



Заводни број:	790/23
Датум:	11.05.2023.г

ПРЕДМЕТ: Извештај са трке „*Course de la Paix Juniors 2023*“ која се возила у термину 03.05 до 07.05.2023.

Јуниорска репрезентација је наступила у следећем саставу:

Р.бр.	Име и презиме	Клуб
1.	Бошко Величић	Борац
2.	Вукашин Јованчевић	Борац
3.	Павле Рајовић	Металац
4.	Душан Станић	Лотус тим
5.	Милош Миладиновић	Вођа пута
6.	Никола Богдановић	

02.05.2023.

Окупљање екипе, након завршене трке купа Србије у Сомбору, отишли смо у Суботицу и у јутарњим часовима 03.05.2023. пошли на пут за Чешку

03.05.2023.

У јутарњим часовима пошли смо за Чешку, у послеподневном часовима стигли смо у Терезин где смо били смештени. Момци су одрадили тренинг у дужини од 1 час, покупили смо бројеве и имали технички састанак и састанак са екипом пред прву етапу.

04.05.2023. прва етапа

Прва етапа стартовала је из места *Litomerice* где се и завршавала етапа. група је стартовала јако, наши момци су се возили напред до првог брда које је било на 20км, у току пратње етапе већ на 5км имали смо дефект на комбију и морали смо да заменимо точак. Вукашин јованчевић је имао проблем са бициклом (откачила се сајла кочнице), и није могао наставити трку. Након првог брда, остатак екипе остао је језа главне групе у мањој групи, која је дошла на циљ, Павле Рајовић није завршио трку посто је његову групу достигла рампа.

На овој етапи смо имали: два пролазна и два брдска циљ.

Дужина етапе: 102,8км

Просечна брзина: 41,27/h

Резултати:

1.	<i>Nordhagen</i>	2:29:27	ОТЛ.	Рајовић	ОТЛ
114.	Величић	+18:36	ДНФ.	Јованчевић	ДНФ

05.05.2023. друга етапа 2А

Друга 2А етапа хронометар који се возио у месту *Trebivlice*, појединачни хронометар који је стартовао у 10часова и момци су стартовали на 1мин. хронометар је био благо валовит.

Дужина хронометра: 8,8км

Просечна брзина: 49,65км/h

Резултати:

1.	<i>Nordhagen</i>	0:10:37	123.	Станић	+1:51
121.	Величић	+1:45			

05.05.2023. друга етапа 2Б

Друга Б етапа возила се у послеподневним часовима 16часова, стартовала је из места *Roudnice* а завршавала се у месту *Steti*, од старт кренули су напади али ни један бег није успео сви су били достигнути од главне групе,



Величић је пустио на 20км од старта и у колони возила је возио до краја етапе, Станић је пустио главну групу па 10км до циља, такође у колони возила завршио етапу.

Пре етапе и након етапе имали смо трансфер од 35км.

На овој етапи смо имали: један пролазна и један премијум циљ.

Дужина етапе: 61,4 км

Просечна брзина: 45,51км/х

Резултати:

1.	<i>Kral</i>	0:10:37	111.	Станић	+2:04
110.	Величић	+2:04			

06.05.2023. трећа етапа

Трећа етапа стартовала је из места *Teplice* а завршавала се у немачком месту *Olbernhau*, доста тешка етапа такозвана *Краљевска етапа*, након 23км кренуло је брдо, наши момци су пустили главну групу и на брду изашли са трећом групом тако су и дошли на циљ. У главној групи било је доста напада и одлазака бегова али група је достигла све и дошли су на спринт.

Пре етапе имали смо трансфер од 40км, а након етапе 90км.

На овој етапи смо имали: два пролазна, три брдска и један премијум циљ.

Дужина етапе: 117,4 км

Просечна брзина: 41,7км/х

Резултати:

1.	<i>Grisel</i>	2:48:47	107.	Станић	+19:32
106.	Величић	+19:32			

07.05.2023. четврта етапа

Четврта етапа стартовала је у *Terezinu* где је био и циљ. Након 30км улазило се на круг који је био дужине 11км(укупно 5 кругова) и у сваком кругу је био брдски циљ. Било је покушаја одвајања возача ли све је достигано. Величић је у другом кругу пустио главну групу на брду и достигла га је рампа, Станић је у претпоследњем кругу учествовао и мањем паду и остао иза главне групе са неколико возача тако је и завршио трку. Група је дошла на спринт.

Након завршене етапе спаковали смо се, ручали и пошли за Србију.

На овој етапи смо имали: два пролазна и пет брдских циљева.

Дужина етапе: 98,3 км

Просечна брзина: 43,2км/х

Резултати:

1.	<i>Remijn</i>	2:16:37	ОТЛ.	Величић	ОТЛ
100.	Станић	+12:18			

Генерални пласман:

1.	<i>August</i>	9:06:30
100.	Станић	+54:31

Утисак

Изузетно тешка и јака трка али ова трка показује где смо тренутно на светској мапи јуниорског бициклизма, очекивања су била доста већа али реалност је таква кава јесте. Показало се да смо слаби на брду, на сваком успону пушта се група и остаје се позади. Треба доста рада ако желимо направити резултат на оваквом купу нација и самим тим отвара се велика шанса за возаче да уђу у професионалне бициклистичке воде.

Извештај сачинио,



Бициклически Савез СРБИЈЕ
Cycling Federation of SERBIA

Terazije 35, 11000 Beograd
office@bss.rs | +381 11 3234 616
TR: 205-27132-75
PIB: 101520727
MB: 07062648

Вођа репрезентације
Милош Миладиновић

