



Клубовима

ПРЕДМЕТ: ИЗВЕШТАЈ СА ЕВРОПСКОГ ПРВЕНСТВА – ПИСТА ПОРТУГАЛ – АНАДИА 2023

На Европски шампионат су позване јуниорке које су последњих 6 месеци биле у Програму ЕП Писта - Анадиа 2023 и Програму писта ОИ Лос Анђелес 2028.

Бр.	Име и презиме:	Клуб
1.	Марија Павловић	Полицајац
2.	Дуња Чобановић	БТЦ Љубљана
3.	Ива Шкрбић	Једнота
4.	Лана Тодоровић	Шид - Шид

Бр.	Име и презиме:	Функција:
1.	Слободан Радовановић	селектор
2.	Зорица Павловић	преводацац

Технички део тима на пут је кренуо 06.07. мојим приватним комбијем ради превоза опреме и реквизита, свака такмичарка је имала по два бицикла за друм и писту и свака своје ваљке.

Родитељи такмичарки су финасирани трансвер авионом до Анадије и назад директним летом Београд - Анадиа. Авионска карта без пртљага и реквизита који су кренули два дана раније коштала је око 42.000,00 динара по особи. Такмичаркама је БСС организовао трансвер комбијем али су оне у договору са породицама финансирале повратне карте на релацији Београд – Лисабон - Београд.

Полазак такмичарки је био 08.07.2023. у 11:45 часова са Београдског Аеродрома Никола Тесла а испратио их је потпредседник Душан Гојић. Пут је протекао у реду, а ми смо их комбијем чекали на аеродрому у Лисабону, који је удаљен 250 км од Анадије где се одржавало Европско првенство. Екипа је стигла у хотел око 19 часова по локалном времену. Вечера и подела бројева, као и договор око наступајућих трка.

Технички део тима у Анадију је стигао 08.07. у преподневним часовима. Урадили смо регистрацију екипе, преузели акредитације и сместили бицикле за писту и за друм са тренажерима у одељак на велодрому намењен нашем тиму. Истога дана смо се сместили у хотел у којем смо били смештени у два апартмана са кухињом. Спортску исхрану смо самостално припремали у складу са програмом трка и потребама екипе. У поподневним сатима смо отишли на аеродром и дочекали такмичарке.



09.07. недеља

7. часова доручак и спремање за тренинг на писти где смо одрадили 2 часа
Ручак и поподневни тренинг на друму утрајању од 90. минута.
Девојке се осећају добро.

10.07. понедељак

8. часова доручак
Тренинг на писти у 13.30. часова, увежбавање старта из машине за старт.

11.07. уторак

Прву трку смо стартовали у екипној вожњи **TIM SPRINT** где су стартовале три девојке – Марија Павловић, Дуња Чобановић и Ива Шкрбић. Трку су одвезле доста добро са веома малим заостатком за четвртопласираним Пољакињама од само 5 секунди. Ту смо остварили и одличан резултат – пето место и прошли у финале, где смо потврдили исти резултат и схватили да у тој дисциплини можемо да парирамо осталим екипама, треба само побољшати старт јер ту много изгубимо на времену и наравно врхунски бицикли. У овој дисциплини је постављен и национални рекорд.
Вечера и састанак за среду.

12.07. среда

8 часова доручак и спремање за трке.
Данас већ много мање тензија и нервозе, спремамо се за **TEAM PURSUIT** екипни хронометар 4000 м
То смо највише радили на камповима у Бугарској и девојке су стварно лепо одвезле ту дисциплину рекло би се, без грешке. Забележено је осмо време и поново добар резултат за нашу селекцију, чак су нас и УЦИ комесари похвалили да смо све бољи.
И девојке су биле много опуштеније и задовољне после данашњег дана због постигнутих резултата. У овој дисциплини је постављен и национални рекорд.

Те две дисциплине су нам биле примарне и испунили смо мисију због које смо дошли, треба много више радити на старту где се губи пар секунди, што је достигну и може се вежбати и са обичним бициклом код куће – **СТАРТ ИЗ МЕСТА.**

У те две дисциплине је оборен државни рекорд, као и Марија Павловић на 200 м летећи старт.

Дисциплина индивидуално **СПРИНТ** Марија Павловић 13 место, Дуња Чобановић 15 место.

Остале дисциплине су биле за нас нешто ново што нисмо до сада имали прилике да возимо, и ту су се девојке одлично снашле, али им фали брзине. Примера ради, трка на 500 м или два круга, Марија Павловић има одличан старт из машине и у првом кругу има боље време од Португалке, али је она стиже у другом кругу и побеђује за 1 секунду, мислим да је и то сасвим достигну и да њу треба спремат и за ту дисциплину.

500 м индивидуално ТТ резултати Марија Павловић 15 место, Дуња Чобановић 17 место.

Критеријумске трке су много брзе и девојке немају ту рутину вожње у групи, тако да ту треба још радити и возити масовне трке и на друму и писти.



13.07. четвртак

Дисциплина **Scratch** Марија Павловић освојила 10 место.

У суштини веома добро тркање на технички захтевним тркама на писти у јакој конкуренцији, где су девојке из дана у дан биле све боље. Требало би више оваквих акција, да се направи репрезентативни дух код такмичарки, а који немају.

Зорица Павловић је била у организацији пута и око хране и смештаја где смо сами себи припремали храну, преводилац и контакт особа са организаторима, где ми је много помогла својим искуством и знањем на писти, стеченом на тркама на писти у Пловдиву Бугарска. Ја сам имао много обавеза око трка, пре сваке трке контрола бицикала, свака трка другачији старт. Стварно то неби могао сам, а мора се признати да смо стварно много научили и да ће нам на следећим тркама у овој дисциплини бити много лакше.

14.07. петак

Дисциплина **КЕИРИН** Марија Павловић у малом финалу заузела 12 место, Дуња Чобановић није стартовала.

ОМНИУМ Дуња Чобановић заузела 16 место.

15.07. субота

МЕДИСОН - Квалификациона трка – тренинг контрола увежбаности парова како се мењају додавањем руке у руку и избацавањем при брзини од 45 кмх на стази са нагибом. Наш пар није показао довољно самоуверености и вештине за финалну трку те је у финале прошло само 10 нација.

ЕЛИМИНАТОР - Марија Павловић 17 место.

16.07. недеља

По плану и програму **МЕДИСОН** за који се наш пар Чобановић - Павловић нису квалификовале

17.07. понедељак

Слободан дан излет до Атлантика.

15.07. уторак

Припрема за лет авионом за Београд превоз такмичарки до аеродрома Лисабона 250 км и наставак комбијем ка Србији. Такмичарке вечерњим летом директно за Београд.

15.07. среда

Такмичарке долазе у Београд око 02,00 часова где их је сачекао председник Радомир Павловић и одвезао до Сремске Митровице, одакле су даље до Шида путовале са мајком Лане Тодоровић.



15.07. четвртак

Технички део тима са реквизитима и опремом стиже у Србију након три дана пута око 22,00 часа.

За превоз опреме, реквизита и пратећег тима користили смо мој приватни комби а ја сам из личних средстава купио нове националне комбинезоне НИТЕКС Крагујевац које сам поклонио такмичаркама.

Зорица Павловић је била преводилац и радила је технички део сарадње са судијама и организаторима који је одлично одрадила. Поред тога Зорица је учествовала у набавци и припреми хране за све спортисте. За своје ангажовање у складу са Одлуком УО БСС Зорица Павловић се одрекла припадајуће надокнаде за ангажовање на ЕП и СП.

Све у свему све је протекло у најбољем реду, деца су сигурно стила кући, а ми смо опет комбијем три дана путовали назад.

Од стране председника УЕЦ Европске бициклистичке федерације Енрика Дела Казе смо похваљени за наступ и помогнути са два бицикла за писту који су нам донирани након што смо се пријавили за учешће и приказали резервацију хотела и авионске карте.

Енрико је препознао потенцијал и рекао да је Португалија пре 10 година била на истом нивоу као ми сада, а тренутно освајају медаље на Европском и Светском првенству и да нам жели успех у раду и да нас очекује на Првенству света на писти у Глазгову.

Поред тога, Енрико је рекао да су препознали наш рад, залагање и труд на популаризацији женског бициклизма и да ћемо од УЦИ-ја за развојни програм жена добити 6 бицикала.

**Селектор
женске репрезентације
Слободан Радовановић**