!		Highway - Toll station	12:44	12:42	12:40
126	32,3	86,3	0,1	Buffet		Highway (Zviriči)	12:44	12:42	12:41
133	35,4	83,2	3,1	Buffet		Highway (Kravica)	12:49	12:47	12:45
133	35,5	83,1	0,1	!		Highway - Tunnel 400 m	12:49	12:47	12:45
180	43,8	74,8	8,3	!		Highway - Tunnel 1,16 km	13:01	12:59	12:56
197	49,2	69,4	5,4		→	Highway - Exit	13:09	13:06	13:03
203	49,7	68,9	0,5	!		Highway - Toll station	13:10	13:07	13:04
227	51,1	67,5	1,4		→	Bivolje Brdo	13:12	13:09	13:06
176	52,5	66,1	1,4		←	Domanovići	13:14	13:11	13:08
97	68,6	50,0	16,1			1 km to IS	13:36	13:32	13:28
96	68,8	49,8	0,2		→(R)	Stolac	13:36	13:32	13:28
96	69,6	49,0	0,8	IS		Stolac	13:37	13:33	13:29
96	70,1	48,5	0,5		→(R)	Stolac	13:38	13:34	13:30
296	76,0	42,6	5,9			1 km to KOM	13:50	13:45	13:40
370	77,0	41,6	1,0	KOM		KOM 2. cat (Drenovac)	13:53	13:48	13:43
333	78,6	40,0	1,6	Litter			13:55	13:50	13:45
276	81,5	37,1	2,9	Buffet			13:59	13:53	13:48
451	85,4	33,2	3,9			1 km to KOM	14:07	14:02	13:56
462	86,4	32,2	1,0	Buffet			14:09	14:03	13:58
464	86,5	32,1	0,1	KOM		KOM 3. cat (Crnoglav)	14:09	14:03	13:58
389	93,6	25,0	7,1	25 km			14:18	14:12	14:07
392	97,4	21,2	3,8	!		Tunnel 1 km (Hutovo)	14:24	14:17	14:12
186	107,0	11,6	9,6	!		Tunnel 200 m (Dobrovo)	14:36	14:29	14:22
167	113,1	5,5	6,1	Litter		(Vranjevo Selo)	14:44	14:37	14:30
116	115,8	2,8	2,7		←	Neum	14:47	14:40	14:33
99	117,2	1,4	1,4		→	Neum	14:49	14:42	14:35
100	118,4	0,2	1,2		←	Neum	14:51	14:43	14:36
98	118,6	0,0	0,2			Neum	14:51	14:44	14:37



Neum

Velika nam je čast i zadovoljstvo biti domaćini finalne etape međunarodne biciklističke utrke **Tour of Bosnia and Herzegovina**.

Neum nije samo domaćin, već i velika pozornica sporta, zajedništva i međunarodnog prijateljstva, jer upravo ovdje završava veličanstvena utrka **Tour of Bosnia and Herzegovina**.

Ovdje gdje se hercegovački kamen spušta prema Jadranu, gdje se modrina mora susreće sa zelenilom zaleđa, simbolično se spajaju snaga i ljepota naše zemlje. Plavetnilo koje nas otvara svijetu i zelenilo koje nas podsjeća na našu tradiciju, upornost i karakter – sve to danas živi kroz sport, kroz svaki kilometar ove izvanredne utrke. Neum je više od geografske točke na karti. On je most – između regija, između kultura, između sportaša i publike.

Finale utrke u Neumu nosi posebnu emociju. Nakon kilometara izazovnih uspona, brzih ravnica i tehnički zahtjevnih dionica, biciklisti svoju završnicu pronalaze na obali mora, u ambijentu koji istovremeno odiše mediteranskim šarmom i hercegovačkom odlučnošću. Ovdje se slavi sport, ali i zajedništvo – jer Neum nije samo geografska završna točka, već simbol povezivanja regija, ljudi i kultura.

Gostoljubivost našeg primorskog gradića prepoznata je daleko izvan granica zemlje. Otvorenost, srdačnost i iskrena dobrodošlica dio su identiteta Neuma, a upravo te vrijednosti daju posebnu toplinu ovom sportskom spektaklu. U danima utrke, Neum postaje međunarodna pozornica na kojoj se susreću različiti jezici, zastave i priče – ujedinjeni zajedničkom strašću prema biciklizmu.



Zahvaljujemo svim sportašima, timovima, organizatorima i partnerima koji su doprinijeli da finale **Tour of Bosnia and Herzegovina** bude upravo ovdje – na mjestu gdje plava i zelena Hercegovina zajedno pričaju najljepšu sportsku priču.

Dobro došli u Neum – grad koji s ponosom zatvara jedno poglavlje utrke i otvara novo poglavlje prijateljstva, sporta i međunarodne suradnje.

S poštovanjem,

Dragan Jurković, dipl.ing.agr.
NAČELNIK OPĆINE NEUM

Velika mi je čast i zadovoljstvo što Grad Čapljina ima priliku biti dijelom međunarodne biciklističke utrke Tour of Bosnia and Herzegovina, sportskog događaja koji okuplja vrhunske natjecatelje iz cijeloga svijeta i promovira vrijednosti zajedništva, izvrsnosti i zdravog načina života.

Čapljina, često nazivana Cvijetom Hercegovine, grad je u kojem se na jedinstven način susreću prirodna ljepota, bogata kulturno-povijesna baština i snažan sportski duh. Smještena na raskrižju četiriju rijeka, u neposrednoj blizini Parka prirode Hutovo blato, Mogorjela i Počitelja, Čapljina je prostor u kojem priroda i čovjek stoljećima žive u skladu.

Prolazak karavane ove prestižne utrke kroz naš grad iznimna je prilika da se Čapljina predstavi međunarodnoj publici kao otvorena, gostoljubiva i dinamična sredina, ali i kao grad koji prepoznaje sport kao snažan alat promocije, povezivanja i održivog razvoja.

U ime Grada Čapljine srdačno pozdravljam sve sudionike, organizatore i posjetitelje utrke te im želim sigurno natjecanje, sportski uspjeh i ugodan boravak u našem gradu!



Dobro došli u Čapljinu - grad sporta, prirodnih ljepota i neprocjenjive baštine.

Iva Raguž
Gradonačelnica Grada Čapljine

Tour of Bosnia and Herzegovina 2026 nije samo vrhunsko sportsko takmičenje, već i nevjerovatan prozor kroz koji će svijet otkriti najljepše lice Bosne i Hercegovine. Od olimpijskog Sarajeva, preko Jablanice - hercegovačkih vrata koja čuvaju veličanstveni kanjon Neretve, do sunčanog Mostara i pitoresknog Ljubuškog, pa sve do našeg izlaza na more u Neumu, ova utrka spaja različite krajeve u jednu neraskidivu nit prirodnih ljepota i kulturnog naslijeđa. Biciklisti će putovati kroz krajolike koji oduzimaju dah - od drevnih gradova i planinskih vrhova do rijeka koje vijugaju kroz doline i netaknutih spomenika pod zaštitom UNESCO-a.

Dok profesionalni biciklistički timovi iz cijelog svijeta savladavaju 390 kilometara i 4.400 metara visinske razlike izazovnih staza, kamere će u domove širom svijeta slati slike naših planina, rijeka, vodopada i našeg mora. To je jasna poruka - naša prirodna bogatstva nisu samo ponos, ona su naša najveća vrijednost koju čuvamo za buduće generacije. Uvrštavanje ove utrke u službeni UCI kalendar još je jedan dokaz da ne samo da imamo kapacitete za organizaciju ovakvog događaja svjetskog ranga, nego možemo biti i jesmo prepoznatljiva i poželjna destinacija za cikloturizam i avanturistički turizam.

Svakom posjetitelju, bilo da je učesnik ili gledalac, želim da osjeti autentičnost našeg gostoprimstva, okusi bogatstvo naše gastronomije i ponese uspomene koje će ga iznova vraćati u ove krajeve. Uživajte u prirodi, u lokalnim jelima, kulturi i historijskim spome-



nicima, a svakako i u uzbudljivom toku same utrke!

Svim takmičarima želim sigurnu vožnju i sportsku sreću. U borbi za žutu majicu, ne zaboravite barem na trenutak stati i uživati u krajolicima kroz koje prolazite. Neka pobijedi najbolji, a ovaj Tour neka nas poveže s prirodom i jedne s drugima.

Dobrodošli!

Emil Balavac
ministar trgovine, turizma i zaštite okoliša
Hercegovačko-neretvanskog kantona

S osobitim zadovoljstvom smo prihvatili prijedlog Organizacijskoga odbora utrke TOUR of Bosnia and Herzegovina da se dio utrke organizira i kroz našu općinu Grude.

Mogućnost da u našoj sredini ugostimo više od 72 profesionalna biciklistička tima iz cijeloga svijeta za nas je izuzetna čast i prilika da, osim tradicionalne uloge bicikla kao prometnoga sredstva, a u novije vrijeme njegove rekreativne uloge, upoznamo biciklizam i kao vrhunski šport te time budemo dio međunarodne športske zajednice.

Općina Grude je preko svoga gospodarstva, kulture i tradicije, do kraja povezana s Europskim sustavom vrijednosti, a ovoj događaj je prilika da tu povezanost još više osnažimo i našu sredinu u najboljem svjetlu predstavimo Europi i cijelom svijetu.

Bogatstvo naše kulturne i gastronomske ponude, prirodnih ljepota i kulturne baštine uz gostoljubivost i gostoprимljivost naših ljudi, koju će naši gosti doživjeti i ponijeti u svoje sredine bit će takve da će sigurno poželjeti nanovo se vratiti u općinu Grude.

Svim gostima želim ugodan



boravak u našoj sredini, a svim natjecateljima puno sreće i športskog uspjeha.

Ljubo Grizelj
Načelnik općine Grude

Poštovani sudionici utrke, dragi gosti i posjetitelji, velika mi je čast i zadovoljstvo poželjeti vam dobrodošlicu u Stolac – grad bogate povijesti, kulturne baštine i prirodnih ljepota, često s pravom nazivan muzejom pod otvorenim nebom. Prolazak međunarodne biciklističke utrke kroz naš grad za nas predstavlja veliku čast, ali i izvanrednu priliku da Stolac predstavimo svjetskoj publici kao otvorenu, gostoljubivu sredinu koja s ponosom

čuva svoju baštinu te promiče sport, zdrav način života i održivi turizam. Vjerujem da će sportaši, njihovi timovi i svi posjetitelji u Stocu osjetiti toplinu domaćina i ljepotu krajolika koji nadahnjuje. Naš grad s radošću otvara svoja vrata gostima iz cijeloga svijeta i želi im ugodan boravak i uspješno natjecanje. Dobro došli u Stolac – muzej pod otvorenim nebom i grad sportskog duha.

Stjepan Bošković
gradonačelnik Grada Stoca



Poštovani gosti, biciklisti, ljubitelji sporta i adrenalina, dobrodošli u Konjic! Čast nam i zadovoljstvo biti jedni od domaćina biciklističke utrke, koja slavi snagu ljudskog duha i ljepotu pokreta. Svaki kilometar staze, koja će vas provesti kroz naš grad, nudi pogled na netaknutu prirodu, koja oduzima dah, ali koja je ujedno i izazov koji će testirati vašu vještinu.

S ponosom mogu reći da Konjic nije samo grad na Neretvi, on je prirodni amfiteatar stvoren za biciklizam, koji će vam biti poticaj i vjetar u leđa, od ravnih dionica uz

obalu rijeke do izazovnih uspona, koji testiraju granice izdržljivosti.

Naša je želja i misija da Konjic bude prepoznat kao evropski centar aktivnog turizma i sporta. Vaše prisustvo u našem gradu dokaz je da smo na pravom putu. Nadamo se da ćete u svojim srcima ponijeti djelić magije našeg Konjica i da ćete svojim prisustvom i lijepim uspomjenama biti ambasadori sportskog duha, koji našu ljepotu pronose širom svijeta.

Svim takmičarima želimo mnogo sreće i ponovni dolazak u Konjic.

Osman Ćatić
gradonačelnik Grada Konjica





TOUR OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

ROAD CYCLING RACE

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The **Tour of Bosnia and Herzegovina** is organized by **Herzegovina Bike, Milana Šufilaja 58, 88000 Mostar, Bosnia and Herzegovina** under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held from **17-19.04.2026**.

Operation Contact: Ms. Ines PETRIĆ ĆORIĆ

Mobile phone: +387 63 297 297

E-mail: tourbih2026@gmail.com

Web: <https://tourbih.ba/>

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is open to athletes of the **Men Elite and Under 23** categories. The event is entered on the **UCI Europe Tour** calendar and is registered as a **class 2 event**. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the UCI **Continental Men Elite and Under 23** ranking:

- 40; 30; 25; 20; 15; 10; 5; 3; 3; 3 for the first 10 riders in the final general classification
- 7; 3; 1 points to the first 3 riders of each stage
- 1 point to the leader of the general classification per stage

ARTICLE 3. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams:

UCI ProTeams of the country, UCI foreign UCI ProTeams (max. 2), UCI continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams, Regional and club teams. As per article 2.2.003 of UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTER

The race headquarter will be open starting **16.4.2026. at 15:00h** and located at the following address: **Olimpijski komitet BiH, Alipašina bb, Sarajevo 71000, Bosna i Hercegovina Sarajevo.**

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from **16:30 h to 18:30 h**.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for **19:00h** at

RACE HEADQUARTER'S LOCATION.

On **17.04.2026 at 8:30** a.m. at the **Grand Hotel Sarajevo**: "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police (Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations)



ARTICLE 5. DEPARTURE MEETING POINT

At the starting meeting of every stage, the presentation of the Teams will be planned according to a printed order distributed to all stakeholders by Organizer.

ARTICLE 6. RADIO – TOUR

Radio Tour, will be broadcasted on channel which is going to be announced during the Technical meeting. Pick up radio devices: 16.4.2026 between: 17.30-19.30. at the Race HQ.

ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical and neutral support service is handled by using 3 cars with standard equipment Mr. Slobodan GOJIĆ +381600711029, Mr. Velimir JOVIČIĆ and Mr. Sasa TRUBIĆ.

ARTICLE 8. RACE INCIDENTS OCCURRING IN THE LAST 3 KILOMETERS

In every stage, in the case of a duly noted fall, puncture or mechanical problem after passing table of the last 3 km, the rider(s) involved shall be credited with the time of the rider(s) in whose company they were riding at the moment of the accident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometers, a rider cannot cross the finish line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the accident, in accordance to the art. 2.6.027 of the UCI Regulations.

ARTICLE 9. FINISHING TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limit will be **8%** for all stages.

The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with organizer according to the art. 2.6.032 of the UCI Regulations.

ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS – TIME BONUSES - POSTINGS BONUSES

Bonuses will be awarded for the first three riders in each stage as follows:

- first place 10 seconds, second place 6 seconds, third place 4 seconds

Bonuses will be awarded also for intermediate sprints as follow:

- first place 3 seconds, second place 2 seconds, third place 1 second

CLASSIFICATIONS

a. General individual classification by time – **yellow jersey**

Where two or more riders make the same time the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration (art. 2.6.015 of the UCI regulations).

b. Points classification – **blue jersey**

This is obtained from the sum of the points earned by each rider in each of the stages finishes and in all of the intermediate sprints.

Points on the intermediate sprints will be received as follows: 5pts, 3 pts and 1 pt for first three riders on each sprint.

Points on finish of the stages will be received as follows: 1) 30, 2) 25, 3) 22, 4) 20, 5) 18, 6) 16, 7) 14, 8) 12, 9) 10, 10) 8, 11) 6, 12) 4, 13) 3, 14) 2, 15) 1

The top classification shall go to the rider with the best score after applying any penalties pursuant to the scale of penalties established in the UCI Regulations. In accordance with art. 2.6.017 of the said Regulations, in the event of a tie between two or more riders, this will be resolved by applying the following criteria:

- Number of stage victories.
- Number of victories in intermediate sprints.
- General Individual Classification by time.

The Race Management, upon consultation with the Commissaries Panel, reserves the right to move or suppress certain intermediate sprints counting for the General Points Classification.

c. Mountain sprints classification (KOM) – **red jersey**

Points on the mountain sprints will be received as follows:

- first category climb: 6 pts, 4 pts and 2 pts for first three riders on each sprint,
- second category climb: 3 pts, 2 pts and 1 pt for first three riders on each sprint.

In the event of a tie in mountain sprints classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- number of wins in first category sprints
- number of wins in second category sprints
- general individual classification by time.

d. Under 23 classification – **white jersey**

The classification is reserved for riders which are under 23 years old – determined by their cycling age (born 2004-2007). The best rider under 23 in General individual classification by time wears the white jersey.

e. Team general classification

For the team general classification, 3 best times of cyclists of the same team are taken into account. In case that less than 3 cyclists from the same team finish the race, the team is not classified. In case of same time article 2.6.016 of UCI regulations takes place to identify the best Team.

ARTICLE 11. – PRIZES

The following prizes are awarded:

Place	Stage 1-3	gen.	Points class. - gen.	U23 class. - gen.
1.	241 €	362 €	1. 150 €	1. 150 €
2.	120 €	180 €	2. 100 €	2. 100 €
3.	60 €	90 €	3. 50 €	3. 50 €
4.	30 €	45 €		
5.	24 €	36 €	KOM class. - gen.	Team class. - gen.
6. - 7.	15 €	23 €	1. 150 €	1. 150 €
8. - 9.	12 €	18 €	2. 100 €	2. 100 €
10. - 20.	6 €	9 €	3. 50 €	3. 50 €

A grand total of **3486€** will be awarded in prize money at the event.

ARTICLE 12. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.

ARTICLE 13. AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- The first **3** riders of the stage
- Yellow, blue, green and white jersey after the stage

The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum **10** minutes after crossing the finish line. Moreover, at the general finish of the event, the following riders must also present themselves at the final awards ceremony:

- The first **3** riders of the event
- The winners of points, KOM and U23 classification, as the best team.

ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 15. – ENVIRONMENTAL PROTECTION

In the “feeding zone” you can find an area for the disposal of bottles and any other waste – “litter zone”.

ARTICLE 16. – RACE DIRECTOR

Person responsible for the race is Mr. Toni ZORIĆ, (+38763400260 / tonizoric@gmail.com) with the close collaboration of Event Safety Manager Mr. Marko MARTINOVIĆ (+387 63 869 096 / markomartinovic03032007@gmail.com)

ARTICLE 17. – RACE SECURITY RULES

The Event Safety Manager, appointed by the Organizer has, among other things, the task of assessing the risks of the event to ensure compliance with safety regulations established by both national authorities and sports authorities.

(Mr. Marko MARTINOVIĆ): +387 63 869 096 / markomartinovic03032007@gmail.com.

The race will be held under limited traffic conditions. Intersections will be stopped to ensure the safe passage of leading riders and the peloton. Cyclists with more 10 minutes behind the leader (or peloton) can be disqualified and may enter open traffic. All riders, technical vehicles and race personnel outside the race convoy must comply with Bosnian Road Traffic Regulations. Support vehicles must always follow the instructions of the Commissaires and the Police. At the finish area, support cars must only park in designated areas directed by the organizing team. In the event of an accident, vehicles must stop immediately, activate their hazard lights, inform the Police and

emergency services and provide first aid if necessary. The race will be escorted by Police vehicles and motorcycles with the collaboration of traffic assistants. All participants should exercise caution when approaching other vehicles, as open traffic conditions may apply.

Description of the course:

1st Stage: Tunnels@km: 45,2, 63,4, 72,0, 73,6, 73,9, 74,9, 75,8, 88,7, 88,9, 100,0, 103,5, 103,9, 109. Descent@km 43,7

2nd Stage: Tunnels@km: 7,6, 17,5, 20,0, 20,4, 21,8, 22,2, 25,7. Descent@km 47,2. Speed bumps@km 65,6, 74,5. Rough surface@km 79

3rd Stage: Tunnels@km: 35,5, 43,8, 97,4, 107.

Medical care:

Medical care during the race will be administrated by the doctor, medical technician and ambulance cars.

Official doctor for the race is dr. Marko PAOVICA, tel: +38766933715

Hospitals close to the course are:

Sarajevo

Kolodvorska 14
+38733611111



Čapljina

Fra Didaka Buntića bb
+38736808155



Konjic

Bolnička
+387124



Ljubuški

Zrinskofrankopanska
+38739831514



Jablanica

Sulje Čilića 15
+38736752822



Grude

Kraljice Katarine 8
+38739662162



Mostar

Hrvatskih branitelja b.b
+38736315487



Stolac

M6
+38736858410



Neum

Zagrebačka
+38736880094

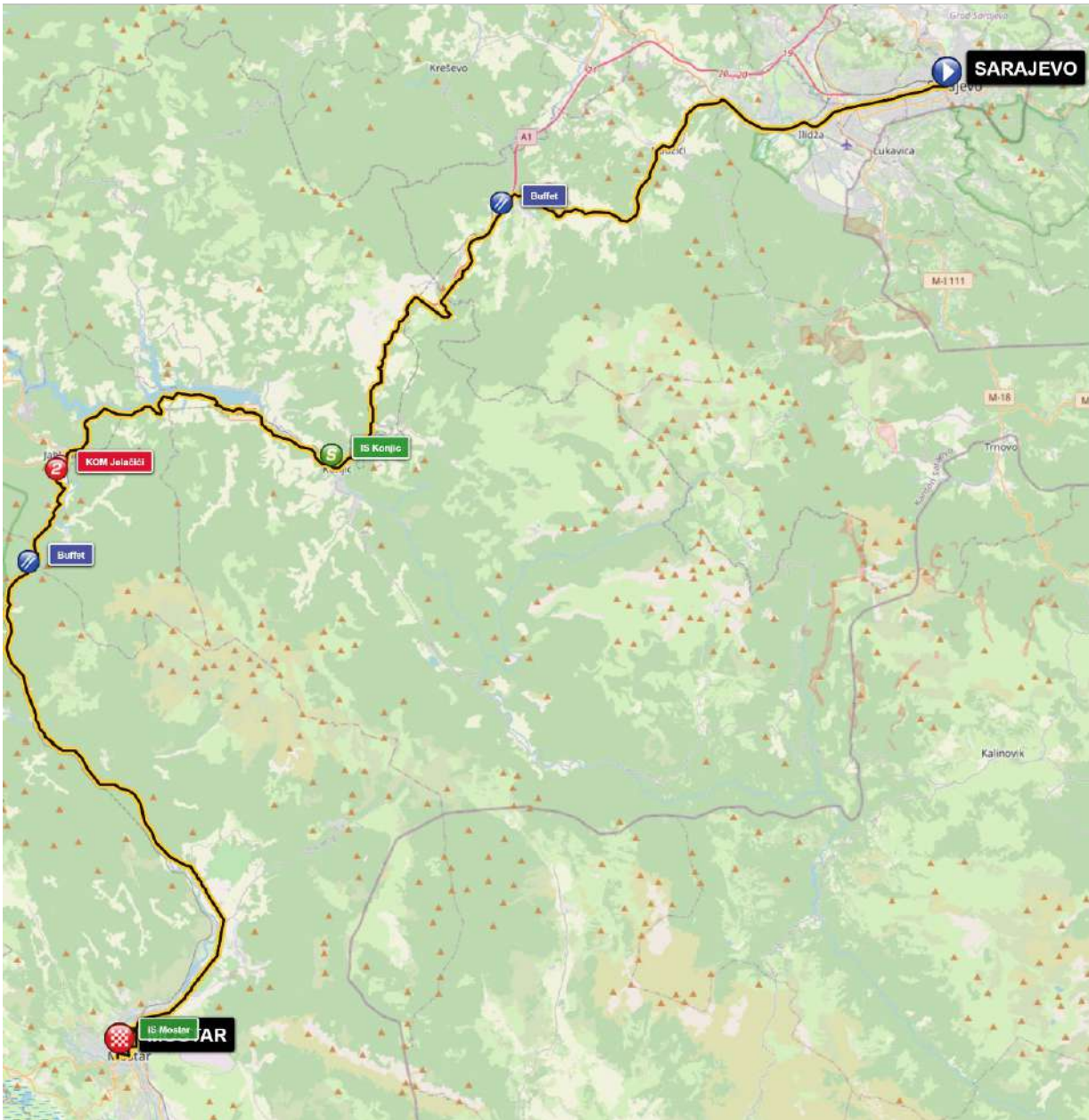


Race map: <https://bit.ly/tourBIHmap>

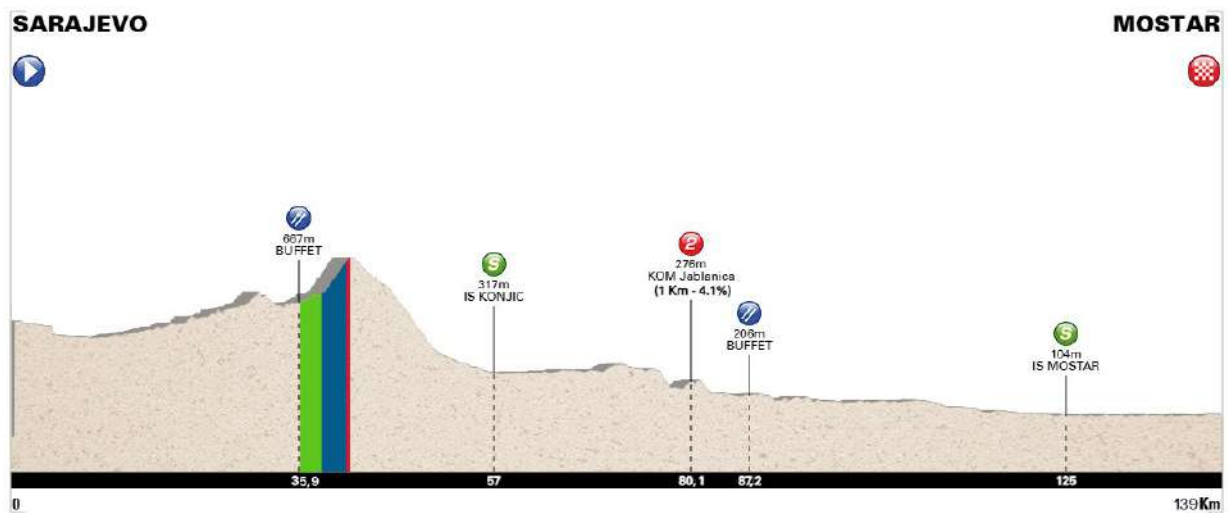


**TOUR OF
BOSNIA AND
HERZEGOVINA**
ROAD CYCLING RACE

1st Stage 17.4.2026. - SARAJEVO - MOSTAR – 139,1 km

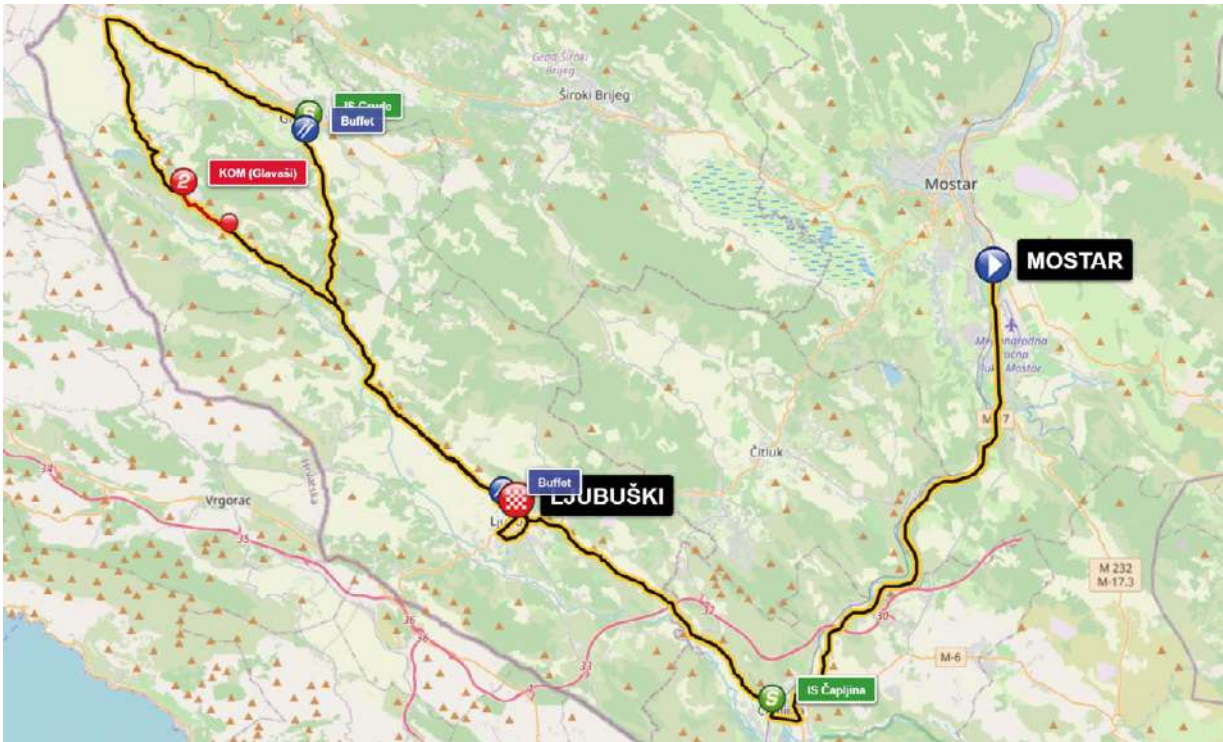


ALTIMETRIJA TRASE COURSE ALTIMETRY

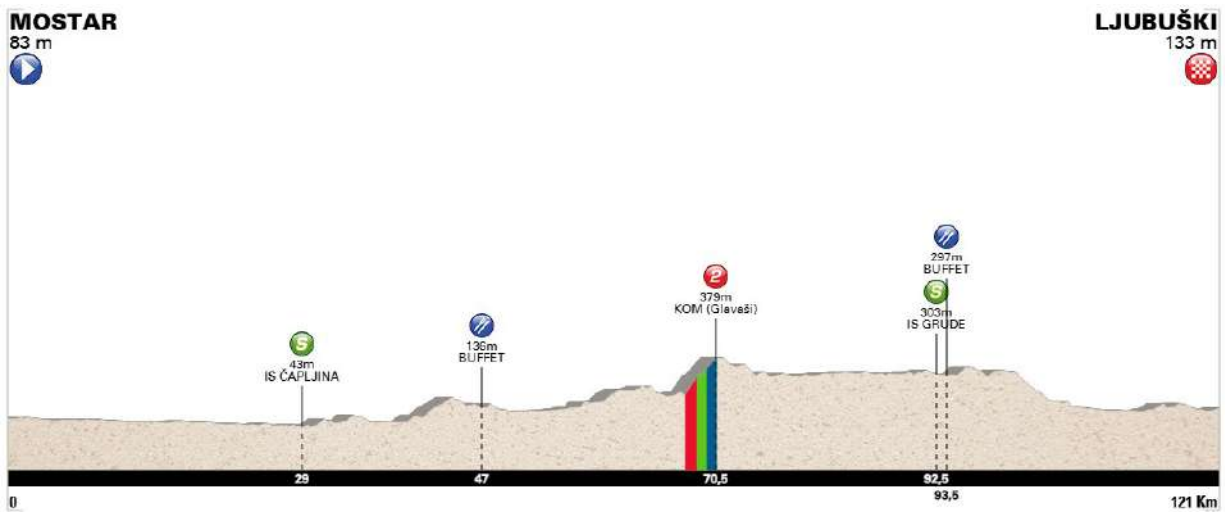


H (m)	Km		Δ	Info	Direct.	Location	42 km/h	45 km/h	48 km/h
	0,0					Sarajevo / SCC - neutral start		11:00	
	0,1		0,1		←				
	0,5		0,4			Intersection			
	0,6		0,1			USA embassy			
570	0,0	139,1		⌘		Sarajevo		11:02	
503	7,3	131,8	7,3		→	Sarajevo - Ilidža	11:11	11:11	11:10
506	7,7	131,4	0,4		→	Sarajevo - Ilidža	11:12	11:11	11:11
670	30,0	109,1	22,3	30 km		near Tarčin	11:47	11:44	11:41
646	31,8	107,3	1,8	Litter		Hadžići (exit to Highway)	11:49	11:46	11:43
704	35,9	103,2	4,1	Buffet		Raštelica (mosque)	11:56	11:52	11:49
881	39,5	99,6	3,6	Buffet		Tunel Ivan	12:05	12:00	11:57
803	43,2	95,9	3,7		(R)↑	Bradina	12:09	12:05	12:01
799	43,7	95,4	0,5	↓		Bradina/desc start	12:10	12:05	12:01
751	45,2	93,9	1,5	!!!		Bradina/Tunnel no light, desc	12:12	12:07	12:03
383	52,2	86,9	7,0	-		Kanjina/desc end	12:19	12:14	12:09
327	55,8	83,3	3,6			Konjic/1 km to IS	12:24	12:18	12:13
311	56,8	82,3	1,0	IS		Konjic	12:25	12:19	12:15
323	63,4	75,7	6,6	!!		Čelebići/Tunnel no light	12:35	12:29	12:23
367	72,0	67,1	8,6	!		Ostrožac/Tunnel 550 m	12:48	12:41	12:35
331	73,6	65,5	1,6	!!		Paprasko/Tunnel no light, 200 m	12:50	12:43	12:36
339	73,9	65,2	0,3	!!!		Paprasko/Tunnel no light, 200 m	12:51	12:43	12:37
830	74,9	64,2	1,0	!!		Paprasko/Tunnel no light, 430 m	12:50	12:43	12:36
810	75,8	63,3	0,9	!!		Paprasko/Tunnel no light, 650 m	12:51	12:44	12:37
230	79,1	60,0	3,3			Jablanica/1 km to KOM	12:53	12:46	12:39
275	80,1	59,0	1,0	KOM		Jablanica, KOM 3 cat.	12:55	12:48	12:41
215	84,2	54,9	4,1	!		Narrow road	13:01	12:53	12:46
203	87,1	52,0	2,9	Litter		Bridge + 100 m	13:05	12:57	12:50
200	87,2	51,9	0,1	Buffet		Bridge + 200 m	13:05	12:57	12:50
223	88,7	50,4	1,5	!		Grabovica/Tunnel no light, 50 m	13:08	12:59	12:52
212	88,9	50,2	0,2	!		Grabovica/Tunnel no light, 25 m	13:08	12:59	12:52
192	91,2	47,9	2,3	Buffet		Grabovica	13:11	13:02	12:55
180	100,0	39,1	8,8	!!		Tunnel no light, 200 m	13:24	13:14	13:06
180	103,5	35,6	3,5	!!		Tunnel no light, 100 m	13:29	13:19	13:10
175	103,9	35,2	0,4	!!		Tunnel no light, 100 m	13:29	13:20	13:11
165	109,0	30,1	2,1	!		Tunnel, 840 m	13:37	13:26	13:17
140	114,1	25,0	5,1	25 km		Potoci	13:44	13:33	13:24
124	119,1	20,0	5,0	20 km		Vrapčići	13:51	13:40	13:30
108	122,2	16,9	3,1		→	Mostar	13:55	13:44	13:34
104	122,9	16,2	0,7		→(R)	Mostar	13:56	13:45	13:35
103	124,8	14,3	1,9	IS		Mostar, Finish line, 1st pass (3)	13:59	13:47	13:37
102	125,3	13,8	0,5		↙	Mostar - U turn	14:00	13:48	13:38
104	127,7	11,4	2,4		↙(R)	Mostar - U turn	14:03	13:51	13:41
103	129,5	9,6	1,8			Mostar, Finish line, 2nd pass (2)	14:06	13:54	13:43
102	130,0	9,1	0,5		↙	Mostar - U turn	14:07	13:54	13:44
104	132,4	6,7	2,4		↙(R)	Mostar - U turn	14:10	13:58	13:47
103	134,2	4,9	1,8			Mostar, Finish line, 3rd pass (1)	14:13	14:00	13:49
102	134,8	4,3	0,6		↙	Mostar - U turn	14:14	14:01	13:50
104	137,2	1,9	2,4		↙(R)	Mostar - U turn	14:17	14:04	13:53
103	139,1	0,0	1,9	⌘		Mostar, Finish line, 4th pass	14:20	14:07	13:55

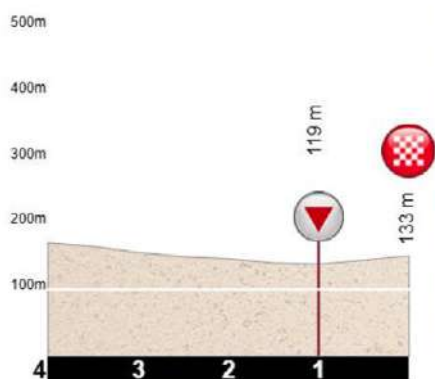
2nd Stage 18.4.2026 - MOSTAR - LJUBUŠKI – 121,1 km



ALTIMETRIJA TRASE COURSE ALTIMETRY

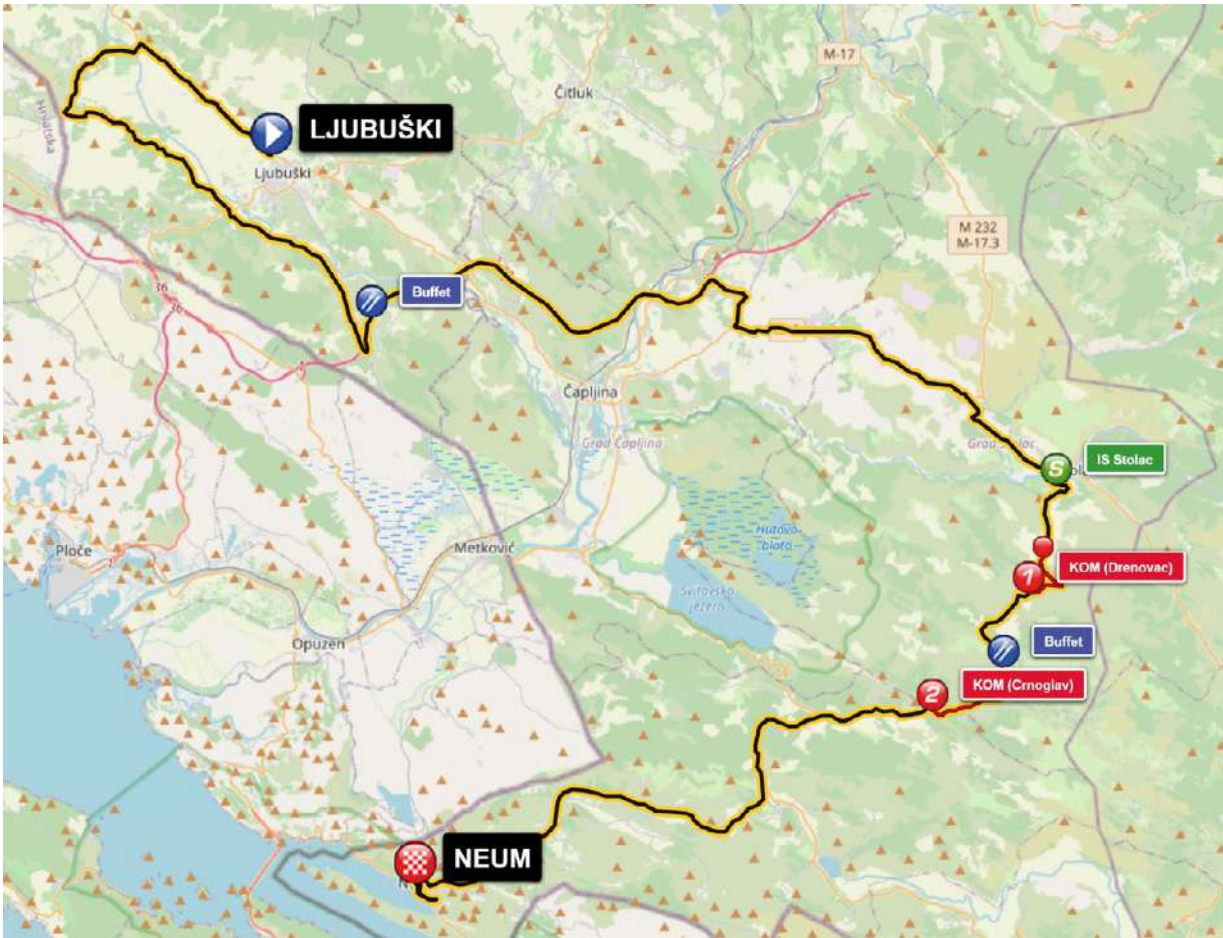


Last 3 km

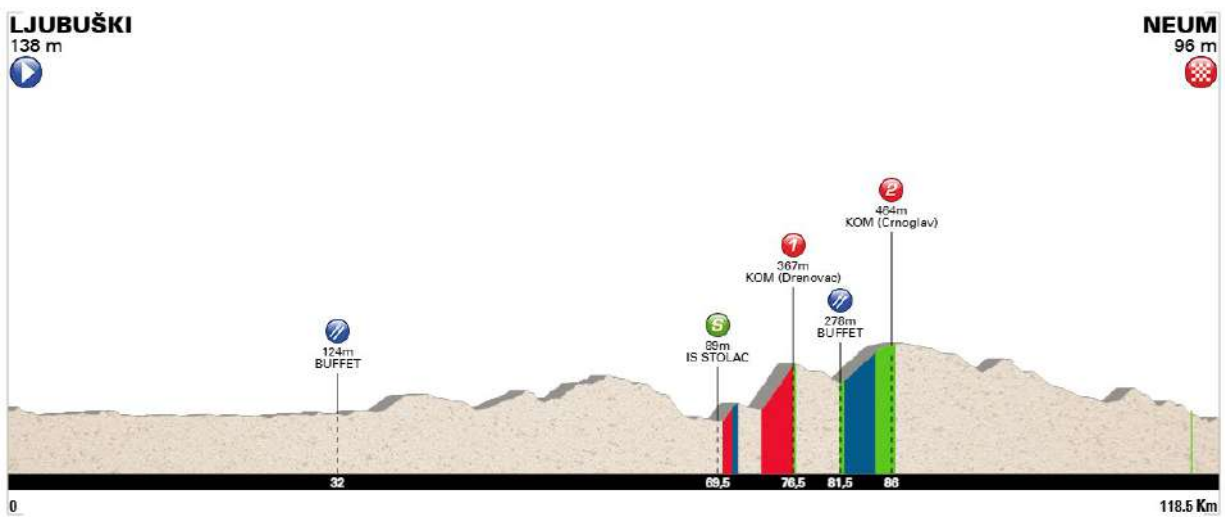


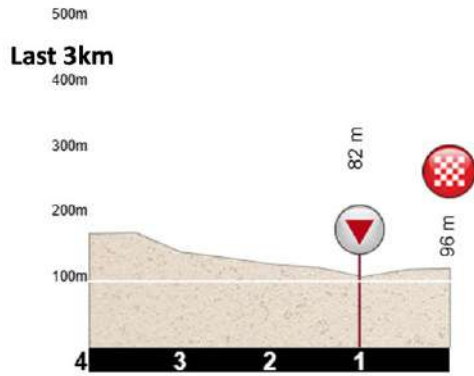
H	Km		Δ	Info	Direct.	Location	42	44	46
	0,0					Mostar/ Centar - neutral start		12:00	
	0,5		0,5		←	Intersection			
	0,8		0,3		↑(R)	Intersection			
	1,3		0,5		→	Intersection			
	2,0		0,7		←	Intersection			
	2,3		0,3		→	Intersection			
	4,6		2,3		↑(R)	Intersection			
	6,5		1,9			Mostar / exit			
80	0,0	121,1		🏠		Mostar / exit		12:15	
72	7,6	113,5	7,6	!!		Tunnel 100 m, no lights	12:25	12:25	12:24
68	17,5	103,6	9,9	!!		Tunnel 100 m, no lights	12:39	12:38	12:37
69	20,0	101,1	2,5	!!		Tunnel 100 m, no lights	12:42	12:41	12:40
61	20,4	100,7	0,4	!!		Tunnel 100 m, no lights	12:43	12:42	12:40
55	21,8	99,3	1,4	!!		Tunnel 250 m, no lights	12:45	12:43	12:42
52	22,2	98,9	0,4	!!		Tunnel 100 m, no lights	12:45	12:44	12:43
56	25,7	95,4	3,5	!!		Tunnel 100 m, no lights	12:50	12:49	12:47
44	27,7	93,4	2,0		→(R)	Čapljina	12:53	12:51	12:50
44	28,4	92,7	0,7			1 km to IS	12:54	12:52	12:50
45	28,8	92,3	0,4		↑(R)	Čapljina	12:54	12:53	12:51
44	29,0	92,1	0,2		↑(R)	Čapljina	12:55	12:53	12:51
42	29,2	91,9	0,2		→(R)	Čapljina	12:55	12:53	12:51
40	29,5	91,6	0,3	IS		IS Čapljina	12:55	12:54	12:52
46	29,8	91,3	0,3		←	Čapljina	12:56	12:54	12:52
51	30,0	91,1	0,2	30 km		Čapljina - exit	12:56	12:54	12:53
86	34,3	86,8	4,3		↑(R)	G. Trebižat	13:03	13:00	12:58
135	47,1	74,0	12,8		↑(R)	Ljubuški	13:21	13:18	13:15
133	47,2	73,9	0,1	Litter		Ljubuški - exit	13:21	13:18	13:15
138	47,4	73,7	0,2	Buffet		Ljubuški - exit	13:22	13:19	13:16
114	52,0	69,1	4,6	Buffet		Vitina	13:28	13:24	13:21
226	61,1	60,0	9,1		←	Klobuk - exit	13:42	13:38	13:34
201	65,6	55,5	4,5	!		Tihaljina / Speed bumps 2x	13:48	13:44	13:40
326	69,9	51,2	4,3			1 km to KOM	13:56	13:51	13:47
383	70,9	50,2	1,0	KOM		KOM cat. 2 (Glavaši)	13:58	13:54	13:49
338	73,9	47,2	3,0	↓		Drinovci/desc	14:02	13:57	13:53
310	74,5	46,6	0,6	!		Drinovci / Speed bumps 3x	14:03	13:58	13:53
298	79,0	42,1	4,5	!		Rough surface	14:09	14:04	13:59
301	81,2	39,9	2,2		→	Gorica	14:12	14:07	14:02
315	91,9	29,2	10,7			1 km to IS	14:27	14:21	14:16
298	92,9	28,2	1,0	IS		IS Grude	14:28	14:22	14:17
296	93,6	27,5	0,7	Litter		Grude - exit	14:29	14:23	14:18
301	93,8	27,3	0,2		↑(R)	Grude - exit	14:30	14:23	14:18
298	93,9	27,2	0,1	Buffet		Grude - exit	14:30	14:24	14:18
333	96,1	25,0	2,2	25 km			14:33	14:27	14:21
314	98,5	22,6	2,4	Buffet			14:36	14:30	14:24
137	116,5	4,6	18,0		↑(R)	Ljubuški	15:00	14:52	14:45
143	117,9	3,2	1,4		→(R)	Ljubuški	15:02	14:54	14:47
118	119,9	1,2	2,0		→(R)	Ljubuški	15:04	14:57	14:50
126	120,8	0,3	0,9		↑(R)	Ljubuški	15:06	14:58	14:51
128	121,1	0,0	0,3	🏠		Ljubuški	15:06	14:58	14:51

3rd Stage 19.4.2026. - LJUBUŠKI - NEUM – 118,6 km

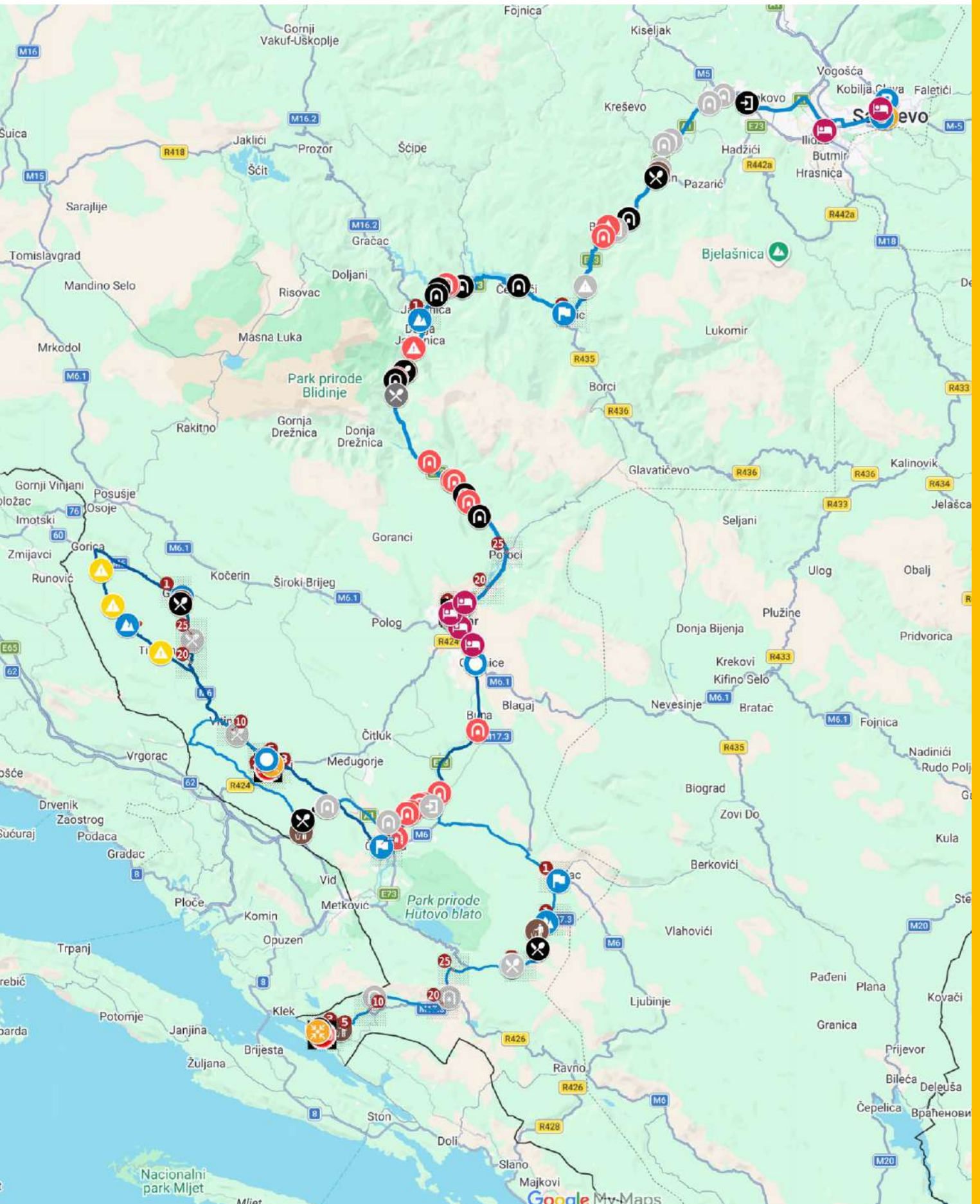


ALTIMETRIJA TRASE COURSE ALTIMETRY





H (m)	Km	Δ	Info	Direct.	Location	42 km/h	44 km/h	46 km/h
	0,0				Ljubuški / Centar - neutral start		12:00	
	0,2	0,2		←	Intersection			
	0,5	0,3		↑(R)	Intersection			
	0,6	0,1			Ljubuški / exit			
570	0,0	118,6		🚩	Ljubuški		12:02	
124	7,5	111,1	7,5	←	Vitina	12:09	12:08	12:08
111	12,6	106,0	5,1	←	Orahovlje	12:16	12:15	12:15
125	30,0	88,6	17,4		Bijača	12:41	12:39	12:38
128	30,6	88,0	0,6	←	Bijača	12:42	12:40	12:38
128	30,7	87,9	0,1		Bijača	12:42	12:40	12:38
126	32,2	86,4	1,5		Highway - Toll station	12:44	12:42	12:40
126	32,3	86,3	0,1		Highway (Zvirici)	12:44	12:42	12:41
133	35,4	83,2	3,1		Highway (Kravica)	12:49	12:47	12:45
133	35,5	83,1	0,1		Highway - Tunnel 400 m	12:49	12:47	12:45
180	43,8	74,8	8,3		Highway - Tunnel 1,16 km	13:01	12:59	12:56
197	49,2	69,4	5,4		Highway - Exit	13:09	13:06	13:03
203	49,7	68,9	0,5		Highway - Toll station	13:10	13:07	13:04
227	51,1	67,5	1,4		Bivolje Brdo	13:12	13:09	13:06
176	52,5	66,1	1,4		Domanovići	13:14	13:11	13:08
97	68,6	50,0	16,1		1 km to IS	13:36	13:32	13:28
96	68,8	49,8	0,2		→(R) Stolac	13:36	13:32	13:28
96	69,6	49,0	0,8		IS Stolac	13:37	13:33	13:29
96	70,1	48,5	0,5		→(R) Stolac	13:38	13:34	13:30
296	76,0	42,6	5,9		1 km to KOM	13:50	13:45	13:40
370	77,0	41,6	1,0		KOM KOM cat. 1 (Drenovac)	13:53	13:48	13:43
333	78,6	40,0	1,6		Litter	13:55	13:50	13:45
276	81,5	37,1	2,9		Buffet	13:59	13:53	13:48
451	85,4	33,2	3,9		1 km to KOM	14:07	14:02	13:56
462	86,4	32,2	1,0		Buffet	14:09	14:03	13:58
464	86,5	32,1	0,1		KOM KOM cat. 2 (Crnoglav)	14:09	14:03	13:58
389	93,6	25,0	7,1		25 km	14:18	14:12	14:07
392	97,4	21,2	3,8		Tunnel 1 km (Hutovo)	14:24	14:17	14:12
186	107,0	11,6	9,6		Tunnel 200 m (Dobrovo)	14:36	14:29	14:22
167	113,1	5,5	6,1		Litter (Vranjevo Selo)	14:44	14:37	14:30
116	115,8	2,8	2,7		← Neum	14:47	14:40	14:33
99	117,2	1,4	1,4		→ Neum	14:49	14:42	14:35
100	118,4	0,2	1,2		← Neum	14:51	14:43	14:36
98	118,6	0,0	0,2		🚩 Neum	14:51	14:44	14:37





Specijalisti za sport

15 godina povjerenja.
Lider na tržištu sportske
opreme u BiH

15

GODINA ISKUSTVA

6

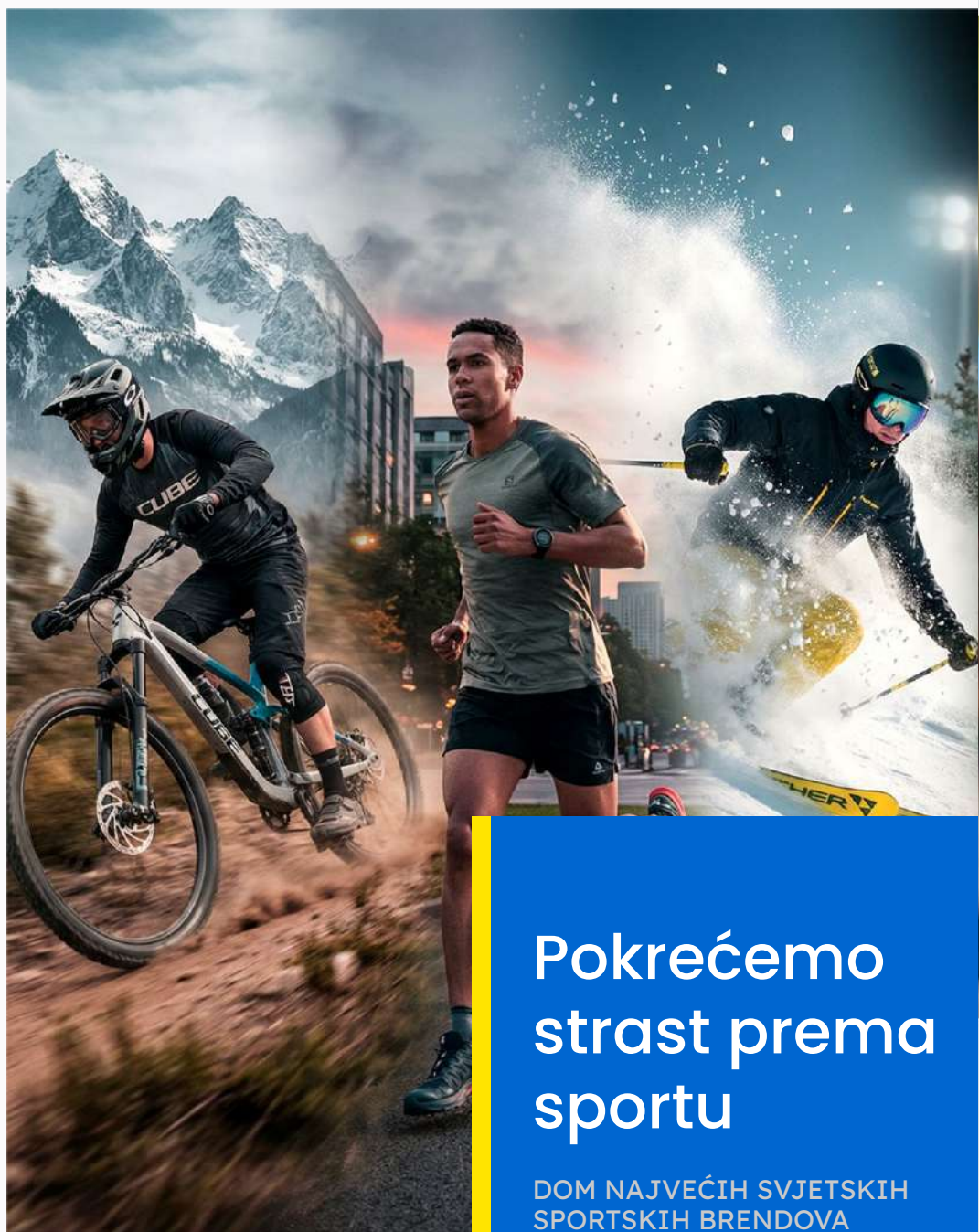
POSLOVNICA ŠIROM BIH

200+

**200+ VODEĆIH SVJETSKIH
BRENOVA**

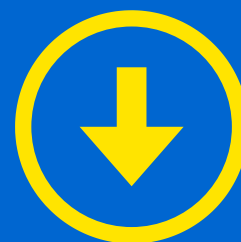
10.000+

**PREKO 10.000 PROIZVODA U
PONUDI**



Pokrećemo strast prema sportu

DOM NAJVEĆIH SVJETSKIH
SPORTSKIH BRENOVA



KUPIJ ONLINE



WWW.M-BIKESHOP.COM





20
26 **TOUR OF**
BOSNIA AND
HERZEGOVINA
ROAD CYCLING RACE



Ponosni sponzor



Turistička zajednica
Hercegovačko-neretvanskog
kantona / županije

SRETNNO

UGODNU VOŽNJU ŽELI VAM *TURISTIČKA ZAJEDNICA HNŽ/K*

