

**Ванредна изборна Скупштина
Бициклическог савеза Србије
16.01.2024. године**

Предлог за избор у радна тела:

Предлог:

Радно Председништво

1. Радомир Павловић председник – председавајући,
2. Душан Гојић, потпредседник,
3. Марко Сударић, директор репрезентације.

Верификациона комисија

1. Јадранка Стојановић,
2. Душан Ненадић,
3. Лука Роквић.

Записничар

1. Лука Роквић



ДУШАН ГОЈИЋ

ПОТПРЕДСЕДНИК БИЦИКЛИСТИЧКОГ САВЕЗА СРБИЈЕ

Биографија кандидата за председника Бициклистичог Савеза Србије

Моје име је Душан Гојић. Рођен сам 20. августа 1973. године у Шиду, - Србија, где сам завршио основну и средњу Техничку школу "Никола Тесла". Након тога усавршавао сам се на Високој спортској и здравственој школи у Београду на смеру Бициклизам. Ожењен сам, у браку сам више од 26 година.

Радио сам у приватном сектору, основао сам Фото студио који је први у Србији радио А0 формате реклама у боји. У склопу тог бизниса неки од сарадника су били Дела, Делта Ауто, Град Београд,... Неки од пројеката које сам радио биле су и прве покретне рекламе на аутобуским стајалиштима. Фото студио радио је од 1995. до 2009. године када смо добили понуду за одлазак у Сједињене Америчке Државе.

У Сједињеним Америчким Државама запослио сам се у фирми која се бавила организовањем догађаја на високом нивоу у Амбасадама у Вашингтону и у појединим Америчким институцијама. Неке од Амбасада и Иинституција у којима смо организовали догађаје су: Амбасаде бивше Југославије, Аустријска, Мађарска, Словачка, Азербејџана, Грузије, Јамајке, Русије, Казахстана, Украјине и многе друге.

Спортска каријера - Бициклизам

Бициклизмом сам се почео бавити 1988. године као љубитељ природе и вожње по Фрушкој Гори упознавајући људе који су сличних амбиција и размишљања о овом спорту. Добио сам 1990. године понуду да дођем на тестирање у Бициклистички клуб Војводина где сам се задржао до 1993. године. Након БК Војводине отишао сам на служење војног рока, а по завршетку истог добио сам позив од тренера БК Чукаричког Душка Попеска да дођем на разговор о преласку у БК Чукарички. Доласком у Чукарички моја спортска каријера напредује страховито брзо и почињем да возим велике трке по Европи (Немачка, Италија, Мађарска, Словачка) где постижем запажене резултате заједно са својим клупским колегама. 1994. године постајем члан репрезентације Југославије са којом учествујем на међународним тркама. По завршетку каријере у Чукаричком добио сам понуду за одлазак у Француски бициклистички тим, нажалост због посебних околности нисам отишао у тај тим.

Године 1996. јавила се идеја о основању Бициклистичког клуб Шид у Шиду који је тада и основан са колегама из Шида Слободаном Радовановићем и Гораном Недићем. Као чланови БК Шид такмичили смо се до 1998. године, да бисмо након тога кренули у рад са младим снагама из града и околине.

Лични подаци

Душан Гојић

Име и презиме

20.08.1973.

Датум рођења

Мушки

Пол

Вештине

Лидерске

Лидерство	●●●●●●
Организовање	●●●●●●
Одлучивање	●●●●●●
Иницијативнос т	●●●●●●
Предузимљив ост	●●●●●●

Интерперсоналне

Тимски рад	●●●●●●
Саветовање	●●●●●●
Решавање конфликата	●●●●●●
Изграђивање односа	●●●●●●
Интерпесоналн о разумевање	●●●●●●

Животне

Толерантност	●●●●●●
Флексибилност	●●●●●●
Сналажљивост	●●●●●●
Самоуверенос т	●●●●●●

Контакт

🏠 Шид, Србија

☎ +381 60 071 10 29

✉ dukapro@hotmail.com

Као тренер БК Шид извео сам многе генерације бициклиста чији број иде преко 300 и освојио безброј медаља и пехара са државних првенстава у разним дисциплинама и другим тркама. Само ове године БК Шид има преко 20 медаља на државним првенствима у разним дисциплинама, неколико медаља са Балканског првенства и 5. место на Евроспком првенству у категорији Тим Спринт. Својим највећим успехом сматрам јединство свог клуба како са садашњим тако и са бившим бициклистима, а врхунац нашег заједничког међугенерациског рада у клубу је хуманитарни рад на помоћи нашем колеги који је после низа година проведених у хранитељској породици дошао до сопствене куће. Данас је он остварен човек који је запослен и сигурно хода кроз живот.

Организатор сам најстаријег српског бициклистичког класика "Улицама Саве Шумановића" који ће се 2024. године возити по 24. пут. Такође сам организатор многих Државних првенстава у дисциплинама хронометар, циклокрос као и многих других бициклистичких такмичења. Био сам спортски директор Трке кроз Србију, трке Београд-Бања Лука, као и Јуниори кроз Војводину. Тренутно сам ангажован на два велика пројекта Гранд Фондо 2024 и Тур де Фрушка, а након дугог низа година успео сам обезбедити простор и земљиште за изградњу првог Велодрома у Србији који нам недостаје још од 1946. године.

У периоду од 2019 до 2021 године био сам председник судијске комисије Бициклистичког Савеза Србије. Тренутно обављам функцију потпредседника Бициклистичког Савеза Србије и председник сам техничке комисије Балканске бициклистичке федерације.

Имовинска карта: две куће у Шиду, два локала у Шиду, стан у Новом Саду, стан у Грчкој на Пелопонезу, око 5 јутара земље.

Душан Гојић,

кандидат за председника Бицикличког савеза Србије

ПРОГРАМ РАДА и

**Стратегија развоја српског бициклизма
до ОИ Лос Анђелес 2028. године,**

Београд, децембар 2023.године,

САДРЖАЈ

1	Увод	3
2	Помоћ клубовима у раду са млађим категоријама	5
3	Судијска комисија (едукација, техника, транспондери, фото финиш, радио веза)	5
4	Технички правилник БСС	7
5	Дисциплински правилник и дисциплинска комисија	8
6	Возни парк	8
7	Едукација и стварање нових спортских стручњака	9
8	Едукација и стварање националних стручњака	9
9	Стварање тренинг центара	10
10	Реорганизација и модернизација кампова за младе таленте	10
11	Реорганизација и модернизација домаћих такмичења	12
11.1	Пројекат „национални Школарац“	12
11.2	Пројекат „Целодневни тркачки викенд Купа Србије“	12
11.3	Организација међународних једнодневних и етапних трка	13
12	Проширивање програма активности и трка националних селекција у млађим категоријама	14
13	Програм репрезентација	15
13.1	Програм млађе кадетске репрезентације	15
13.2	Програм кадетске репрезентације	15
13.3	Програм јуниорске репрезентације	16
13.4	Програм У23 - репрезентације младих сениора	16
13.5	Програм репрезентације сениора елите	17
14	Финансирање развоја препознатих талената по унапред задатим критеријумима	18
14.1	Улагање у младе бициклисте таленте	18
14.2	Улагање у сениоре елите	19
15	Набавка опреме и средстава за рад	20
16	Резервни и потрошни материјал за трке, (алати, резервни точкови и резервни бицикли, бицикли за хронометар и опрема за хронометар, резервне гуме и др резервни материјал).	20
17	Избор спортских стручњака и стручњака у спорту	21
17.1	Опис послова селектора	22
17.2	Критеријуми за избор селектора:	23
17.3	Избор тренера и спортских радника	23

18 Програмски циљеви БСС	24
18.1 Друмски бициклизам сениори:	24
18.2 Друмски бициклизам млађе категорије:.....	25
18.3 Планински бициклизам МТБ:.....	26
18.4 Писта.....	27
19 Женски бициклизам.....	28
20 Стипендирање спортиста	28
21 Транспарентност у раду.....	29
22 Медијска покривеност и маркетинг	29
23 Стручна комисија БСС	30
24 Канцеларија савеза.....	31
25 Укључење породице на путу до успеха.....	32
26. Резиме	33

1 Увод

Поштовани,

испред Вас се налази мој План и програм за период од 2024-2028. године. Овај План и програм је плод заједничког рада мога тима који ме је номиновао за председника БСС и мене. Даље написани планови, циљеви и задаци ће нам бити главни путоказ, како, и на чему радити уколико ме изабере као свог новог председника.

Српски бициклизам већ дуже време вапи за уређеним системом, који ће бити заснован на пет принципа: транспарентности, правичности, стручности, искрености и одговорности. Управо зато, највећи задатак који смо пред себе ставили, ако добијемо Вашу подршку, је стварање система и повољног окружења, који ће помоћи да тај систем прво буде одржив, а онда да се и даље константно усавршава и оптимизује. Први корак у стварању тог система требало би да буде писање дугорочне националне стратегије, стратешког документа највећег значаја за наш бициклизам. У њему би тачно дефинисали будуће задатке, као и њихову динамику реализације, од оних најмањих до оних највећих. Ова стратегија већ је презентована 2021 године од стране стручњака који су део мог тима, Марка Сударића и Радомира Павловића. Она ће нам као таква бити идеалан темељ за писање њене проширене и потпуније верзије, а неке њени делови свакако се могу наћи и у овом тексту.

Бициклически спорт је олимпијски спорт који је на Олимпијским играма заступљен кроз две дисциплине на друму, пет на писти и две у планинском бициклизму. У националној категоризацији бициклизам тренутно припада другој категорији спортова, пре свега због чињенице да је олимпијски спорт и јер смо у претходним циклусима успевали да изборимо одлазак на Олимпијске игре, док је прва категорија резервисана за оне спортове који имају освојене медаље на Олимпијским играма, Првенству света, односно Првенству Европе. Управо ова прва група спортова има и три до четири пута већи буџет од нашег.

Циљ и задатак овог Плана и програма је да се системски унапреде услови за рад, створе нови, али и усаврше постојећи стручњаци у нашем спорту, који ће кроз систематски и стручан рад континуирано препознавати таленте који би могли доћи до оваквих резултата. Улога БСС би била да и стручно и материјално помогне те таленте, те тиме пружи подршку њиховим тренерима и клубовима на путу остварења заједничког циља - освајању велике медаље. Освојена медаља би била и награда и понос, како за спортисту, тако и породици, клуб, тренера, селектора, Министарство спорта, Олимпијски комитет и нашу државу и њене грађане. Нема боље рекламе и промоције бициклизма од успеха и ударних вести на телевизији, друштвеним мрежама и новинарским причама.

Ако дате подршку мени и мом програму, даћете подршку и младим тренерима, селекторима, координаторима по различитим дисциплинама, који ће имати шансу да своје постојеће знање, умеће, вештине и искуства унесу у будући рад БСС. Ти млади људи, који су окосница мога тима, у мени су препознали учитеља, који им је несебично преносио своја знања и искуства у претходном периоду.

Уз њихову помоћ и ангажовање, сигуран сам да БСС може да постигне високе резултате са којима би бициклизам био корак ближе уласку у прву категорију спортова.

Организације националних, међународних, европских и светских такмичења је значајно у популаризацији бициклизма, али у тај програм треба укључити што више клубова и стручњака како би се средствима опредељеним за ове манифестације помогао рад и БСС, али и самих клубова. Од стране светских и европских федерација Србија је већ сада препозната као одличан домаћин и организатор великих такмичења.

Претходне три године успешно сам обављао функцију потпредседника Бициклистичког савеза Србије и том приликом био спортски директор и заменик директора Трке Кроз Србију и Београд Бања Лука. Са успехом сам организовао национални шампионат на хронометру као и најстарији класик у Србији Улицама Саве Шумановића у Шиду. Био сам и спортски директор Тоу де Фрушка. Сва та знања и вештине желим да применим у унапређење рада Бициклистичког савеза Србије.

План и програм за период 2024-2028. разложили смо на више тачака.

С поштовањем,

Душан Гојић

2 Помоћ клубовима у раду са млађим категоријама

Помоћ клубовима у раду са млађим категоријама реализоваће се на више начина:

- Основни и први начин је у помоћи у материјалним наменским средствима. Клуб ће моћи да се определи или за рефундацију трошкова горива или набавку резервних делова и опреме. Ово је један од првих и кључних елемената. Рефундација трошкова горива вршила би се по два принципа: броја такмичара који је наступио на такмичењу и пређених километара које је клуб направио (таблица која је већ урађена, чека на примену већ 8 година).
- Помоћ у стручном раду и планирању тренинга (дневни, месечни, годишњи план рада) добијен од стране плаћених стручњака БСС, односно тренера селектора.

3 Судијска комисија (едукација, техника, транспондери, фото финиш, радио веза)

Кроз кратак осврт на претходни период лако је уочити да је рад судијске комисије имао великих потешкоћа, које су давале лошу слику о раду Организатора такмичења и самог рада БСС. Дуго чекање и кашњење резултата, нетачни резултати и др. Самим тим ствара се негодовање тренера, спортиста и родитеља, што резултује лошом сликом наше организације.

С тим у вези неопходно је:

- За све судије који желе да суде у току наступајуће сезоне (пре издавања судијских лиценци) одржати семинар на тему измене и допуне Правила и прописа, који се дешавају свакодневно и које наши УЦИ комесари редовно ажурирају и прате. Предавачи могу бити наши и УЦИ комесари и комесари из окружења са нашег говорног подручја уз сарадњу са председником, односно секретаром судијске организације.

- На крају сезоне обавезно извршити годишњу анализу рада и уочити пропусте и недостатке те наћи начин за превазилажење истих. Задатак за судијску комисију и председника судијске комисије.
- Неопходно је оцењивање судија од стране главног судије и делегата тј. координатора. Судије са високим оценама усмеравају на даље усавршавање, а оне са ниским на поновну едукацију тј. додатну обуку.,
- Мерење времена и редослед доласка на циљ може се релативно лако решити. БС Београда, има нови фото финиш последње генерације, који до сада није био у употреби. За комуникацију на тркама БСС је већ обезбедио 35 радио станица марке Моторола.
ССС има обавезу едукације и обуке наших судија кроз семинаре и такмичења. У почетку би њихове судије радиле резултате на нашим такмичењима и уједно у пракси демонстрирали рад нашим судијама. То подразумева електронско мерење времена и обраду резултата.
- Један од веома важних елемената за тачност суђења и мерење времена је транспондер. Транспордер је мали електронски уређај који се монтира на задњу или предњу виљушку бицикла и који емитује сигнал проласком кроз циљ или контролне тачке. Неопходан број је око 300 комада које треба набавити у наредне 4 године. Ти транспондери се могу користити и за друге спортове и самим тим могу да се рентирају чиме би БСС остварио новчану добит за набавку нових.
- Радио веза је још један од битних техничких електронски уређаја за квалитетно функционисање и организовање трка. Радио везе се користе на тркама Кроз Југославију и Кроз Србију у последњих 60 година. Трка Кроз Југославију имала је сет од 50 станица које су пре више од 25 година избачене из употребе. Последњих 25 година у ту сврху су се користиле радио станице МУП-а Републике Србије или Предузећа Интеграл за рентирање радио везе, док су новчана средства одлазила у неповрат. БС Србије треба да набави још минимум 30 радио станица и репетитор, како би заједнички имали један сет од 65 станица. Са покривеношћу судијског колегијума организатора, екипа и техничке службе, сама реализација такмичења би се умногоме поједноставила, пропусти у раду свих служби би било мање, а средства за рентирање би могли уложити у нешто корисније.

4 Технички правилник БСС

Као и све друго, технички правилник треба упростити што се тиче наступа на тркама националног, регионалног и општинског карактера. Што се тиче УЦИ јуниорских и сениорских трка ту су правила већ дефинисана од стране УЦИ-а.

- Досадашње спајање мушких и женских категорија у једну трку са заједничким стартом треба променити. Одвојити старт на истој стази у одређеном временском интервалу или спојити женске трке са женским млађих или старијих категорија, а исто тако и мушке са мушкима. У одређеном временском периоду девојчице брже сазревају и са малим дечама трке губе смисао и обратно. Сам редослед долазака на циљ, када спортиста диже руке, а испред њега улазе такмичари из друге старосне или полне категорије, умањује значај победе и награде за спортисту, тренера и клуб. Да не говоримо о ситуацијама када су такмичари из истог клуба, а две полне категорије сарађивали и тако дошли до победе.
- Наступ препознате квалитетне деце у старијим категоријама. Садашњим правилником уколико млади спортиста вози једну трку у старијој категорији, до краја сезоне више не може да се врати у своју категорију и вози трку са својим вршњацима. То треба променити и омогућити да спортиста уз сагласност тренера и селектора може да наступа за старије категорије у сврху припрема и тестирања за велика међународна такмичења која нас очекују, али и да се може вратити ако жели у своју категорију. До сада смо имали у скоро свим генерацијама макар по једно дете које је требало да се опроба са старијима у циљу обуке и припреме за врхунски резултат.
- Мерење преноса пре трке односи пуно драгоценог времена, организатору, учесницима и судијама. Све се може поједноставити тако да се пренос мери за првих три на циљу и некога по одлуци судија или по приговору тренера. Увести новачну казну за клуб и диквалификацију за датог такмичара код ког се установи да није возио одговарајући пренос.
- Сваке сезоне направити нове бројеве тако да за сваку категорију имамо различите боје. Такмичар на почетку сезоне добија два броја која ће користити током читаве сезоне. Уколико их изгуби, код судија ће постојати сет нових истих бројева који ће се добијати уз одговарајућу новчану надокнаду.

Поред ових детаља постоји још низ елемената који се могу променити и тиме поједноставити рад екипама, судијама и организатору.

5 Дисциплински правилник и дисциплинска комисија

Свакодневно смо сведоци да се на нашим такмичењима крше правила спорта и лепог понашања. С тим у вези на основу досадашње праксе лако се могу уочити неколико пропуста које треба санкционисати. У највећем броју финансијски, али да се узму у обзир примања у Србији, а не правилник УЦИ-а који важи за међународна такмичења. За оне који су кажњени новчано, следећи наступ на такмичењу је могућ тек када се измири казна. За теже прекршаје одлуку препустити дисциплинској комисији на чијем је челу правник и обавезно један бициклически радник и познавалац спорта и спорних ситуација ради доношења правичне Одлуке.

6 Возни парк

Поред бицикала као реквизита за ову спортску грану следеће најважније је превоз спортиста и пренос опреме и материјала од седишта до одређене дестинације, где ће бити одржано такмичење и за то је потребно одржавати и зановоти већ постојећи возни парк. За само такмичење пратња каравана трке према прописима дозвољена је само путничким возилима. Самим тим за наступ једне екипе репрезентације на такмичењима потребно је једно путничко и једно комби возило. Често се догађа да се преклапају такмичења из сениорског, јуниорског и МТБ програма где у једном тренутку треба три комбија и три путничка возила. БСС тренуто има два комби возила и два путничка возила прилагођена за бициклически спорт са капацитетом 28 путника и возача.

7 Едукација и стварање нових спортских стручњака

Едукација нових спортски стручњака заснована је на школовању будућих спортских стручњака свих делатности, ради добијања знања и дипломе неопходне за добијање тренерске лиценце. Најпогоднија лица за улагање су бивши или још боље, садашњи спортисти на заласку каријере. Избор кандидата за будуће спортске стручњаке, треба да буде заснован на критеријумима, који не треба да буду ништа мање захтевни од критеријума за финансирање развоја младих, перспективних бициклиста. Приликом улагања у ове стручњаке, било то кроз школовање или и кроз финансијску помоћ у првим годинама рада, треба водити рачуна о подједнаком улагању у све регионе, родној равноправности, као и развоју свих грана бициклизма.

8 Едукација и стварање националних стручњака

Едукацијом нових младих стручњака, постојећа струка добиће прекопотребно освежење и капацитет за стварање и креирање новог система у српском бициклизму. Најбољи међу њима, препознати кроз дефинисане критеријуме, треба дошколовати у земљи и иностранству, како би дошли до најсавременијих знања које ће после преносити на остале спортске стручњаке. Овде треба имати на уму све видове делатности које врхунски бициклизам захтева у процесу стварања врхунског резултата: тренера, физиотерапеута, психолога, нутриционисте, и последње, али не и мање битно, стручњака за намештање адекватне позиције на бициклу.

9 Стварање тренинг центара

Едукацијом нових младих спортских и националних стручњака, створиће се неопходан услов за стварање тренинг центара по градовима/регионима у Србији. Само на тај начин могуће је радити на паралелном и равноправом унапређењу бициклическог система у свим регионима подједнако. Тренинг центар биће центар датог региона са аутономијом развоја истог, које ће се из године у годину повећавати. Сви центри ће функционисати по истом систему вредности и радити по једнаким стандардима. Координационо тело ових центара биће састављено од националних стручњака. Циљ је да сваки центар дође у посед своје интерне дијагностике, којом би се самостално пратио развој спортиста. До момента самосталне аутономије, координационо тело биће ту да помогне и руководи овим процесом. На овај начин, спортски стручњаци имаће могућност да континуирано кроз праксу унапређују своја знања. Поред тога, на тај начин спортски стручњаци би брже могли да открију своје будуће потенцијалне таленте, али и тренутне неталентоване акселеранте. Ово је до сада било у многоме спречено како због мање или веће удаљености, тако и због финансијске надокнаде институцијама које су ове анализе вршиле. Планирано је да тренинг центри буду у Београду, Краљеву, Сомбору и Новом Саду. Планирано је да координатори у тренинг центрима буду селектори и тренери репрезентације који су за свој рад плаћени од стране БС Србије.

10 Реорганизација и модернизација кампова за младе таленте

- Групе формирати по категоријама - овим принципом би се постигло да свака група буде хомогена и да програм који се на кампу спроводи има већи ефекат. С друге стране, тако би се боље радило на упознавању деце исте категорије и њиховој социјализацији. Стварао би се култ тима, који би после требао да прерасте у култ репрезентације. Са тренерског аспекта, када су деца из исте категорије на истом месту, боље се виде сличности, разлике и сви аспекти групног рада. Поред тога, на нивоу од неколико година, тачно би се могао пратити развој исте и њених чиниоца.
- Бројчаност групе треба да опада како су групе старије - групу на кампу где су најмлађи – полетарци, требало би омасовити да буде 40% од укупног броја деце на кампу. Код старијих категорија, тај проценат би требао да опада, па би тако код млађих кадета удео деце на кампу требао бити 35%, а код кадета 25%. На овај начин би се у млађим категоријама, где је таленат и потенцијал још упитан, омогућило стављање акцента на едукацију. Код најстаријих – кадета, ситуација би била обрнута, јер су деца и физички и интелектуално зрелија, те би се критеријуми за одабир учесника кампа требали

примењивати правећи тако природну селекцију. Тиме би старије групе биле мање и самим тим погодније за едукацију напреднијих бицикличких знања.

- Критеријуми при селекцији треба да расту од млађих ка старијима - одабир деце за камп(ове) би требало вршити по одређеним критеријумима. На тај начин би се вршила прекопотребна природна селекција. Међутим, природну селекцију треба вршити у старијим категоријама, јер у млађим она скоро па и да нема смисла. Код најмлађих – полетараца, у годинама пред нама, када је за очекивати да ће се спровођењем Стратегије број лиценцираних полетараца повећавати, требало би тежити да свако ово дете буде и полазник кампа. Оног момента, када број лиценцираних полетараца буде већи од 40% од укупног броја деце који је предвиђен да иде на камп, требало би и за њих увести критеријум(е).
- Едукација деце се врши по истом принципу и знању како се едукују и спортски и национални стручњаци - камп треба да постане место окупљања како младих бицикличких, тако и тренутних и будућих спортских стручњака. Идеје, методе и програме које координационо тело преноси на будуће стручњаке у спорту, требало би да се и предају и обрађују са децом на кампу. На тај начин, камп постаје место, где се сва деца бициклички едукују по једнаком принципу као и њихови тренери, што касније може имати вишеструки значај у будућем тренажном процесу.
- Едукативни карактер кампа би требао да се смањује од млађих ка старијима - општа едукација на кампу треба да се спроводи по принципу треће тачке. Међутим, сама подела на који начин и у којој мери би едукација требала да се врши, директно треба да има везе са узрастом, односно величином групе. Што су деца млађа, акценат треба да буде на основним и базичним стварима. Од основних ствари везаних за механику, одржавање бицикала, исхране и организација обавеза, до структуре тренинга. Како су деца старија, све више треба да им се преносе знања о систему тренинга, физичким и психичким потребама које бициклизам захтева.
- Физички карактер кампа би требао да се повећава од млађих ка старијима - док је ниво едукације код деце на општем базичном нивоу, физички аспект треба бити занемарен. У млађим узрастима физички аспект тренинга би требало да се спроводи кроз игру, како би се дете што више интегрисало у систем и што више заволело бициклизам. Остваривањем претходног, физички захтеви треба да расту што су категорије старије. Тренинзи на кампу са старијима треба да постану сложенији и напорнији, како би се директним методама рада довело до умора/селекције, а после у процесу опоравка примењивала научена теорија.
- Национални стручњаци су вође кампова, а спортски стручњаци су помоћници - национални стручњаци сами по себи би требало да представљају најбољи кадар у будућности, те је стога логично да тај кадар и буде прикључен раду на кампу. С једне стране би деца тако имала прилику да боље упознају будуће селекторе, а с друге и они децу. Такође, огромна количина времена која би се на кампу проводила са децом и спортским стручњацима, могла би за националне стручњаке бити идеална прилика за додатне корекције евентуалних грешака и пропуста, које се у тенажном циклусу праве.

11 Реорганизација и модернизација домаћих такмичења

Домаћа бицикличка такмичења представљају кључан фактор развоја сваког младог бицикliste у Србији био он врхунски таленат или само дете које се бави бициклизмом као спортом. Купови Србије, национални шампионати и по која домаћа међународна трка тренутно су најбоље што српски бициклизам може понудити на домаћој такмичарској сцени. Међутим, колико год ових трка било мало, и какав год да је њихов ниво тренутне организације, све оне представљају идеалан темељ за стварање будућих врхунских такмичења. У том случају прилику за учешће на истима, не би имали само они најбољи, већ и сви остали такмичари у Србији. Улагањем и подизањем нивоа домаћих такмичења, она би постала атрактивнија и интересантнија страним екипама и селекцијама. Тиме би конкуренција постајала јача, а самим тим и квалитет такмичења. С друге стране, улагање у организацију домаћих трка, на дугорочне стазе може бити и профитабилније, и јефтиније од ситуације да се само улаже у одласке на велике трке у иностранству.

11.1 Пројекат „национални Школарец“

Улагањем у нове спортске стручњаке, тј. њихове клубове, једна од обавезних годишњих активности тих клубова и стручњака би била организација Школарца. Школарец би био такмичење за ученике основних школа у датој средини. Ово такмичење би се организовало у свим градовима по истом моделу. Такмичење би било састављено из неколико појединачних трка или надметања (циклокрос трка у парку, полигона спретности, хронометарске или друмске трке), а бодовао би се и генерални пласман. Најбољи би се пласирали на финални - национални Школарец. На тај начин широј популацији деце би Школарец било примамљив, па би тако и већи број њих могао да остане у бициклизму. У склопу великих такмичења Трка кроз Србију и др на простору циља доласка трке раније организовати манифестације и такмичења овог типа. Ово је некада била редовна пракса Трке кроз Југославију и Трке кроз Србију. Сада по истом принципу раде сви организатори великих трка у свету.

11.2 Пројекат „Целодневни тркачки викенд Купа Србије“

Концепт Купа Србије у годинама пред нама, требало би да прерасте у концепт целодневног тркачког викенда. Суботом би на програму биле две трке. Јутарњи пролог и ноћни критеријум у

центру града. Поред тога, и Школарац би требао да има своју трку, која би у таквом окружењу само имала већи утицај на потенцијалне нове бициклисте. Недељом би се одржавала друмска трка која би могла бити и ван града. На тај начин сви би вишеструко добили, од српског бициклизма до градова домаћина. До тада, једнодневне трке које би се бодовале за Куп Србије, требало би да имају унапред задате критеријуме, које Куп Србије треба да задовољава као трка, да би могао бити Куп Србије: тркачке, сигурносне, протоколарне, наградне. Учешћем БСС у договорима клубова организатора са локалним заједницама, организација би добила на озбиљности, а самим тим и цела идеја би имала већу шансу да успе. БСС би био координатор, а самим тим и неко ко би преузео део трошкова организације. Поред тога развојем покретне инфраструктуре ових трка могли би се решавати и проблеми покретне инфраструктуре националних првенстава, „Трке кроз Србију“, као и осталих великих међународних трка. На тај начин све ове трке би добиле на озбиљности и квалитету. Укључивањем више градова у организацију, дати пројекат постаје глобални пројекат атрактиван за улагање од стране будућих, потенцијалних спонзора. На крају, развојем сарадње, између БСС и градова организатора, „Трка кроз Србију“ може добити будуће проверене градове домаћине.

11.3 Организација међународних једнодневних и етапних трка

Годинама уназад, наши млади бициклисти су константно били у дефициту са стартовима на квалитетним тркама великог броја учесника. Тај недостатак често је био непремостива препрека у постизању врхунског резултата у будућности. Решавање овог проблема може ићи кроз два тотално различита приступа. Одласком на такве трке или организацијом и стварањем истих код куће. Док би прва солуција била проверен метод, он би имао позитиван ефекат само на неколицину репрезентативаца који би на њих путовали. С друге стране, организацијом оваквих трка код куће, комплетна генерација категорије у којој се трка организује, имала би корист од тога. На овај начин буквално би сви домаћи такмичари могли наступати. У годинама пред нама, развојем постојећих и будућих трка, неке од њих ће напредовати и доћи у ситуацију да могу организовати и велика међународна такмичења. До тада, БСС би требао да са заинтересованим партнерима у виду покрајинских или регионалних бициклических савеза, организује међународне трке за све узрасте. Улагање у врхунску организацију оваквих трка могло би да кошта колико и одлазак националне селекције на неку од сличних трка у Западној Европи. Повећавањем наградних фондова, бесплатним смештајем, као и организацијом на високом нивоу, могле би се привући многе врхунске екипе и националне селекције. Самим тим, ниво и квалитет трка би растао. Поред тога, кроз исте би се могао увести и реципроцитет са гостујућим националним селекцијама. Њихов долазак би значио и одлазак наше репрезентације код њих под истим условима. На тај начин домаћа такмичења би напредовала, а одласци репрезентативних селекција би постала јефтинија и приступачнија.

12 Проширивање програма активности и трка националних селекција у млађим категоријама

Послеђих година, највећи удео буџета српског бициклизма одлазио је на програм везан за рад националних селекција. Анализом успеха у последњих 10 година, може се приметити да се на десетогодишњи програм свих националних селекција потрошило око милион евра. Међутим, већу бригу од чињенице колико се новца потрошило су практично невидљиви резултати који су са њим постигути. Уз паралелне проблеме на свим нивоима, главни проблем би се могао детектовати у чињеници да је удео сениорске репрезентације у комплетном програму био процентуално много већи него онај за све остале категорије заједно. Разлог за ово је што досадашњи сениори углавном нису имали капацитета да се развијају и надограђују у професионалним екипама у иностранству, већ им је за то служила национална селекција. Ово је за директну последицу имало да у категорији млађих кадета практично и није постојао национални тим, док средстава за улагање у јуниоре и кадете никада није ни било на потешном нивоу. На овај начин, процес препознавања и улагања у потенцијалне таленте се пролонгирао, и уместо да се вршио у бројнијим и мотивисанијим за рад, млађим категоријама, он се остављао за старији узраст. Нажалост, тада бројчано стање лиценцираних такмичара у овим категоријама, никада није било довољно да би се стимулисао развој, али и правила природна селекција на прави начин. Потребно је кренути обрнутим системом рада и развоја.

Однос вредности програма сениора и свих млађих категорија би са досадашњих 60:40%, требало да пређе у однос 20:80%. С обзиром на посебне потребе одређених година сваког олимпијског циклуса, посебно предолимпијске године када се сакупљају бодови за одлазак на ОИ, однос програма сениора и млађих, могао би по потреби да расте на максималних 50:50% у тој години. На овај начин се прекида дугогодишња пракса нерентабилног улагања у сениоре на рачун млађих генерација. Иако ће ово бити значајно смањење за сениорску категорију, оно не сме бити и веће од 30:70%. Разлог за то је чињеница да најбољи јуниори обично завршавају своју јуниорску категорију у тренутку када су тек почели последњу, четврту годину средње школе. На тај начин одржавање програма сениорске репрезентације на потребном нивоу, је пре свега нужно због обезбеђивања услова даљег развоја врхунских бициклиста у овој доби. На тај начин исти добијају годину или две, да репрезентативним програмом лакше уђу у сениорске воде, заврше школу, и спремније дочекају евентуални одлазак у инострану професионалну екипу. С друге стране проширивањем буџета млађих категорија изнад нивоа сениорског, директно ће се улагати у будућност и тиме стварати повољнија клима за развој.

13 Програм репрезентација

13.1 Програм млађе кадетске репрезентације

Годинама уназад млађи кадети су најбројнија категорија у српском бициклизму. Ова категорија уједно представља и основношколски узраст, погодан за први озбљнији рад. Практично то су још деца која бициклизам доживљавају као игру, те им са тим становиштем и треба приступати, али и то користити, јер су као млади још изузетно мотивисани за сваку врсту рада. Увођењем репрезентативних акција у овом узрасту, најбројнија категорија ће добити мотив више за рад, јер ће њима као најмлађима, могућност ношења репрезентативног дреса највише и значити. Акције које би требало увести су бар једне викенд припреме и неколико једнодневних и етапних трка у земљама у окружењу. Свака ова акција, биће шанса више да се деца боље упознају и приближе начину живота врхунског бициклисте. Поред тога деца ће дотадашња другарства са кампова, моћи да надограде и то ће бити почетак стварања националног тима и култа репрезентације. На тај начин, целокупан систем ће напредовати од малих ногу. Започеће се на време са првим нивом природне селекције и на дуге стазе добити и бројнија и спремнија бициклизистичка будућност. Не треба занемарити ни пополуаризацију бициклизма која би се могла добити улагањем у овој категорији, јер би управо ова деца и њихови родитељи, могли бити најбољи промотери бициклизма у будућности, како на микро нивоу – средине, тако и после, на макро нивоу – државе.

13.2 Програм кадетске репрезентације

Свако дете се развија на посебан и себи својствен начин. Тако, акселеранти већ у кадетима изгледају као неки сениори, док остали тек у кадетима, а неки и у јуниорима, почињу да се нагло развијају и улазе у пубертет. Стога је праћењу развоја у млађим категоријама пре свега потребно индивидуално приступити и анализирати га. Кадетска репрезентација би зато требала да буде надоградња на ону створену у млађим кадетима. С обзиром на велику повезаност ове две најмлађе категорије, национални стручњак који би водио кадете, требало би да ради и са оним млађима. Само на тај начин би могао да прати комплетан развој сваког младог репрезентативца, али и да оне млађе уводи у рад какав ће спроводити када буду старији. Сам програм кадета, требао би да буде пре свега обимнији и квалитетнији него до сада. У овој категорији постоје две велике трке које у многоне детерминишу ову категорију. То је највећа етапна трка у Европи, Мала трка Мира у Чешкој, која се одржава почетком сваког маја и ЕУОФ који се одржава сваке непарне године крајем јула месеца. Резултати ових трка одличан су показатељ квалитета младих бициклиста. Међутим, да би показатељ био репрезентативан, потребно је уложити у квалитетнији и разноврснији програм трка, једне зимске припреме и нову опрему. Само на тај начин српски бициклисти би имали подједнаке услове са најбољим европским вршњацима. На тај начин већ би се у кадетима могло знати какав потенцијал поседују таленти за које се сматра да то јесу. Овде се на још један начин може видети колико је

заправо битно са репрезентативним категоријама кренути у млађим кадетима. Четворогодишњим циклусом улагања у развој младих талената, са циљем прављења врхунског резултата у другој години кадета, недвосмислено би био идеалан показатељ квалитета свих генерација које би у будућности долазиле.

13.3 Програм јуниорске репрезентације

Као што би кадетска репрезентација требала да буде наставак започетог рада у млађим кадетима, тако би и јуниорска требала да буде наставак истога у кадетима. Само на тај начин би деца развијана и селектована кроз националне програме дошла спремна и припремљена за врхунски рад у јуниорској категорији. С обзиром на ниво бициклизма који је потребан за врхунске резултате у јуниорској категорији, другачији приступ није ни могућ. Јуниорска категорија је најмлађа категорија коју УЦИ препознаје. Самим тим, програм врхунских трка је присутан током читаве године од Европског и Светског првенства до Купова Нација. Чињеница да врхунски јуниорски бициклизам превазилази оквире српског сениорског бициклизма, има за последицу да се овој категорији мора приступити на крајње систематичан и професионалан начин. Поред репрезентативног програма који мора имати дупле зимске припреме и богатији тркачки програм од досадашњег, потребно је јуниоре чешће окупљати у виду викенд припрема. Поред тога, само коришћењем најсавременијих технологија, могуће је праћење и развој ових спортиста. У све то, обезбеђивање врхунске опреме је неопходан фактор било какве тежње ка врхунском резултату. Да би се лакше поднео финансијски терет свих ових високих захтева, јуниорска категорија би требала бити место увођења захтевних критеријума за улагање како у саме таленте, тако и у њихове програме кроз које би цела генерација имала користи. Само на тај начин, висока улагања могу да имају оправданост, али и исто тако да она неоправдана имају оправдање зашто су неприхватљива.

13.4 Програм У23 - репрезентације младих сениора

Малади сениори У23, сигурно најтеже и преломне године у животу и успеху бициклисте. До јуче са мало муке за постоље, долазе међу сениоре који имају године и године искуства и стотине хиљада километара на тренингу и тркама и већ сазрели организам и психичку равнотежу. Младог сениора у прве две године треба сачувати од великих исцрпљујућих такмичења и плански и сукцесивно га увести у сениорски бициклизам. Препознати таленти код јуниора ће већ у задњој години јуниора и првој години сениора добити позив од УЦИ-ја за кампове (пример Рајовић, Стојнић, Ђурић, Каса, Ерић, Рајковић, Калаба и др.) Али то су само појединци поред којих имамо и спортисте који рецимо спорије сазревају и нису још увек достигли своје максимуме. БСС треба посебну пажњу да обрати на рад са спортистима од 19, 20 и 21 годину. Разлог је тај када већ требају

да постигну високе резултате наступом на Купу нација U23 и међународним тркама за елиту. Досадашња пракса је показала да већ до 20-21 године имамо сигуран показатељ ко је кандидат за континенталне и проконтиненталне екипе, а преко њих и за светски ворлд тур. Путања је јасна и годинама уназад непогрешива. Јуниори који су побеђивали сениорске трке или јуниорске трке у иностранству, те млади сениори који су побеђивали у првим годинама елитне трке, настављали су брзо каријеру у професионалном бициклизму. Ова категорија је одскочна за светски бициклизам и такав треба да буде и рад са њина. Врхунски тренери који имају искуства са младим сениорима и спортског искуства на великим тркама, могу младе спортисте да лансирају у светски бициклизам. Насупрот томе уколико занемаримо ову категорију може се лако десити да на крају пубертета након година и година мукотрпног рада спортиста напусти бициклизам. Разлог могу бити дуге и тешке трке у првој години, слаби резултати, материјална животна егзистенција, јер још увек нису испунили норму за стипендирање и на крају као преломни фактор дође љубав и друштво, и ту је крај нашим тренерским сновима. До сада се у пракси још није догодило да неко ко је напустио бициклизам и био потенцијал, врати поново у овај спорт и направи велики резултат. Стога психолошки рад са спортистима треба од најраније младости да буде равномерно заступљен као и тренинг на бициклу и др.

13.5 Програм репрезентације сениора елите

Ово је категорија од које највише очекујемо и која треба да буде круна рада Бициклистичког савеза Србије, екипа, тренера и награда за уложена средства знање рад и труд. Категорија која својим високим резултатима како у професионалним екипама тако и у националној репрезентацији испуњава ковете и норме за наступе на Олимпијским играма, Европским играма, Светским и Европским првенствима. Сенири елите који већ имају професионалне уговоре БСС требамо помоћи у зимском периоду док индивидуално тренирају. Помоћ кроз висинске припреме и припреме на мору. Уз те сениоре треба прикључити тренере и младе сениоре на које треба кроз тренажни процес и зајенички боравак у хотелу, да пренесу знања и искуства из професионалног бициклиза. Уједно ти сениори су велики мотивациони део у преломним годинама за младе сениоре, који ће заједно са правим професионалцима проводити пуно времена.

14 Финансирање развоја препознатих талената по унапред задатим критеријумима

Српски бициклизам већ дужи низ година има бар по једног врхунског талента у свакој генерацији. Међутим, околности и клима која влада на овим просторима, често доводе до тога да ти таленти ни делом не остваре свој потенцијал, а камоли у потпуности. Циљ је да се овом проблему приђе на један свеобухватнији и конструктивнији начин. Пре свега потребно је израдити националне критеријуме по категоријама. Ти критеријуми би дефинисали који су то потенцијални таленти у које би требало улагати. Радом на реализацији претходних тачака утицаће се да ови таленти имају и боље тренере и тренажна средства, али и исто тако да добију квалитетније услове за рад у виду бољих кампова, трка и бољих репрезентативних програма. Све заједно учиниће да се клима и окужење промени, те да процес прављења будућих шампиона буде ефикаснији и разрађенији по свим његовим етапама. Са улагањем у децу је потребно кренути већ у најранијем добу, пре свега константним стручним праћењем развоја деце, те корекцијама да се исти одвија у правилном и здравом правцу. Како су деца старија, потребно је и даље пазити на развој, али сада кроз строжије критеријуме вршити други и више нивое селекције. Тиме ће се број препознатих талената смањивати, што ће нужно значити и могућност већег улагања. Програм системског улагања у развој талената треба да иде до 25 године, до када се може и сматрати да је неко таленат. Након 25. године, улагање у бицикlistу треба да буде само у циљу постизања врхунског резултата.

14.1 Улагање у младе бициклисте таленте

Улагање у млађе кадете

треба да садржи само базичне критеријуме од који би корист имала најшира популација деце. Један од критеријума би свакако могао да буде место у прва три такмичара у генералном пласану Купа Србије. Улагање у ову категорију би требало да подразумева следеће:

- Намештање позиције уз паралелни лекарски преглед држања и развоја тела (2х годишње)
- Прављење уложака за спринтерице (1х годишње)

Улагање у кадете

- Намештање позиције уз паралелни лекарски преглед држања и развоја тела (2х годишње)
- Прегледи у РЗС (2х годишње)
- Прављење уложака за спринтерице (1х годишње)
- Добијање на коришћење Гармин 520 уређаја
- Добијање на коришћење најсавременијих бицикала (по потреби само за најбоље)

Улагање у јуниоре

- Намештање позиције уз паралелни лекарски преглед држања и развоја тела (2x годишње)
- Прегледи у РЗС (2x годишње)
- Прављење уложака за спринтерице(1x годишње)
- Добијање на коришћење Гармин 850 уређаја
- Добијање на коришћење Паверметра
- Добијање на коришћење најсавременијих бицикала (по потреби само за најбоље)
- Суплементација и витаминизација (по потреби само за најбоље)
- Рад са психологом и нутриционистом (по потреби само за најбоље)
- Прављење Биорацер комбинезона за хронометар (по потреби само за најбоље)
- Финансирање додатних зимских припрема (по потреби само за најбоље)
- Финансирање путовања на додатне иностране трке (по потреби само за најбоље)

Улагање у младе сениоре испод 23 године

У првој години андера, улагање би требало да иде по истом принципу као и код јуниора. Ово је за случај да је будући потенцијални врхунски бициклиста спречен да већ у првој години ундера оде у страну екипу, јер му је остало да заврши четврту годину средње школе. С друге стране, осталим андерима који су напустили земљу, а задовољавају ове критеријуме ове категорију, треба бити одређен појединачни буџет који ће исти трошити зависно од захтева који су им потребни, а које немају у својим професионалним екипама.

14.2 Улагање у сениоре елите

Програм сениора елите, је категорија од које највише очекујемо и која треба да буде круна рада Бицикличког савеза Србије, екипа, тренера и награда за уложена средства знање рад и труд. Категорија која својим високим резултатима како у професионалним екипама тако и у националној репрезентацији испуњава квоте и норме за наступе на Олимпијским играма, Европским играма, Светским и Европским првенствима. Сенири елите који већ имају професионалне уговоре БСС треба помоћи у зимском периоду док индивидуално тренирају. Помоћ кроз висинске припреме и припреме на мору. Уз те сениоре треба прикључити тренере и младе сениоре на које треба кроз тренажни процес и заједнички боравак у хотелу и тренингу пренесу знања и искуства из професионалног бициклиза. Уједно ти сениори су велики мотивациони део у преломним годинама за младе сениоре који ће заједно са правим професионалцима проводити пуно времена.

За сениоре елите треба поред зимских припрема предвидети улагања у наступе на великим такмичевима које финансира БСС Првенство света и Првенство Европе. Олимпијске игре,

Медитеранске Игре Европске игре финансирају се из програма Олимпијског комитета Србије и за реализацију и припреме тих програма добијају се додатна средства.

15 Набавка опреме и средстава за рад

Едукација спортских стручњака је пут ка стицању новог или проширењу постојећег знања. Међутим, да би се овај процес завршио и дугорочно развијао, потребна је набавка савремене опреме. Савремени спорт је у последњих двадесет година постао наука, а научна помагала представљају потребан и неопходан услов његовог развоја и одрживости. С обзиром да је српски бициклизма овде најтањи, неопходно је сукцесивно улагање у нова средства за рад. Овде се пре свега мисли на мултифункционалне уређаје за праћење стања и тренираности спортисте, Гармине, мултифункционалних паметних тренажера Компии тренажера, квалитетније бицикличке опреме у виду бољих бицикала, како у друму и хронометру, тако и за МТБ, Писту, БМХ.

16 Резервни и потрошни материјал за трке, (алати, резервни точкови и резервни бицикли, бицикли за хронометар и опрема за хронометар, резервне гуме и др резервни материјал).

Под овом ставком је оно што многе вође националних селекција јако пуно брине. За наступ на тркама није само потребан такмичар и бицикл већ и резервна опрема и материјал који се носи за случај квара. У претходне 3године за резервни материјал је потрошено само 5 000 еура. Скромна бројка са којом нико није задовољан. Стога БС Србије треба да има свој магацин у коме ће се набављена спортска опрема, резервни бицикли, точкови, гуме делови и друго, чувати.

За садржај магацина задужење и раздужење имовине БСС треба бити задужено једно од плаћених лица БСС (селектор или неко од плаћених тренера). Стање магацина се мора редовно

недељно и месечно ажурирати, док се опрема и делови који су уништени остављати на страну за отпис, а уместо њих да се набаве нови.

Магазин БСС треба да има довољан број резервних бицикала, како за друм и хронометар тако и за МТБ и писту. Резервне тачкове по старосним категоријама због ограничених преноса на задњем тачку. Уколико БСС буде имао специјализоване бицикле за хронометар на предлог Стручне комисије и селектора за писту, може их дати на привремено коришћење такмичарима - клубовима који су одређени за наступ у тој дисциплини на великим такмичењима. Оваквим приступом олакшало би се функционисање клубова од изненадних великих трошкова.

БСС треба прописати када и како се користи имовина БСС тј. да се спортска опрема, бицикли и резервни материјал, могу користити само у време такмичења и припрема репрезентативних селекција.

Унифицирана опрема тренерке, шортцеви, поло мајице, годинама нису набављене те се репрезентативци у хотелима и током путовања појављују у клупској опреми или опреми коју су добили учешћем на такмичењима у организацији Олимпијског комитета. Зато БСС треба набавити 20-30 гарнитура тренерки, шортцева и поло мајица са којима ће вође екипа и спортисти бити задужени пре поласка на пут и које ће раздужити и вратити у магацин по завршеном такмичењу.

За реализацију бицикличких такмичења неопходно је јако пуно реквизита, заштитних ограда, озвучења, постоља, бина и др. БСС треба одређену количину од свега да набави, а остатак да у доброј сарадњи са БС Београда, клубовима обезбеди и на тај начин свима олакша и омогући одличну организацију трка и др.

О свему напред наведеном најбоље можете бити упознати ако погледате прилоге како сам то урадио у БС Београда у претходне две године.

17 Избор спортских стручњака и стручњака у спорту

БСС бира и поставља селекторе сваке четврте године. Избор селектора се врши по завршетку Олимпијских Игара тако да поставка селектора и именовање почињу 01. новембра олимпијске године, Мандат селектора траје четири године до 30 септембра олимпијске године. У октобру месецу се расписује конкурс и врши избор селектора.

БСС врши избор и постављење селектора на основу дисциплина и категорија бизиклизма и то

- Селектор за дисциплину ДРУМ категорија елите и У23 мушкарци,
- Селектор за дисциплину ДРУМ све категорије жене,
- Селектор за дисциплине МТБ свих категорија жене и мушкарци,
- Селектор за дисциплину ПИСТА свих категорија жене и мушкарци,
- Селектор за дисциплину ДРУМ категорија јуниори, кадети и мл. кадети мушкарци,
- Селектор за дисциплину БМХ категорија јуниори, кадети и мл. кадети мушкарци.

17.1 Опис послова селектора

Селектор је задужен за једну или више репрезентативних селекција: сениора, јуниора, кадета и млађих кадета, категорије за коју се кандидује или више категорија паралелно уколико постоји потреба,

Сачињава План и Програм рада за Олимпијски циклус, и годишњи план рада,

Сачињава годишњи План и Програм за сваку годину са укупним обимом трка, припрема и тренинга, до 01 новембра за наредну годину,

Обучава појединачну и екипну технику и тактику на репрезентативним акцијама, са циљем да кроз тренинге буду у потпуности тактички и технички оспособљени за постизање високих резултата на међународним тркама,

Присуствује на изборним такмичењима,

Организује и води репрезентацију на међународним и домаћим такмичењима уз помоћ асистената,

Организује и води припреме репрезентације и кандидата уз помоћ

асистената, Прати стање тренираности репрезентативаца и кандидата,

Извештава СК и УО о раду и резултатима са такмичења на крају сваког месеца, до 5-тога у наредном месецу.

Током године посећује клубове који имају репрезентативне такмичаре, учествује у спровођењу тренинга и држи предавања из методике тренинга исхране и опоравка (Репрезентативни клубови 2-3 пута годишње, остали активни клубови једанпут годишње)

Води евиденцују свог рада - Дневник рада,

17.2 Критеријуми за избор селектора:

- Да је оспособљен за тренерски рад у бициклизму у складу са важећим прописима (Закон о спорту),
- Знање најмање једног страног језика,
- Активно бављење бициклизмом,
- Радно искуство у струци (бициклички тренер најмање 3 године),
- Резултати такмичарски,
- Резултати тренерски,
- Познавање рада на рачунару,
- Да поседује возачку дозволу за управљање моторним возилом “Б” категорије најмање 5 година.

За реализацију Програма селектор може предложити БСС да ангажује тренере. За свој рад и постизање врхунских резултата на предлог СК и УО селектор може бити награђен.

За пропусте у раду може му се умањити надокнада а уколико начини већи прекршај или пропуст у раду или својим понашањем угрози углед и интегритет БСС може се раскинути Уговор о извршењу задатака.

17.3 Избор тренера и спортских радника

Услед повећаног обима послова, а сходно усвојеном Плану и Програму БСС може ангажовати спортске стручњаке, стручњаке у спорту, спаринг партнере или др.

Тренери могу бити квалификоване особе које могу спроводити планове и Програме рада селекција. Тренери се могу ангажовати код повећаног обима послова селектора или одсуства. За вођење екипе на међународним такмичењима морају бити лиценцирани од стране БСС.

Физиотерапеути - масери могу бити само квалификоване особе за ову потребу званично лиценцирани од бицикличке спортске организације као терапеут – масер.

Механичари могу бити особе које су квалификоване и лиценциране као механичари.

Спаринг партнери могу бити неквалификоване особе нпр спортисти који се укључују у поједине сегменте тренинга и припрема а на основу свог искуства у одређеној спортској дисциплини.

Лекари, могу бити само квалификоване особе од стране надлежне институције и званично лиценцирани од бициклическе спортске организације и имају лиценцу лекара.

18 Програмски циљеви БСС

На основу досадашњих резултата и плана развоја бициклическог спорта сачињени су преограмски циљеви БСС за наредни Олимпијски циклус. Сматрам да се програмски циљеви требају сваке 4 године побољшавати а по потреби и чешће. Програмски циљеви су везани за постизање високих резултата на међународним тркама.

18.1 Друмски бициклизам сениори:

	Елите	Елите	У23	У23
Олимпијске Игре	1-један такмичар у првих 30%	2-два да заврше такмичење	-	-
Првенство света	1-један такмичар у првих 30%	2-два да заврше такмичење	1-један такмичар у првих 30%	2-два да заврше такмичење
Европско првенство	1-један такмичар у 50	2-два да заврше у првих 50%	1-један такмичар у првих 20	2-два да заврше у првих 50%
Етапне трке УЦИ 2.2 генерални пласман	1-један такмичар у прва три	3-три пута у првих 10 и 3-три пута у 20	1-један такмичар у прва три	5-пет пута у првих 10
Етапне трке 2.2 Етапни пласман и 1.2 Једнодневне УЦИ	5-пута у прва три	5-три пута у првих 10 и 5-пута у 20	1 један пут у прва три	3-пет пута у првих 10 и 5-пута у 20
Балкански шампионат	Медаља у свакој дисциплини	2 у првих 10	Медаља у свакој дисциплини	2 у првих 10
УЦИ ранг листа	1 у првих 200, нација у 50	2 у првих 400	-	

18.2 Друмски бициклизам млађе категорије:

Дисциплина	Јуниори	Јуниори	Кадети М	Кадети Ж
ЕЈОФ	/	/	1-један такмичар у првих 10	1-један такмичар у првих 10
ЈОГ	1-један такмичар у првих 10	1-један такмичар у првих 10	/	/
Првенство света	1-један такмичар у првих 30%	2-два да заврше такмичење	/	/
Европско првенство	1-један такмичар у првих 20	2-два да заврше у првих 50%		
Етапне УЦИ трке КУП нација генерални пласман	1-један пута у првих 20	3-три пута у првих 50%	-	-
Етапне УЦИ трке КУП нација етапни пласман	1-један пута у првих 6	3-три пута у првих 30%	-	-
Етапне УЦИ трке генерални пласман	2-два пута у првих 20	3-три пута у првих 50%	-	-
Етапне и једнодневне УЦИ трке	2-два пута у првих 10	5-пет пута у првих 30%	-	-
Балкански шампионат	Медаља у свакој дисциплини	2-два у првих 10	Медаља у свакој дисциплини	2-два у првих 10

18.3 Планински бициклизам МТБ:

Дисциплина	Елите	Елите Ж	У23	У23 Ж	ЈУН М	ЈУН Ж	КАД	КАД Ж
Олимпијске Игре	1-један такмичар да заврши трку	1-један такмичар у првих 50%	-	-	-	-	-	-
ЈОГ	/	/	/	/	1-један такмичар у првих 30%	1-један такмичар у првих 30%	/	/
Првенство света	1-један такмичар у првих 50%	/	1-један такмичар у првих 50%	1-један такмичар у првих 30%	1-један такмичар у првих 30%	1-један такмичар у првих 30%	/	/
Европско првенство	1-један такмичар у првих 50%	-	1-један такмичар у првих 20	1-један такмичар у првих 10	1-један такмичар у првих 20	1-један такмичар у првих 10	1-један такмичар у првих 20	1-један такмичар у првих 20
УЦИ	5-пет пута у првих 3	5-пет пута у првих 5	5-пет пута у првих 5	5-пет пута у првих 5	3-пет пута у првих 5	5-пет пута у првих 5		
Балкански шампионат	Медаља	Медаља	Медаља	медаља	медаља	медаља	медаља	медаља
УЦИ ранг листа	2-такмичара у 100 два у	1 такмичар у 30	-	-	1 такмичар у 50	2 такмичара у 50	-	-

18.4 Писта

Још једна грана бициклизма где је засуљеност такмичара и конкуренција много мања него у друмском бициклизму. У тркама на писти на европском шампионату вози се укупно 22 дисциплине од чега 11 дисциплина у мушкој и 11 у женској категорији. Систем такмичења је јако згуснут те они јако успешни се опредељују за само поједине дисциплине и тиме отварају могућност да и они нешто слабији дођу до медаље. Медаља на европском шампионату бициклизам доводи у прву категорију за финансирање на ниову Републике и Олимпијског комитета. Миодраг Маринковић је био вицешампион света на писти у дисциплини бодовна трка. Такмичари из Србије су на првенству Југославије на писти освајали златне медаље Рњаковић, Чубрић, Павловић, Миленковић, Стојановић и др. Рњаковић је био и државни рекордер Југославије на 4км. Ове резултате су такмичари из Србије остваривали са само неколико дана тренирања на писти. На европском јуниорском шампионату у Атини 2016. године тимски спринт Србије је био 8 у Европи, Милица Ракић 14. у Омниуму до последње дисциплине где је у завршници пала. У окружењу постоје неколико покривених објеката (Ново Место - Словенија 430 км, Пловдив - Бугарска 450 км), где се на викенд окупљањима могу селектовати такмичари који би касније уочи важних такмичења ишли на дуже припреме на стази. Са власницима објеката имамо одличну сарадњу и спремни су да нам изађу у сусрет са најбољим понудама.

Дисциплина	Елите	Елите	У23	У23	ЈУН	ЈУН
Олимпијске Игре	/	/	-	-	-	-
Првенство света			1-један такмичар у првих 10	Екипно у 10	1-један такмичар у првих 3	Екипно у 10
Европско првенство	-	-	1-један такмичар у првих 3	Екипно у 10	1-један такмичар у првих 3	Екипно у 10
Балкански шампионат	Медаља у свакој дисциплини	Екипно медаља	Медаља у свакој дисциплини	Екипно медаља	Медаља у свакој дисциплини	Екипно медаља

19 Женски бициклизам

Јасна Шекарић, Милица Мандић, Ивана Максимовић, Тијана Богдановић и Ивана Шпановић освојиле су 9 медаља у индивидуалним спортовима на Олимпијским играма за Србију, више него мушкарци, што довољно говори да жене са ових простора имају одличан потенцијал за највиша светска одличја.

У бициклизму то су Јована Црногорац 12. место на светској ранг листи и Јелена Ерић 8. и 12. место на Првенству света. Такмиче се у највишем светском рангу и дуго година уназад постижу одличне резултате. Последњих 10 година сведоци смо великог успона и популаризације женског бициклизма у свету и код нас. До пре неку годину у Србији је било 4 до 8 такмичарки у свим категоријама. Сада се то знатно променило и у систему такмичења има преко 50 жена док у појединим млађим категоријама имамо и преко 10 такмичарки.

Анализом резултата жене су јасно ставиле до знања да су постигле много боље резултате од мушкараца на највећим светским такмичењима. Самим тим улагање и у женски бициклизам може подићи рејтинг и статус бициклизма у Србији за једну степеницу више. Организација међународних трка за жене може помоћи за лакше остваривање норме за Олимпијске игре и спортско усавршавање младих такмичарки. БС Београда је већ ове године одржао две међународне трке за жене, а трећа је у светском УЦИ календару и бодоваће се за испуњење норме за Олимпијске игре. Планински бициклизам је пример за то, што треба применити и у друмском и бициклизму на писти.

Примера ради у систему такмичења шампионата Европе на писти наступило је 32 нације, а у појединим дисциплинама било је мање од 6 учесника што говори да је пласман и у првих 10 у Европи са женским категоријама лако достићи.

20 Стипендирање спортиста

Законом и категоризацијом о спорту дефинисано је који спорт са колико спортиста може бити финансиран. Бициклизам је у другој категорији спортова и тиме може бити финансиран са 10 стипендиста (прва група спортова 20 стипендиста) у зависности од стеченог звања које добија на крају године, а на које утиче остварени резултат у сезони.

Предлог спортиста који ће бити стипендирани сачињава стручна комисија на основу остварених резултата и на основу потенцијала за напредовање. То значи да се спортисти који имају

исту категорију рангирају по предлогу тренера и селектора. УО БСС је тај који даје коначну Одлуку ко ће бити финансиран.

За изузетно надарене и талентоване спортисте који прелазе из јуниора у сениоре и још увек нису наступали на категорисаним такмичењима формирати фонд за школовање, тј. стипендирање, с обзиром да је прва година сениора преломна и најтежа година и за клуб и за сада већ одраслог такмичара.

21 Транспарентност у раду

Транспарентност у раду, дају свакој чланици пуноправно учешће и упознатост о раду БСС органа и комисија.

Дневно, недељно и месечно ажурирање финансија, магацина, Одлука УО, записника УО и комисија презентовано преко сајта БСС или путем имејл поште, обавеза је и даје детаљну слику рада БСС. Уколико сви ови документи буду лако доступни свим чланицама, нико неће имати сумњу у рад савезних органа. На тај начин сви ћемо константно бити равноправни чланови не само на Скупштини, када се бира председник или усваја План и Извештај, већ и током комплетног трајања мандата када ће се свако имати прилику да се укључи у рад Савеза кроз савете, подршку или критике.

О свему напред наведеном најбоље можете бити упознати, ако погледате прилоге на крају, како сам то урадио у БС Београда у претходне две године.

22 Медијска покривеност и маркетинг

Медијска покривеност и маркетинг, незаобилазни су фактор у популаризацији спорта и привлачењу спонзора и донатора у бициклизам.

Неопходно је још више продубити сарадњу са медијским сервисима и редовни им пласирати информације из бициклизма у Србији, али и светског бициклизма. Ово је још један од редовних задатака запослених у БСС. Извештаји са националних, међународних збивања и трка треба да буду вести које се редовно достављају медијским кућама. Конференције за штампу са привлачним насловима привући ће многе новинаре и медије.

Бициклически спорт има само два производа, резултат такмичара и организацију великих међународних трка. Ови производи се путем доброг маркетинга могу одлично пласирати и финансијски искористити да поједноставе пут до самог врха.

Друштвене мреже фејсбук, инстаграм, твитер и друге незаобилазне су у савременој маркетиншкој кампањи сваке организације. Велике бициклическе трке можемо пратити преко друштвених мрежа, а исто важи и за све најбоље светске екипе. Информације од значаја треба поред сајта БСС пласирати на све видове друштвених мрежа. Што чешће иду информације, то смо заступљенији и добијамо све већи број пратилаца, симпатизера, а сам тим и спонзора.

23 Стручна комисија БСС

Стручна комисија једна од најважнијих карика у ланцу остваривања високих резултата. Сама реч када кажемо стручна чине је селектори и тренери по категоријама. Задатак комисије односно њихових чланова је да на основу расположивих средстава сачињавају годишње и дугогодишње програме рада. Упоредо са њима и детаљне планове рада за сваку дисциплину и сваку узрасну категорију. Чланови стручне комисије су директно укључени у реализацију Програма кроз вођење тренажних процеса и такмичења.

Стручна комисија ће објединити све Планове и Програме селектора и тренера и доставити УО БСС на усвајање. Оваквим радом струка ће одиграти кључну улогу у трновитом путу до медаље. Стручна комисија за свој рад одговара УО и Скупштини БСС.

Стручна комисија ће редовно да одржава састанке, а о темама и закључцима путем записника обавештава УО и чланове БСС.

Овим Програмом и мојом кандидатуром желим да Стручна комисија буде највиши струковни део БСС, те тиме дам шансу и вратим самопоуздање и веру младим тренерима и стручњацима да истрају на путу до победа и високих резултата.

24 Канцеларија савеза

Под канцеларијом БСС подразумевамо седиште БСС и стално запослене у савезу. Тренутно БСС има 12 ангажованих спортских стручњака Уговором о делу. Ово повећање броја запослених директно је утицало на ажурност и комплетан обим послова са којим се сусреће и администрација и спортски део - тренери. Последњих година се знатно повећао обим послова око коришћења и правдања буџетских средстава.

Кроз финансирање три тренера покрили би се трошкови ангажовања спортских стручњака у четири тренинг центра. За почетак су планирани Београд Краљево, Шид и Суботица. Краљево би стручно и лабораторијски покривало клубове из Чачка, Крагујевца, Краљева, Новог Пазара и Крушевца. Београдски тренинг центар покривао би београдске клубове и седиште БСС што се тиче организационог спортског дела наступа на такмичњима.

Запослени у БСС би имали обавезу одговора на сва писма по свом делокругу рада у најкраћем року односно минимум 24-72ч по добијању писма. Дописе, позивна писма за трке и др. са којима требају бити упознати чланови стручне комисије и Клубови прослеђују одмах по пријему.

Запослени у БСС требају бити директно укључени у реализацију путовања, састанака, организацију трка, припрема и др свако у свом сегменту рада.

Врше кореспонденцију са европским и светским бицикличким организацијама. Набављају авио карте, резервишу хотеле, припремају новчана средства и све неопходно за наступ екипе и путовања на трке, припреме и важне састанке.

25 Укључење породице на путу до успеха

Много пута је речено да су материјална и финансијска средства неопходна да талентовани спортиста постане шампион и победник. Током дугогодишње историје бициклизма на овим просторима сведоци смо остваривања високих резултата у чијој је позадини и велики утицај имале породице. Први и основни фактор је подстрек породице да се дете бави овим спортом и да буде успешно. Други када дође у кризу резултата или паузу услед повређивања да буду ослонац спортисти. Поред тога породица може свима да помогне када су у питању финансијска средства и спортисти и клубу и БСС. Талентоване деце увек има, али они који иза себе имају породицу која их подржава и која се одриче доброг дела кућног буџета, сигурно ће бити на бољем путу до коначног успеха. Кроз историју поменућу само неке породице и њихова презимена који су оставили траг у овом спорту.

Јешић, Чубрић, Величковић, Миленковић, Гајичић, Тарјан некада, а сада су то Илић, Калаба, Колашинац, Почуча, Павловић, Перчић, Радовановић, Ратковић, Гавриловић, Старчевић, Кулинчевић и многе друге.

Уколико успемо да породицу мотивишемо и вежемо за овај спорт много су већи изгледи да достигнемо жељене резултате. Наравно у свему треба бити крајње обазрив и доследан, где су границе породице у односу на тренера и спотисту.

26 Резиме

Уколико сте међу напред наведеним Плановима и Програмима препознали неке своје идеје или желите да се укључите у рад БС Србије и својом идејама допуните, а активношћу унапредите рад БСС, предлагем да се на Изборној Скупштини изјасните за овај Програм и носиоца програма кандидата за председника Душана Гојића.

**КАНДИДАТ ЗА ПРЕДСЕДНИКА
БИЦИКЛИСТИЧКОГ САВЕЗА
СРБИЈЕ**

Душан Гојић с.р.



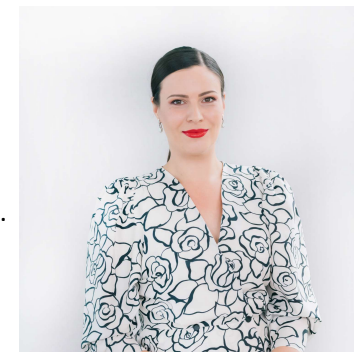
Plan i program rada
Biciklističkog saveza Srbije
2024-2028



Sadržaj

- Predstavljanje kandidata
- Predlog koncepta rada
- Osnovni ciljevi
- Programi međunarodnih takmičenja u Srbiji
- Ostali ciljevi
- Organizaciona šema Saveza

Predstavljanje kandidata – Aleksandra Đokić



- Diplomirani ekonomista - Fakultet za međunarodnu ekonomiju, Megatrend Univerzitet u Beogradu
- Rođena u Čačku, odrastala u Gornjem Milanovcu gde je završila osnovnu i srednju školu. Fakultet za međunarodnu ekonomiju upisuje 2006. godine, a odmah po završetku studija počinje profesionalnu karijeru u kompaniji Autočačak d.o.o. Promena pozicija i sektora unutar kompanije rezultira karijernim napredovanjem.
- Visok stepen poznavanja engleskog jezika. Italijanski i francuski – početni nivo.

- **Trenutna pozicija i aktivnosti – Direktor marketinga (od 2018):**
 - Saradnja sa Marketing sektorom kompanije Škoda Auto i sprovođenje marketinških aktivnosti
 - Planiranje strateškog marketing plana
 - Definisanje godišnjih planova u oblasti odnosa sa javnošću i zadovoljstva kupaca u prodaji i planiranje budžeta
 - Planiranje i sprovođenje promotivnih aktivnosti
 - Organizacija pripreme i distribucije promotivnog materijala, organizacija i praćenje obuka u sektoru prodaje, istraživanje tržišta
 - Praćenje realizacije usvojenih specijalizovanih marketing planova za odnose sa javnošću, za zadovoljstvo kupaca u prodaji, i sastavljanje periodičnih izveštaja o ispunjenosti istih
 - Organizacija pripreme i distribucije marketinških materijala, smernica, mera i obuka u oblasti zadovoljstva kupaca u prodaji za predstavnike ovlašćene dilerske mreže uvoznika
 - Priprema i plasiranje kompletnog PR-a kompanije
 - Učestvovanje na obukama i konferencijama koje organizuje Škoda Auto iz oblasti marketinga, prodaje i unapređenja kvaliteta usluga u sektoru prodaje

- **Značajniji poslovni zadaci i projekti:**
 - Od 2012 - Vođenje i implementacija projekta Škoda Human Touch (HR projekat koji podrazumeva organizaciju obuka, pripremu i kontinuiranu adaptaciju materijala namenjenu prodajnom i servisnom osoblju u celoj Škoda mreži)
 - 2016 - Vođenje i implementacija Škoda People Excellence projekta (HR projekat sa detaljnim smernicama za selekciju kadrova)
 - 2011-2016 - Priprema tenderske dokumentacije za sektor postprodaje
 - 2015-2018 - Field Force za sektor prodaje – praćenje usaglašenosti dilerske mreže u poslovnom, organizacionom i vizuelnom smislu sa standardima i smernicama kompanije Škoda Auto i sprovođenje mera u cilju prevazilaženja neusaglašenosti

Predlog koncepta rada Biciklističkog saveza Srbije

- Koncept i strategija rada Biciklističkog saveza Srbije u periodu od 2024-2028 zasnovan na postavljanju jasnih osnovnih ciljeva za duži period (2028-2032), lako merljivih po etapama (godinama) sa konkretnim planom aktivnosti.
- Osnovni principi:
 1. Javnost rada
 2. Izbor kadrova na osnovu znanja, iskustva i postignutih rezultata
 3. Odgovornost za svoj rad
 4. Princip zajedničkog cilja i vizije
 5. Razmena informacija, gajenje dobrih međuljudskih odnosa
 6. Jasna podela uloga
 7. Izbor kvalifikovanih kadrova za planiranje, praćenje, koordinaciju i realizaciju aktivnosti po oblastima i sektorima

Osnovni ciljevi

1. **Osvajanje medalje na velikom takmičenju: Svetsko prvenstvo, Evropsko prvenstvo, Olimpijske igre** – Težnja ka vrhunskom sportskom rezultatu. Sistemski rad, ulaganje i planiranje.
2. **Stvaranje optimalnih uslova za nastup naših biciklista na Olimpijskim igrama**
3. **Prepoznavanje i unapređenje osnovnih ćelija saveza (klubova) po principu masovnosti i vrhunskih rezultata** – Podrška i razvoj klubova takmičarskih kategorija od mlađih preko juniora, pa do seniora. Predlog je da klubovi koji imaju veći broj reprezentativaca imaju ozbiljniju novčanu podršku i pomoć prilikom odlaska na inostrana takmičenja. Klubovi koji ne postižu vrhunske rezultate i bave se masovnošću, ali ipak doprinose razvoju biciklizma, biće podržani kroz nabavku različite biciklističke opreme i pomoć prilikom dolaska na domaća takmičenja. Dobrim radom menadžmenta će se nivo sredstava za podršku iz godine u godinu uvećavati.
4. **Formiranje biciklističkog trenažnog centra kao osnovnog infrastrukturnog projekta** – Rentiranje ili kupovina KUĆE BICIKLIZMA. Multifunkcionalni objekat koji bi objedinio: test centar, sobu za masažu i oporavak, sobe za boravak sportista za vreme priprema, garažu za vozila BSS-a, magacin... Centar bi koristile sve uzrasne kategorije tokom cele godine, prema planu i programu.
5. **Reprezentativni program priprema i takmičenja različitih uzrasnih kategorija** – Formiranje stručne komisije koja bi utvrdila trenutne potencijale i stanje po uzrasnim kategorijama.
6. **Formiranje razvojnog profesionalnog kontinentalnog tima** – Stvaranje uslova da se najboljim vozačima obezbedi odgovarajući program za napredak.

Osnovni ciljevi

- 7. Podizanje sopstvenih kapaciteta BSS-a po principu uspešnog preduzeća** – Kadrovska struktura koja kombinuje poznavaoce sporta, biciklizma i menadžerskih veština.
- 8. Razvoj nacionalnog ligaškog takmičenja (Kup ili Liga Srbije)** – Televizijski prenos takmičenja, obezbediti reciprocitet sa članicama Balkanske biciklističke unije, organizacija 5-6 trka godišnje za juniorsku i seniorsku kategoriju i za mlađe kategorije, standardizacija KUP trka u pogledu minimalnih uslova, težnja da svaka trka ispunjava standarde UCI trke...
- 9. Marketing i PR strategija, formiranje paketa koji će biti ponuđeni sponzorima** – Promocija biciklizma i podizanje imidža BSS-a
- 10. Unapređenje akata BSS-a** – Prioritet su Pravilnici koje usvaja Upravni odbor, a zatim i Statut i Poslovnik o radu
- 11. Uvećanje budžetskih sredstava kroz redovno i vanredno finansiranje MOS-a i sponzorstva** – Razvijanje projekata i targetiranje potencijalnih sponzora
- 12. Digitalizacija sistema** – Informaciono-registracioni sistem za licenciranje i prijavljivanje i elektronsko merenje vremena, nov sajt BSS-a koji će biti izvor informacija za članove i ljubitelje biciklizma
- 13. Saradnja sa Ministarstvom unutrašnjih poslova** – Pronalaženje modela za oslobađanje od troškova obezbeđenja trka

Programi međunarodnih takmičenja u Srbiji

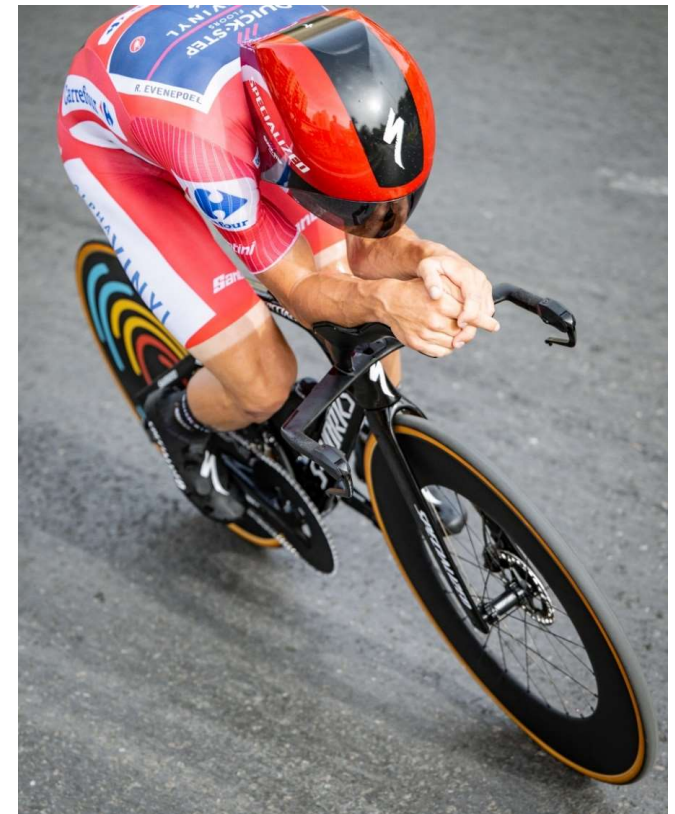
Ponovno uspostavljanje kontinuiteta u organizaciji velikih trka. Podizanje kvaliteta u narednim godinama i podrška prilikom planiranja i organizacije novih projekata:

1. Trka kroz Srbiju
2. Trka Beograd – Banjaluka
3. Gran fondo Novi Sad
4. Jednodnevne MTB trke

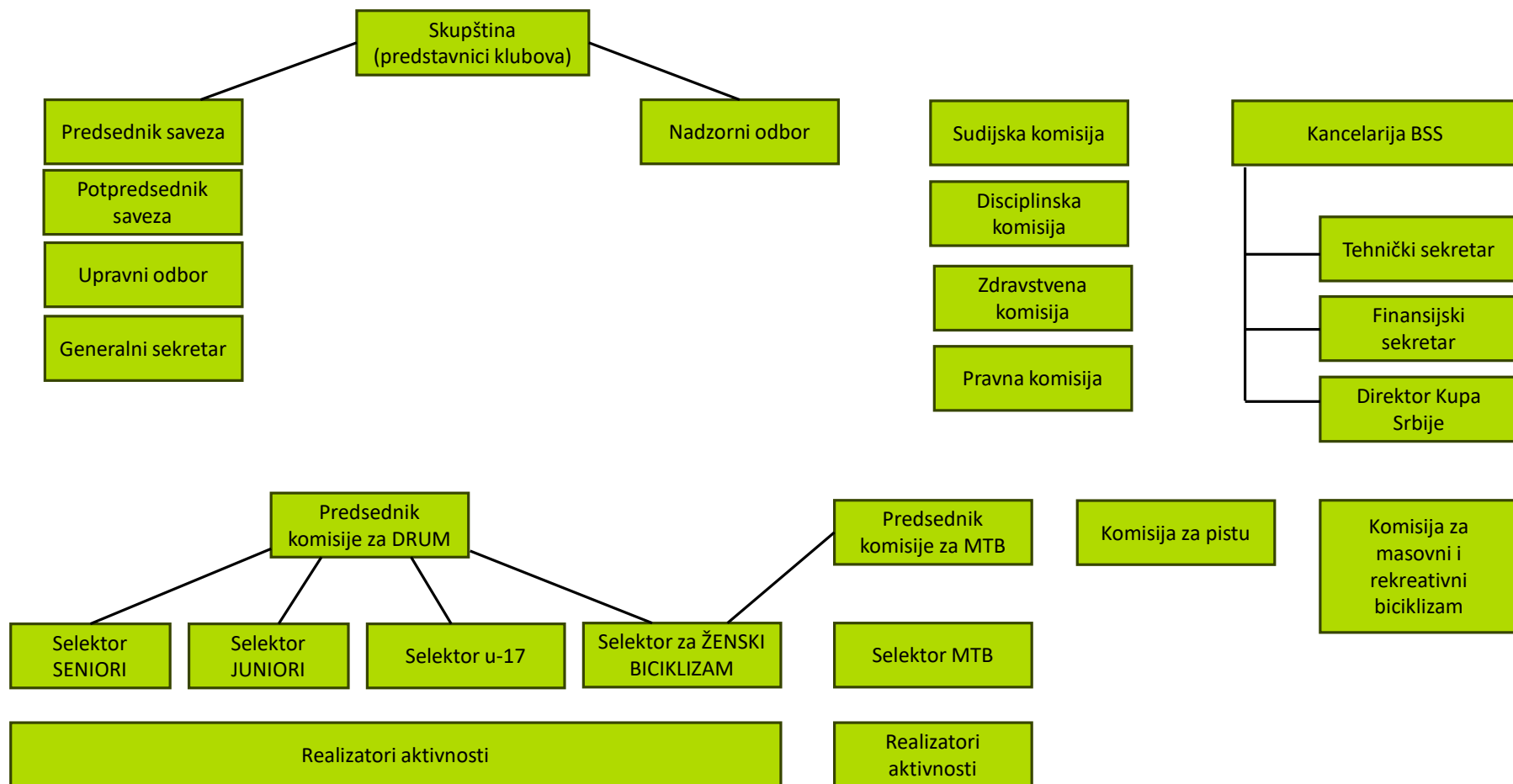


Ostali ciljevi

1. Razvoj međunarodne saradnje i aktivno učešće i pozicioniranje u Balkanskoj biciklističkoj uniji BCU, Evropskoj biciklističkoj uniju UEC i Svetskoj biciklističkoj uniji UCI
2. Unapređenje kadra sportskih stručnjaka i stručnjaka u sportu
3. Izgradnja biciklističke infrastrukture i objekata – BMX straza i Nacionalna pista
4. Pokretanje procedure uvođenja biciklizma u program školskog sporta



Organizaciona šema BSS-a





Контакт:

Телефон: +381 60 32-00-115

e-mail: nikacevicaleksandar@gmail.com

АЛЕКСАНДАР НИКАЧЕВИЋ

ОБРАЗОВАЊЕ

ЕСТШ Никола Тесла Краљево
Спортска Академија Београд – апсолвент

РАДНО ИСКУСТВО

- Генерални секретар Бициклическог савеза Србије (2003);
- Спортски директор БК „Партизан“: од 2003 до данас;
- Селектор репрезентације Србије (2004–2008);
- Менаџер континенталне екипе Aerospace engineering (USA – СРБ; 2005–2007) ;
- Спортски директор континенталне екипе Nippo Endeka (IT – СРБ; 2008–2010);
- Менаџер континенталне екипе Nankang (IT – СРБ; 2008–2010);
- Сувласник пројектног бироа и техничар електричних инсталација (SLO, од 2018. до данас).

СПОРТСКО ИСКУСТВО

- Активни друмски бициклиста у свим узрасним категоријама:
1991–1996: „Металац“, Краљево – пионир/кадет/јуниор
1997: „Партизан“, Београд – сениор
1997–1998: „Tasselli Elematic“, Италија
1998–2000: „Filmor Zilio“, Италија
2001–2002: „Allessio – Pro Tour“, Италија

НАЈБОЉИ РЕЗУЛТАТИ У СПОРТСКОЈ КАРИЈЕРИ

- Седмо место на Шампионату света у вожњи на хронометар у категорији сениора до 23 године 1999. (Верона Италија)
- Прво место у генералном пласману на трци Giro della regione Friuli Venezia Giulia 1999. (Италија)
- Друго место на Балканским играма (Турска)
- Треће место у етапи и пето место у генералном пласману на трци Bayern Rundfahrt 2002. (Немачка-Pro Tour)
- Двоструки победник Трке кроз Србију 2000. и 2002. (Србија)
- Прво место у етапи и треће место у генералном пласману на Tour of Qinghai Lake 2002. (Кина)
- Учешће на трци La Vuelta a Espana 2002. (Шпанија)
- Вишеструки првак државе у друмском бициклизму у свим узрасним категоријама
- Учесник европских, светских, медитеранских и балканских првенстава
- Победник многобројних аматерских бициклических трка у Италији

Професионалну спорстку каријеру завршио је крајем 2002. године по савету лекара (узрок – повреде кичменог стуба након саобраћајног удеса и пада на трци у Италији, тј. прелома карличне кости).

ЛИЧНИ ПОДАЦИ:

- Датум и место рођења: 26. 1. 1978, Краљево;
- Националност: Србин;
- Ожењен, отац двоје деце.

РАД НА РАЧУНАРУ:

- MS Office пакет (Excel, Word, Power Point, Share Point, Outlook)
- активни корисник.

СТРАНИ ЈЕЗИЦИ:

- Енглески – комуникацијски ниво.
- Италијански – напредни (C1) ниво.

СТРУЧНЕ ВЕШТИНЕ:

- Мотивисан за константан развој;
- Проактиван у пословном окружењу;
- Организован и усредсређен на решавање проблема;
- Одличне организационе и комуникационе вештине;
- Амбициозан и спреман да преузме иницијативу;
- Посвећен спорту и његовом континуираном унапређењу и развоју;
- Тимски радник;
- Руководилачки способан.

**КАНДИДАТ ЗА ПРЕДСЕДНИКА БИЦИКЛИСТИЧКОГ
САВЕЗА СРБИЈЕ**

АЛЕКСАНДАР НИКАЧЕВИЋ

Програм рада и развоја бициклистичког спорта

за период од 2024. до 2027. године

Садржај:

- 1. Унапређење односа БСС и клубова**
- 2. Ангажовање стручног и едукованог кадра у рад и развој БСС-а**
- 3. Пружање помоћи и подршке клубовима**
- 4. Даљи развој женског бициклизма**
- 5. Пројекти: Писта, ВМХ и Pump Track стаза**
- 6. БСС као врх пирамиде**

Уводна реч

Програм рада и развоја бицикличког спорта, у периоду од 2024. до 2027. године требало би да садржи релевантне чињенице и предлоге који би се у пракси показали као доступни, оствариви и могући. Досадашња пракса писања Програма рада и развоја бицикличког спорта, у многоне није дала очекиване резултате, те су се многи клубови, тренери, такмичари и остали појединци-чланови веома често налазили на ивици егзистенције. Програм рада и развоја бицикличког спорта мора пружити сигурност онима који су на различите начине укључени у овај спорт.

Основна начела требало би да буду окренута најпре ка поверењу међу свим члановима Бицикличког савеза Србије (БСС), као и потпуно транспарентан рад савеза према свим својим члановима. Надаље, избор образованог и стручног кадра, који би у наредном периоду могао да спроведе јасно одређен циљ и визију. Одговорност, кооперативност, проактивност и континуирано унапређење, требало би да буду присутни у свим сегментима, областима и секторима рада БСС.

Програм рада и развоја бицикличког спорта за период од 2024. до 2027. године:

Вођен искуством, као и праћењем рада Бицикличког савеза Србије у претходном периоду, увидео сам следеће недостатке које је потребно допунити, решити и унапредити у наредном периоду у циљу развоја нашег спорта:

1. Унапређење односа БСС и клубова

- Основни циљ и визија моје кандидатуре за председника БСС, јесте унапређење односа БСС и клубова, као и промена дугодишње праксе коришћења БСС за личне интересе различитих врста, при чему се углавном занемаривао развој спорта. Присуство реваншизма и личне сујете годинама је онемогућавало правилан рад, развој и сарадњу између БСС-а и постојећих клубова, па се оно што је основни циљ савеза, потпуно изгубило и занемарило.
- Моја жеља, али и основна идеја водиља, јесте да сви заједно допринесемо развоју бициклизма и унапредимо већ постојеће, успешне, клубове. Поред тога, посебан акценат био би на давању помоћи клубовима у развоју којима је та помоћ неходна за опстанак и напредак, како не бисмо долазили у ситуацију да нам деца већ у најмлађим категоријама одустају од бављења спортом.

2. Ангажовање стручног и едукованог кадра у рад и развој БСС-а

- Стручност и едукованост су примарни за напредак институције као што је БСС. Самим тим сматрам и верујем да би поновно укључивање истакнутих бициклиста (олимпијаца) у рад БСС-а, првенствено Јоване Црногорац, Ивана Стевића и Небојше Јовановића, дало значајне резултате. Превасходно мислим на промоцију самог спорта, али и рада са млађим категоријама (млађи школски узраст).
- Активно учешће и ангажовање ових и њима сличних младих и перспективних људи да искажу своје мишљење, дају предлоге и сугестије, у многоне би побољшало омасовљење и популаризацију нашег спорта. Млади и савремено едуковани спортски стручњаци били би активно укључени у рад и функционисање БСС (али стварно, не само у причи), што би, опет понављам, у великој мери допринело унапређењу рада самог савеза.

3. Пружање помоћи и подршке клубовима

- Пружање помоћи и подршке клубовима било би остварено кроз набавку већег броја бицикала и неопходне опреме нижег квалитета за млађе категорије (почетници/млађи полетарци/полетарци/млађи кадети). Средства за набавку горе поменутог материјала, лично бих реализовао обезбеђивањем додатних спонзорских средстава, невезано за буџетска средства БСС-а, а у договору са будућим спонзором. Старије категорије, кадети/јуниори/сениори, у договору са стручним

комисијама, биле би финансиране из буџетских средстава, као и кроз програме рада Олимпијског комитета Србије.

- Поред овога, опет у договору са стручним комисијама, за сезону 2025. године, регистровали бисмо и организовали континенталну екипу у сарадњи са иностраним партнером (Италија), са акцентом на ангажовању наших старијих јуниора и перспективних сениора. То би обезбедило продужетак њихове такмичарске каријере, као и учествовање на међународним тркама вишег ранга, првенствено у Италији, али и другим земљама у окружењу. Обавеза овог иностраног партнера била би да за горе наведене такмичаре обезбеди бицикле и опрему врхунског квалитета, као и кућу за боравак наших такмичара у току такмичарске сезоне. У рад ове будуће континенталне екипе, свакако би била укључена млада и едукована стручна лица, о којима је раније било речи.
- Оно што би претходило идеји о реализацији континенталне екипе, а што би реално било оствариво у току 2024. године и дало повољну основу за даљи развој бициклизма, јесте прављење базе односно тренажног центра БСС-а. У договору са бициклическим тренерима и стручњацима, одабрали бисмо најбољу и свима прихватљиву локацију и изнајмили кућу или објекат у коме би могла да се спроводи едукација (исхрана, начин живота) како млађих тако и старијих категорија, као и тренажни кампови. Иста би се користила за одласке и доласке националног тима са такмичења, као и за паркирање возног парка БСС-а.

4. Даљи развој женског бициклизма

- Почевши од 2024. па надаље продужио би се развој као и даља популаризација и неопходна подршка женском бициклизму у свим дисциплинама, што би довело до тога да се још већи број жена, различитих старосних категорија, окрене бављењу овим спортом. Сведоци смо да су у претходним годинама жене остваривале запажене резултате, почевши од најмлађих категорија, па све до остваривања олимпијске норме, као круне дугогодишњег преданог труда и рада.

5. Пројекти: Писта, BMX и Pump Track стаза

- У претходном периоду, начелно је покренута идеја о изградњи бицикличке писте. У периоду који следи, потребно је дати пуну подршку спровођењу и остваривању ове вишедеценијске идеје. Поред овог веома важног пројекта, упоредо би се радило и на мањим пројектима изградње стаза, попут BMX стазе, Pump Track стазе, који су значајно и економичнији и доступнији пројекти, а у многеме би допринели популаризацији бициклизма у већем броју градова.

6. БСС као врх пирамиде

- И последња и **најважнија тачка** овог Програма рада и развоја бициклическог спорта у периоду од 2024. до 2027. јесте потреба за функционисањем савеза по угледу на успешне фирме и компаније. У то име неопходно је унапредити рад и функционисање канцеларије БСС, што би подразумевало модернизацију савеза, побољшање имиџа, интернет презентацију и различите маркетиншке пројекте. Досадашња лоша комуникација с релевантним институцијама Републике Србије, превасходно с Министарством омладине и спорта, Олимпијским комитетом и Министарством унутрашњих послова требало би да се побољша и подигне на виши ниво, што би довело до ослобађања плаћања полицијских такси. Национална лигашка такмичења, као и међународне бициклическе трке, требало би да постану „огледало“ савеза и главни маркетиншки адут. Велики акценат би био на организацији великих међународних бициклических трка на територији Србије, **примарно Трка кроз Србију, трка Београд-Бања Лука, Gran Fondo Србија**, од чега би БСС морао да има вишеструку корист.
- Део потребних финансијских средстава, без којих БСС не може нормално да функционише, а камоли ради на даљем развоју спорта, обезбедио бих већ у првој години свог мандата по већ реализованом договору с будућим спонзором.

Београд, 14.12.2023.