

Poglavlje I CIKLO-KROS TAKMIČENJA**§ 1 Opšta pravila****Učešće**

5.1.01 Kategorija za koju se takmičar prijavljuje za trke tokom cele sezone je kategorija kojoj će takmičar pripadati 1. januara naredne kalendarske godine.

Muškarci

Kategoriju juniora čine takmičari koji imaju 17 i 18 godina.

Kategoriju ispod 23 godine čine takmičari koji imaju između 19 i 22 godine.

Kategoriju seniori čine takmičari koji imaju 23 godine ili više.

Osim na UCI ciklo-kros svetskim prvenstvima i UCI ciklo-kros svetskim kupovima kada oni uključuju odvojene trke za muškarce ispod 23 godine, po diskrecionom pravu nacionalnih saveza na nacionalnim prvenstvima muškarci ispod 23 godine mogu da se takmiče kao seniori, čak i ukoliko postoji posebna trka za muškarce ispod 23 godine.

Ukoliko se muškarci ispod 23 godine i seniori takmiče u istoj trci, odnosno imaju zajednički start i dužinu trke:

- ne izrađuju se posebni rezultati
- UCI bodovi se dodeljuju u skladu sa seniorskom tabelom bodova
- u slučaju prvenstava, samo jedna titula se dodeljuje (na primer, ukoliko muškarac ispod 23 godine pobedi trku, on će osvojiti titulu najboljeg seniora).

Žene

Kategoriju juniorke čine takmičarke koji imaju 17 i 18 godina.

Kategoriju ispod 23 godine čine takmičarke koji imaju između 19 i 22 godine.

Kategoriju seniorke čine takmičari koji imaju 23 godine ili više.

Osim kada su organizovane odvojene trke, juniorke, žene ispod 23 godine i seniorke treba da se takmiče zajedno.

Osim na UCI ciklo-kros svetskim prvenstvima, UCI ciklo-kros svetskim kupovima, kada se održava posebna trka za juniorke, po diskrecionom pravu kontinentalne konfederacije ili nacionalnih saveza, na kontinentalnim i nacionalnim ciklo-kros prvenstvima, juniorke, žene ispod 23 godine i seniorke mogu da se takmiče kao seniorke, čak i ukoliko se održava posebna trka za juniorke.

Ukoliko se dve ili tri kategorije uzimajući u obzir juniorke, žene ispod 23 godine i seniorke takmiče u istoj trci, odnosno imaju zajednički start i dužinu trke:

- ne izrađuju se posebni rezultati
- UCI bodovi se dodeljuju u skladu sa seniorskom tabelom bodova
- u slučaju prvenstava, samo jedna titula se dodeljuje (na primer, ukoliko žena ispod 23 godine pobedi trku, ona će osvojiti titulu najbolje seniorke).

Mastersi

Svi takmičari koji imaju 35 godina mogu da učestvuju na UCI masters ciklo-kros svetskim prvenstvima. Međutim, sledećim takmičarima to nije dozvoljeno:

1. Bilo koji takmičar koji je nastupao na UCI ciklo-kros svetskim prvenstvima, kontinentalnim prvenstvima ili UCI ciklo-kros svetskom kupu tokom tekuće

- godine;
2. Bilo koji takmičar koji je tokom tekuće ciklo-kros sezone bio član tima registrovanog u UCI;
 3. Bilo koji takmičar koji ima najmanje 100 bodova u UCI ciklo-kros plasmanu pojedinaca objavljenom nakon prvog UCI ciklo-kros svetskog kupa u tekućoj ciklo-kros sezoni.

Na trkama, osim UCI masters ciklo-kros svetskih prvenstava, takmičari mogu da učestvuju sa privremenom ili dnevnom licencom koju izdaje njihov nacionalni savez.

Na licenci mora biti jasno naveden početni i završni datum njenog perioda važenja. Nacionalni savez treba da obezbedi da nosilac privremene licence za vreme trajanja svoje licence poseduje isto osiguranje i druge beneficije kao i nosioci godišnje licence.

Program trke – tehnički vodič

5.1.03 Program – tehnički vodič mora biti napisan na francuskom ili engleskom jeziku i na zvaničnom lokalnom jeziku i da sadrži barem sledeće informacije:

- plan i vremena trka i zvaničnih treninga;
- ime i kontakt podatke učesnika takmičenja: direktora takmičenja, direktora staze, doktora trke, sudijskog kolegijuma;
- nagradni fond i proces isplate nagrada
- opis i detaljnu mapu kruga, sa navedenom dužinom kruga, startom i ciljem, zonom za tehničku pomoć i prepreke;
- lokaciju kancelarije trke, mesta za izdavanje akreditacija, salu za novinare, lokaciju za anti-doping kontrolu;
- prostor za kompaniju za merenje vremena i, gde je primenjivo, foto-finiš instalacije
- policijsku, bezbednosnu i medicinsku podršku

Kalendar

5.1.04 UCI međunarodne ciklo-kros trke su registrovane u međunarodnom kalendaru u skladu sa sledećom klasifikacijom:

- UCI svetska prvenstva (CM)
- UCI ciklo-kros svetski kup (CDM)
- UCI Masters svetska prvenstva (CMM)
- kontinentalna prvenstva (CC)
- takmičenja klase 1 (C1)
- takmičenja klase 2 (C2)

Za sve ciklo-kros takmičenja registrovane u međunarodnom kalendaru u klasi 1 ili klasi 2, organizator mora organizovati trku za juniore, žene i seniore. UCI može odobriti izuzeće za obaveznu organizaciju trke juniora ako se takmičenje ne organizuje u subotu ili nedelju.

Novo takmičenje može se dodati u međunarodni kalendar samo kao klasa 2.

5.1.07 Ukoliko se neko takmičenje održava na novom mestu, tehnički delegat mora unapred da izvrši proveru i da izvrši neophodne aktivnosti. Provera uključuje stazu, distancu, određivanje dvostrane zone za tehničku pomoć, instalacije i bezbednost. On će se sastati sa organizatorom i bez odlaganja pripremiti izveštaj nakon provere i predati ga UCI sportskom koordinatorskom službi za ciklo-kros.

Tehnički delegat mora biti na mestu održavanja takmičenja pre prvog zvaničnog treninga i mora izvršiti proveru staze zajedno sa organizatorom i predsednikom sudijskog kolegijuma. On koordinira tehničke pripreme za takmičenje i osigurava da se izvrše preporuke date u izveštaju o proveri.

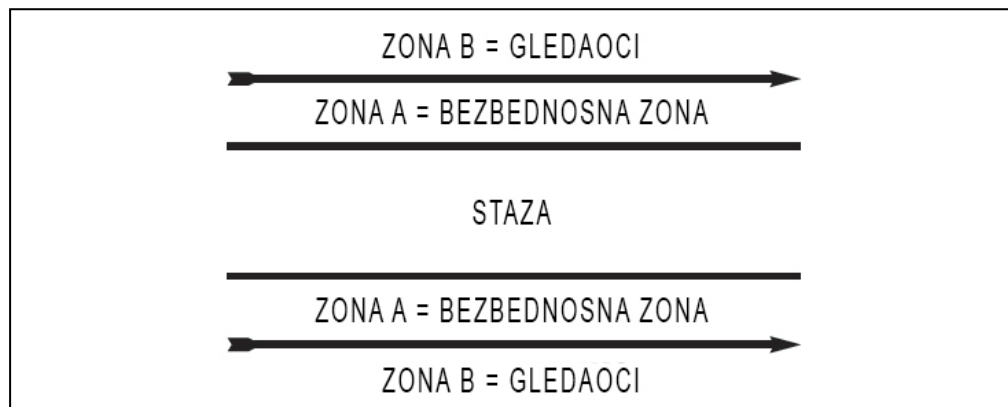
Staza koja će se koristiti i sve njene eventualne promene, ako je to slučaj, odgovornost su tehničkog delegata. Kada tehnički delegat ne mora da bude delegiran prema članu 5.1.06, ovu aktivnost preuzima predsednik sudijskog kolegijuma.

Tehnički delegat prisustvuje sastanku vođa timova.

Bezbednost

- 5.1.08** Prostor od najmanje 100 metara pre i 50 metara nakon linije cilja treba da bude zaštićen ogradama. Ovaj prostor treba da bude dostupan isključivo predstavnicima organizatora, takmičarima, medicinskom osoblju, vođama timova i akreditovanim novinarima.

Susedni delovi staze u kojima takmičari prolaze u oba smera moraju biti odvojeni sigurnosnom mrežom. Sigurnosna mreža ne sme imati otvore veće od 1 cm x 1 cm. U slučajevima kada se očekuje veliki broj gledalaca, na tehničkim delovima staze je neophodno obezbediti zonu između gledalaca i staze, kao što je prikazano u nastavku:



Zabranjena je upotreba opasnih predmeta na stazi, kao što je bodljikava žica i metalne šipke (uključujući i one koje se koriste za transparente). Sa staze takođe moraju da budu uklonjeni predmeti koji predstavljaju opasnost za takmičare.

Od 5 minuta do starta trke, niko ne može da se nalazi na stazi osim takmičara u trci.

Organizator mora da obezbedi najmanje 4 tačke ukrštanja za gledaoce na stazi. Svaka tačka ukrštanja mora da ima dvosmerni prolaz. Na tačkama ukrštanja moraju da budu maršali sa obe strane.

Organizator mora da obezbedi dovoljno maršala da osigura bezbednost takmičara i gledalaca tokom takmičenja i zvaničnih treninga.

Prva pomoć

- 5.1.08 bis** Najmanje jedna ambulanta i jedna osnovna stanica za prvu pomoć su neophodni na svim trkama.

Za svako takmičenje, najmanje jedan (1) doktor i najmanje četiri (4) osobe kvalifikovane za pružanje prve pomoći, prema zakonima zemlje u kojoj se takmičenje održava, treba da budu prisutni na takmičenju.

Osnovna zdravstvena zaštita je obavezna tokom svih zvaničnih treninga, uključujući i kada su oni planirani dan pre trke (UCI svetska prvenstva, UCI svetski kupovi i kontinentalna prvenstva).

Konstrukcije na naduvavanje

- 5.1.09** Zabranjena je upotreba konstrukcija na naduvavanje koje prelaze preko staze.

Instalacije

- 5.1.10** Postolje za rad sudija mora da bude natkriveno i po mogućstvu pozicionirano sa leve strane staze.

Organizator treba da obezbedi najmanje četiri radio kompleta za sudijski kolegijum. Ovi radio kompleti moraju da imaju jedan kanal rezervisan samo za sudijski kolegijum i drugi pomoću koga je moguće kontaktirati organizatora.

- 5.1.11** Organizator mora da obezbedi takmičarima prostoriju za zagrevanje, tuševе sa toplom i hladnom vodom i snabdevanje vodom za čišćenje opreme. Ove instalacije ne smeju biti udaljene više od 2 km od linije cilja.

Staza

- 5.1.12** Ciklo kros staza uključuje drumske puteve, seoske i šumske staze i livade, na način da se obezbedi promena tempa trke i omogući takmičarima da se oporave nakon teških deonica.

- 5.1.13** Staza treba da bude prohodna u svim uslovima, bez obzira na vremenske uslove. Treba izbegavati glinena i plavna područja, kao i poljoprivredno zemljište.

- 5.1.14** Kada se staza koristi u druge svrhe osim održavanja UCI trka, organizator treba da preduzme sve mere predostrožnosti kako bi staza bila bezbedna i pogodna za vožnju za UCI kategorije.

- 5.1.15** Organizator mora da preduzme korake kako bi izbegao oštećenja staze od strane gledalaca.

Pre starta svake trke, organizator mora da proveri stanje staze i izvrši potrebne popravke.

Za UCI svetska prvenstva, UCI svetske kupove, kontinentalna prvenstva i nacionalna prvenstva, paralelna staza je potrebna za delove staze koji se lako uništavaju.

- 5.1.17** Staza mora da bude u obliku zatvorenog kruga minimalne dužine 2.5 km i maksimalne dužine 3.5 km, od čega najmanje 90% staze treba da bude moguće proći na biciklu.

- 5.1.18** Staza mora da bude najmanje 3 metra široka i jasno obeležena i zaštićena sa obe strane.

Krivina pod uglom od 180°

- 5.1.18 bis** Krivina pod uglom od 180° treba da bude instalirana i obezbeđena na način da takmičari ne mogu da se drže za šipku ili za zaštitnu ogradu u sredini krivine.

Zona za pozivanje takmičara na start

- 5.1.19** Zona za pozivanje takmičara na start treba da bude instalirana i zaštićena ogradama pre linije starta (vidi prilog 1).

Osam traka širine 75 cm i dužine 10 m treba da budu obeleženo na zemlji pod pravim uglom sa linijom starta kako bi se olakšalo postrojavanje takmičara za start (vidi prilog 1).

Početni deo staze

- 5.1.20** Početni deo staze mora da bude na čvrstom tlu i po mogućstvu na asfaltnoj podlozi. Mora da bude dug najmanje 150 metara i širok najmanje 6 metara. Početni deo staze treba da bude pravac i ne sme da uključuje nizbrdicu. Prvo suženje ili prepreka ne sme da bude naglo, mora da bude takvo da omogući takmičarima jednostavan prolazak. Ugao prve krivine mora biti veći od 90 stepeni. Krivina pod uglom od 180° nije dozvoljena.

Ako se početni deo koristi i završni deo ili ako se zaštitne ograde koriste u početnom delu, onda zaštitne ograde moraju biti neprekidne i čvrsto pričvršćene jedna za drugu. Nisu dozvoljene praznine između zaštitnih ograda.

Sistem kapija za prelazak gledalaca i zvaničnika može se postaviti, ali tek nakon cilja. Zabranjena je upotreba lakih zaštitnih ograda (npr. plastičnih) za početni deo. Zaštitne ograde moraju biti ojačane tako da se ne pomeraju pri jakom vetru ili kada su pod pritiskom gledalaca ili drugih sila.

Završni deo staze

- 5.1.21** Završni deo staze mora da bude pravac dužine najmanje 100 metara. Širina mora da bude najmanje 6 metara za UCI svetska prvenstva, UCI svetske kupove, kontinentalna prvenstva i takmičenja klase 1, kao i najmanje 4 metra za ostala takmičenja. Završni deo staze treba da bude ravan ili na uzbrdici. Ciljni transparent treba da bude na visini od najmanje 2.5 metara iznad tla preko linije cilja i treba da bude duž cele širine završnog dela staze.

Prepreke

- 5.1.22** Početni i završni deo staze mora da bude bez prepreka.
- 5.1.23** Staza ne može da ima više od 6 veštačkih prepreka. Pod preprekom se misli na bilo koji deo staze gde je očekivano (ali nije obavezno) da takmičari siđu sa bicikla.

Veštačke prepreke koje su dozvoljene na ciklo-kros stazi su ograničene na:

- daske, kao što je objašnjeno u članu 5.1.24;
- stepenice;
- veštačke peščane jame.

Sve ostale veštačke prepreke nisu dozvoljene.

Dužina prepreke ne može da bude veća od 80 metara i visina ne sme da prelazi 40 cm. Ukupna dužina prepreka ne može da bude veća od 10% staze.

Veštačke peščane jame treba da budu dugačke najmanje 40 metara i najviše 80 metara i najmanje 6 metara široke. Peščane jame treba da se nalaze na pravcu i da budu u nivou na ulazu i izlazu.

Stepenice nizbrdo nisu dozvoljene.

- 5.1.24** Staza može da ima jednu deonicu sa daskama. Razmak između dasaka mora da bude najmanje 4 metra i najviše 6 metara. Daske moraju da budu pričvršćene celom svojom širinom i visinom, bez oštrih ivica i ne smeju biti od metala. Najveća moguća visina dasaka je 40 cm i moraju da se prostiru duž cele širine staze.

U slučaju da je staza previše klizava, deonica sa daskama mora biti uklonjena na osnovu odluke predsednika sudijskog kolegijuma, u dogovoru sa organizatorom i, u slučaju da je prisutan, UCI tehničkim delegatom ili UCI sportskim koordinatorom za ciklo kros.

Jedna ili obe gore pomenute daske mogu se, po potrebi, zameniti sa jednim ili dva stabla. Ako se koristi stablo, njegova maksimalna debljina mora biti do 40 cm. Štaviše, sva pravila koja se primenjuju za daske primenjuju se i na stabla.

- 5.1.25** Staza može da prelazi preko mostova ili pešačkih mostova ukoliko su oni najmanje 3 metra široki i imaju zaštitne ograde sa obe strane. Mostovi i pešački mostovi treba da budu prekriveni ne klizajućom podlogom (tepih, mreža ili ne klizajuća boja).

Dodatno, poseban pešački most mora da bude obezbeđen za gledaoce.

- 5.1.25** Prepreke na ciklo-kros stazi moraju da budu iste za trku seniora i trku seniorki.
bis

Zone za tehničku pomoć

- 5.1.26** Zone za tehničku pomoć su deo staze gde takmičari mogu da zamene točkove ili bicikle.

- 5.1.27** Zone za tehničku pomoć moraju biti na pravcu i ne smeju da imaju prepreke. One moraju da budu locirane na delu staze gde nije velika brzina takmičara, izuzimajući delove sa tucanikom i spustove.

- 5.1.28** Dvostrana zona za tehničku pomoć (vidi prilog 2) je obavezna za UCI svetska prvenstva, UCI svetske kupove, kontinentalna prvenstva, nacionalna prvenstva i takmičenja klase 1.

Ukoliko nije moguće kreirati stazu na način da postoji dvostrana zona za tehničku pomoć kao prema članu 5.1.29, takmičenje može biti organizovano samo uz prethodno odobrenje komisije za ciklo-kros i to da budu postavljene dve jednostrane zone za tehničku pomoć (vidi prilog 3).

- 5.1.29** Dvostrana zona za tehničku pomoć mora da bude postavljena u delu staze gde su dve deonice staze dovoljno blizu jedna drugoj i gde je udaljenost između njih približno jednaka.

- 5.1.31** U slučaju drugačijem od onoga koji je naveden u članu 5.1.28, organizator mora da obezbedi uslove za dvostranu zonu za tehničku pomoć ili 2 jednostrane zone za

tehničku pomoć pozicionirane na odgovarajućoj udaljenosti na stazi.

- 5.1.32** Duž cele zone za tehničku pomoć linija staze i linija zone za tehničku pomoć moraju biti odvojene, koristeći ograde i traku.

Zona za tehničku pomoć mora biti jasno obeležena sa žutom zastavom na početku i na kraju linije razdvajanja staze i zone za tehničku pomoć.

- 5.1.33** Po strani zone za tehničku pomoć treba da bude ostavljeno dovoljno prostora, dubine najmanje 2 metra za mehaničare takmičara i njihovu opremu.

- 5.1.34** U dvostranim zonama za tehničku pomoć treba ostaviti prostor za snabdevanje vodom za pranje opreme. Za jednostranu zonu za tehničku pomoć, snabdevanje vodom mora biti u neposrednoj blizini, kako mehaničari ne bi morali da idu po stazi da mi došli do vode.

Ukoliko je obezbeđen rezervoar sa vodom ili priključak za pranje pod visokim pritiskom, oni moraju da budu dostupni svima pod jednakim uslovima.

Boksovi

- 5.1.35** Za takmičenja klase 1, zona za tehničku pomoć mora da bude dugačka najmanje 60 metara i mora da bude obezbeđeno najmanje 12 boksova.

Samo dva akreditovana asistenta po takmičaru mogu da budu prisutna u boks takmičara.

Zamena opreme

- 5.1.38** Takmičar samo u zoni za tehničku pomoć može da zameni svoj bicikl, točak (točkove) ili da obavi drugu tehničku intervenciju.

Ukoliko takmičar iskoristi zonu za tehničku pomoć u bilo koju drugu svrhu, sudije će doneti odluku i ta odluka će biti konačna.

- 5.1.39** Zamena opreme mora biti obavljena u prostoru zone za tehničku pomoć i stacionarno.

Takmičar koji izađe iz zone za tehničku pomoć mora da nastavi do sledeće zone za tehničku pomoć ukoliko želi da zameni bicikl ili točak. Takmičar koji se nalazi na stazi može da uđe u zonu za tehničku pomoć dokle god koristi svoju putanju kretanja i ulazi u zonu za tehničku pomoć bez ometanja drugih takmičara.

- 5.1.40** Zamena točka ili bicikla između takmičara je zabranjena.

Prateće osoblje

- 5.1.41** Svaki takmičar u pratnji može imati doktora i dva mehaničara.

Doktor i mehaničari moraju da dobiju od organizatora besplatnu akreditaciju, koja im omogućava da pristupe prostorijama koje su rezervisane za njih u skladu sa njihovim poslom.

Akreditacije moraju da budu distribuirane izvan staze, na jasno naznačenom mestu.

§ 2 Procedura takmičenja

Startna procedura

- 5.1.42** Takmičari treba da se okupe u zoni za pozivanje takmičara na start, koja je definisana članom 5.1.19, najmanje 10 minuta pre starta.

Takmičari moraju da sačekaju start sa barem jednom nogom na tlu, a u suprotnom će biti kažnjeni postavljanjem na poslednje mesto u svojoj startnoj liniji.

Predsednik sudijskog kolegijuma daje start pištaljkom, zvučnim ili svetlosnim sistemom. U slučaju zvučnog ili svetlosnog sistema, start mora da aktivira predsednik sudijskog kolegijuma lično, nije dozvoljen nikakav tehnički posrednik.

Poslednje sekunde pre starta nisu praćene nikakvim progresivnim zvukom, odnosno bilo kakvom progresivnom svetlosnom sekvencom. Na primer:

- u slučaju zvučnog sistema, zvuk prelazi iz nečujnog u početni zvuk, nema zvučnog signala ili drugog zvuka koji ukazuje da start predstoji za nekoliko sekundi;
- u slučaju svetlosnog sistema, svetlo prelazi iz crvenog u zeleno, ili se isključeno svetlo uključuje, ali bez ikakvog napredovanja što ukazuje da start predstoji za nekoliko sekundi.

Startna pozicija

- 5.1.43** C. Kontinentalna prvenstva i ostala takmičenja

1. Na osnovu poslednje objavljene UCI ciklo-kros rang liste pojedinaca u tekućoj sezoni (ili konačni prošlogodišnji plasman ukoliko još uvek nije objavljena rang lista za tekuću sezonu);
2. Takmičari koji nisu na gore pomenutoj listi: žrebom.

D. Juniorke, žene ispod 23 godine i muškarci ispod 23 godine

Tačke A, B i C se u potpunosti primenjuju, uzimajući u obzir:

- za trke juniorki, UCI ciklo-kros rang listu pojedinaca za kategoriju seniorki
- za trke žena ispod 23 godine, UCI ciklo-kros rang listu pojedinaca za kategoriju seniorki
- za muškarce ispod 23 godine, ukupna UCI ciklo-kros rang lista svetskog kupa za kategoriju muškaraca ispod 23 godine u slučaju B i UCI ciklo-kros rang lista pojedinaca za kategoriju seniora u ostalim slučajevima.

(*) za takmičare koji se ne nalaze na UCI rang listi pojedinaca, startna pozicija u okviru tima mora biti potvrđena od strane nacionalnog saveza prilikom prijave takmičara koji učestvuju na takmičenju.

Startna pozicija u okviru timova je određena prema sledećem:

- prvo, nacionalni timovi čiji redosled je određen na osnovu rang liste nacija za posmatranu kategoriju prema rezultatima sa poslednjih UCI svetskih prvenstava.
- drugo, nacionalni timovi koji se ne nalaze na gore pomenutoj listi: žrebom.

Svaki tim (prema gore pomenutom redosledu) počinje svoj red svojim prvim takmičarem, zatim svojim drugim takmičarem itd.

Pogrešan start

- 5.1.47** U slučaju pogrešnog starta, ponavlja se procedura poziva na start i ređanje takmičara.

Takmičar koji prouzrokuje pogrešan start će biti premešten na poslednju startnu poziciju pri ponovljenoj startnoj proceduri.

Trajanje takmičenja

5.1.48 Trajanje takmičenja mora da bude što je moguće bliže navedenim vremenima:

- 40 minuta za trke juniora
- 40 minuta za trke juniorki
- 45 minuta za trke kada seniorke i juniorke voze zajedno
- 45 minuta za trke žena ispod 23 godine

- 50 minuta za trke muškaraca ispod 23 godine
- 50 minuta za trke kada seniorke ne zove zajedno sa juniorkama
- 60 minuta za trke seniora

Preostali broj krugova će biti izračunat i najavljen na kraju drugog kruga.

Redosled takmičenja

5.1.48 bis Za sva takmičenja koja su organizovana u jednom danu, redosled takmičenja mora biti sledeći:

1. Juniori
2. Muškarci ispod 23 godine
3. Seniorke
4. Seniori

Trke seniora i seniorki moraju biti organizovane kao posebne trke. Pod tim se podrazumeva da niti jedna druga kategorija ne može biti dodata niti može biti dozvoljen odloženi start bilo koje druge trke ili kategorije takmičara tokom trke seniora i seniorki.

Poslednji krug

5.1.49 Ulazak u poslednji krug treba da bude najavljen zvonom.

Plasmani

5.1.50 Svi takmičari koji prođu liniju cilja nakon prolaska pobednika, u tom trenutku završavaju trku i biće plasirani na osnovu svoje pozicije u trci.

Takmičar koji se povuče sa trke mora momentalno da napusti stazu i nema pravo da prođe liniju cilja. On će biti naveden u rezultatima kao «DNF» (nije završio trku) i neće dobiti poene na navedenom takmičenju.

5.1.51 Takmičari sustignuti za krug moraju da završe krug u kojem su sustignuti i da napuste stazu na mestu koje se nalazi pre ciljnog pravca ili u zoni „80%“ kao što je opisano u članu 5.1.52, ukoliko se ovo pravilo primenjuje. Oni će se naći u rezultatima prema redosledu po kojem su sklonjeni sa staze sa navedenim brojem krugova koji nisu završili.

5.1.52 Odluku da li će se primenjivati pravilo 80% donosi predsednik sudijskog kolegijuma nakon razgovora sa organizatorom. Svaki takmičar, čije vreme kruga je 80% sporije od vremena prvog kruga lidera trke, biće sklonjeni sa staze. Oni treba da napuste stazu na kraju kruga u zoni koja je predviđena za ovu namenu („zona 80%“) osim kada se takmičar nalazi u poslednjem krugu. Na UCI svetskim prvenstvima i UCI svetskim kupovima mora da se primenjuje pravilo 80%.

Ceremonija dodele nagrada

- 5.1.54** Ceremonija dodele nagrada treba da se održi što je pre moguće i ne kasnije od 15 minuta nakon što prvi takmičar uđe u cilj.

Za takmičenja UCI ciklo-kros svetskog kupa, pogledati član 5.3.11.

- 5.1.55** Takmičari koji su deo ceremonije dodele nagrada mogu da nose dodatnu odeću.

Prikazivanje bicikala takmičara tokom ceremonije dodele nagrada nije dozvoljeno, niti na podijumu niti ispred njega.

Otkazivanje trke

- 5.1.58** U slučaju nepovoljnih vremenskih prilika (jak vetar, mećava, temperatura ispod -15°C) predsednik sudijskog kolegijuma može da odluči da otkáže trku, nakon konsultacija sa organizatorom, kao i UCI tehničkim delegatom ukoliko je primenjivo.

Komunikacija tokom trke

- 5.1.59** Zabranjeno je korišćenje radio veze ili drugih daljinskih sredstava komunikacije sa takmičarima.

Elektronska identifikacija

- 5.1.61** Kada je od strane pružaoca usluge merenja vremena obezbeđen određeni elektronski uređaj za identifikaciju geo lokacije takmičara, takmičar je obavezan da nosi navedeni uređaj pored startnog broja navedenog u članu 1.3.73.

Elektronski uređaj koji je obezbeđen od strane pružaoca usluge merenja vremena treba da bude identičan za sve takmičare koji učestvuju na istom takmičenju. On će biti posmatran kao startni broj, sličnog materijala navedenog u članu 1.3.73.

Poglavlje IV UCI MASTERS CIKLO-KROS SVETSKA PRVENSTVA

- 5.4.01** Samo nosioci licenci u skladu sa članovima od 1.1.01 do 1.1.28 i 5.1.01 mogu da učestvuju na UCI Masters ciklo-kros svetskim prvenstvima. Startni broj je moguće preuzeti samo nakon provere licence.
- 5.4.02** Takmičari koji učestvuju na UCI Masters ciklo-kros svetskim prvenstvima prezentuju svoju zemlju, ali im je dozvoljeno da koriste opremu po slobodnom izboru.
- 5.4.03** Svi detalji koji se odnose na UCI Masters ciklo-kros svetska prvenstva moraju da budu dostavljeni od strane organizatora ili da se nalaze na UCI web sajtu.
- 5.4.04** UCI Masters ciklo-kros svetska prvenstva se uglavnom organizuju za starosne grupe od 5 godina: 35-39, 40-44, 45-49 itd. Starosne grupe će biti spojene kada se u starosnoj grupi nalazi manje od 6 takmičara. U slučaju spajanja starosnih grupa, titule za starosne grupe od 5 godina će biti dodeljene (čak i ukoliko samo 1 takmičar učestvuje).

Poglavlje VI INCIDENTI NA TRKAMA

- 5.6.01** Prekršaji koji se odnose na incidente na trkama koji se tiču takmičara, timova i drugih nosilaca licenci uočeni u kontekstu ciklo-kros takmičenja se sankcionišu kako je navedeno u tabeli incidenata na trkama definisanih u članu 5.6.03, u skladu sa članom 12.4.01.
- 5.6.02** Odredbe Dela 12 UCI pravilnika primenjuju se na prekršaje počinjene u kontekstu ciklo-kros takmičenja.
- 5.6.03** Ako se nosilac licence ponaša na način koji predstavlja konkretni prekršaj u smislu člana 12.4.02 i sledećih, on ili ona mogu biti upućeni na Disciplinsku komisiju, bez obzira da li je predmetno delo već sankcionisano od strane sudijskog kolegijuma u skladu sa tabelom incidenata na trkama.

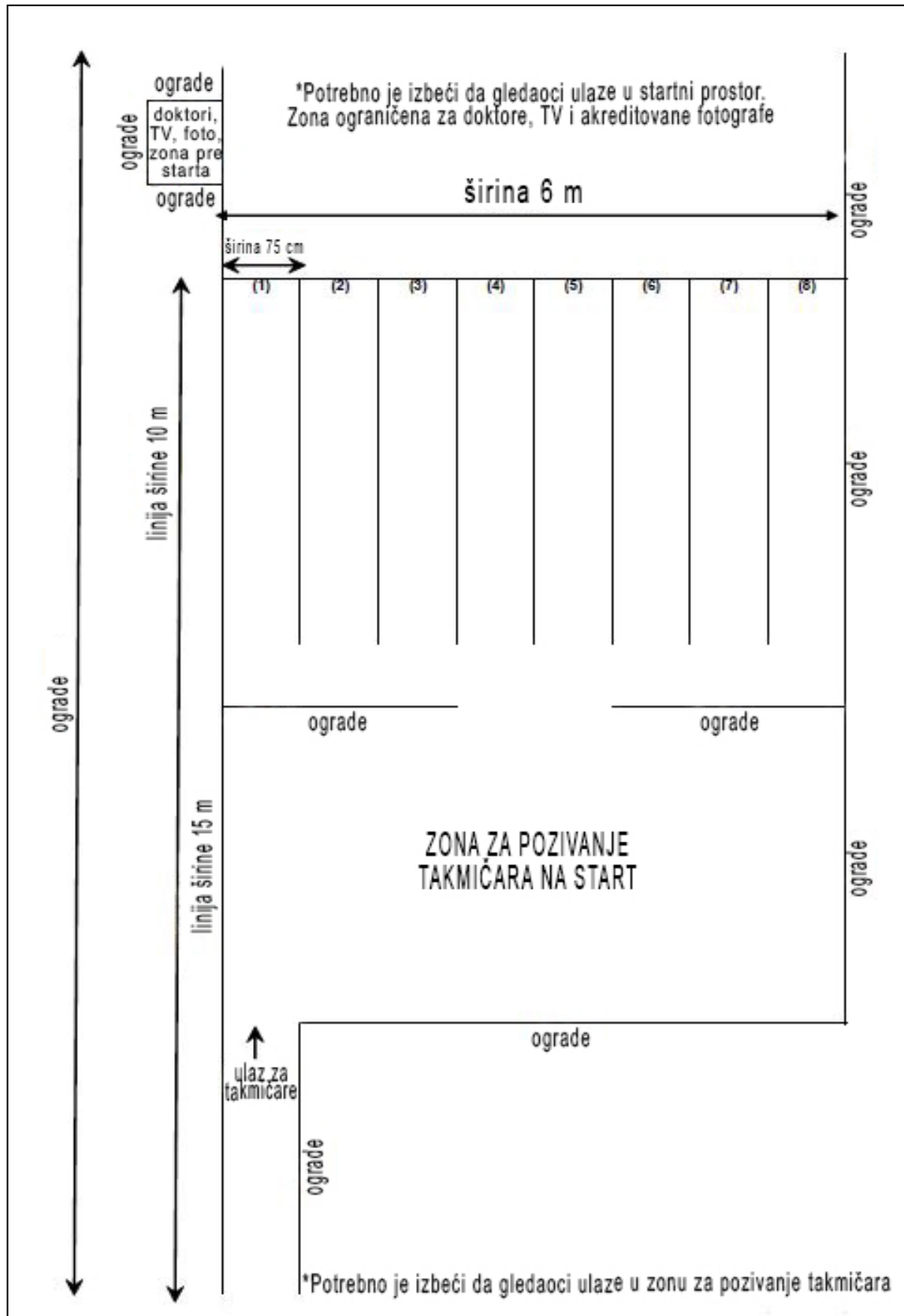
5.6.01. TABELA INCIDENATA NA TRCI U SKLADU SA ČLANOM 12.4.01

Ciklo-kros		Svetska prvenstva za seniore Svetski kup Trke klase 1 Kontinentalna prvenstva	Druga takmičenja
1.	Bicikl		
1.1.	Dolazak na start trke ili etape sa biciklom koji nije u skladu sa pravilima	Zabrana starta	Zabrana starta
1.2.	Tokom trke upotreba bicikla koji nije u skladu sa pravilima	Diskvalifikacija	Diskvalifikacija
1.3.	Upotreba ili posedovanje bicikla koji nije u skladu sa članom 1.3.10 (12.4.03)	Diskvalifikacija	Diskvalifikacija
2.	Odeća i kaciga		
2.1.	Dolazak na start u odeći koja nije u skladu sa pravilima (1.3.33)	Zabrana starta	Zabrana starta
2.2.	Tokom takmičenja upotreba odeće koja nije u skladu sa pravilima (1.3.33)	Diskvalifikacija	Diskvalifikacija
2.3	Dolazak na start bez obavezne kacige	Zabrana starta	Zabrana starta
2.4.	Skidanje obavezne kacige tokom trke	Diskvalifikacija	Diskvalifikacija
2.5.	Upotreba zabranjene tehnološkog uređaja tokom trke	Takmičar: Diskvalifikacija Drugi član tima: Eliminacija	Takmičar: Diskvalifikacija Drugi član tima: Eliminacija
3.	Broj za dres, ramena, bicikl ili ram koji je modifikovan ili nije postavljen u skladu sa pravilima	Takmičar: 50	Takmičar: 30
4.	Nepoštovanje startnog rasporeda u skladu sa članom 5.1.43	Takmičar: 100	Takmičar: 100
5.	Nepravilna promena opreme	Diskvalifikacija	Diskvalifikacija
6.	Prolazak kroz zonu za tehničku pomoć bez promene opreme	Diskvalifikacija	Diskvalifikacija
7.	Nastavak trke nakon što je takmičar dostignut za krug u suprotnosti sa članom 5.1.51	Takmičar: 100	Takmičar: 100

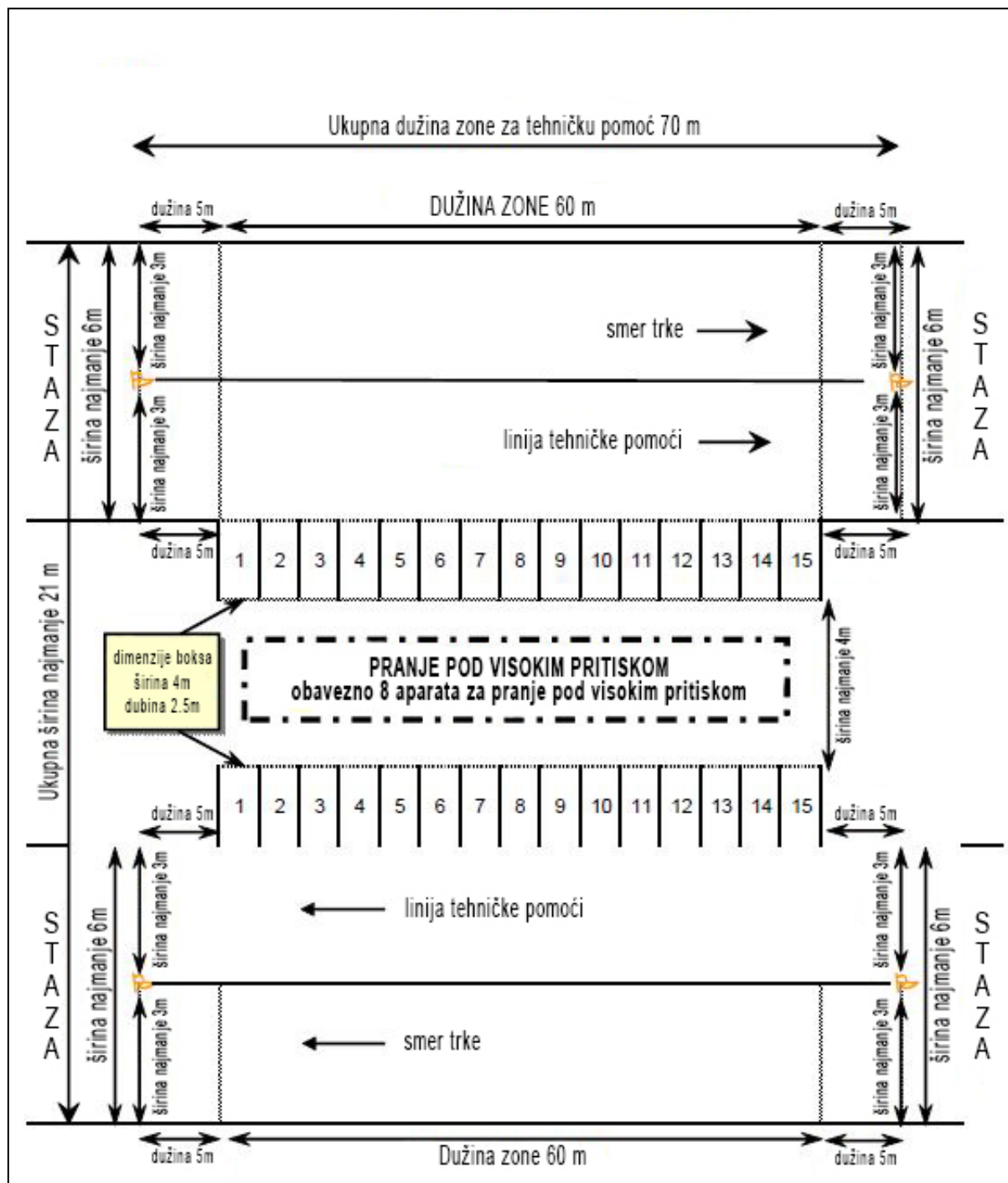
CIKLO KROS

8.	Nedozvoljeno osveženje	Diskvalifikacija	Diskvalifikacija
9.	Namerno skraćanje staze, pokušaj ulaska u plasman bez prelaska kompletne staze na biciklu	Takmičar: eliminacija i 200	Takmičar: eliminacija i 100
10.	Nenamerno skraćanje staze i ostvarivanje prednosti	Diskvalifikacija	Diskvalifikacija
11.	Nepoštovanje uputstava organizatora ili sudija	Takmičar: od 30 do 100 Drugi licencirani: od 100 do 200	Takmičar: od 20 do 100 Drugi licencirani: od 50 do 200
12.	Neregularan sprint	Deplasiranje na poslednje mesto u grupi u kojoj se takmičar nalazio prekršaja ili diskvalifikacija	Deplasiranje na poslednje mesto u grupi u kojoj se takmičar nalazio prekršaja ili diskvalifikacija
13.	Trening van vremena koje je predviđeno za trening tokom takmičenja i kada je u programu takmičenja navedeno da je staza zatvorena	Prvi prekršaj: 50 Drugi prekršaj: Zabrana starta	Prvi prekršaj: 50 Drugi prekršaj: Zabrana starta
14.	Ne nošenje majice vodećeg u trci	Prvi prekršaj: 250 Drugi prekršaj: Zabrana starta i 500	Prvi prekršaj: 100 Drugi prekršaj: Zabrana starta i 100
15.	Nedolazak na ceremoniju proglašenja pobednika	Takmičar: 500	Takmičar: 100
16.	Nošenje neadekvatne odeće na ceremoniji proglašenja pobednika	Takmičar: 500	Takmičar: 100
17.	Vređanje, pretnje, nedolično ponašanje	Licencirani: od 50 do 200	Licencirani: od 50 do 200
18.	Akti nasilja		
18.1.	Između takmičarima	Takmičar: 200	Takmičar: 200
18.2.	Prema drugim osobama	Takmičar: eliminacija i 200	Takmičar: eliminacija i 100

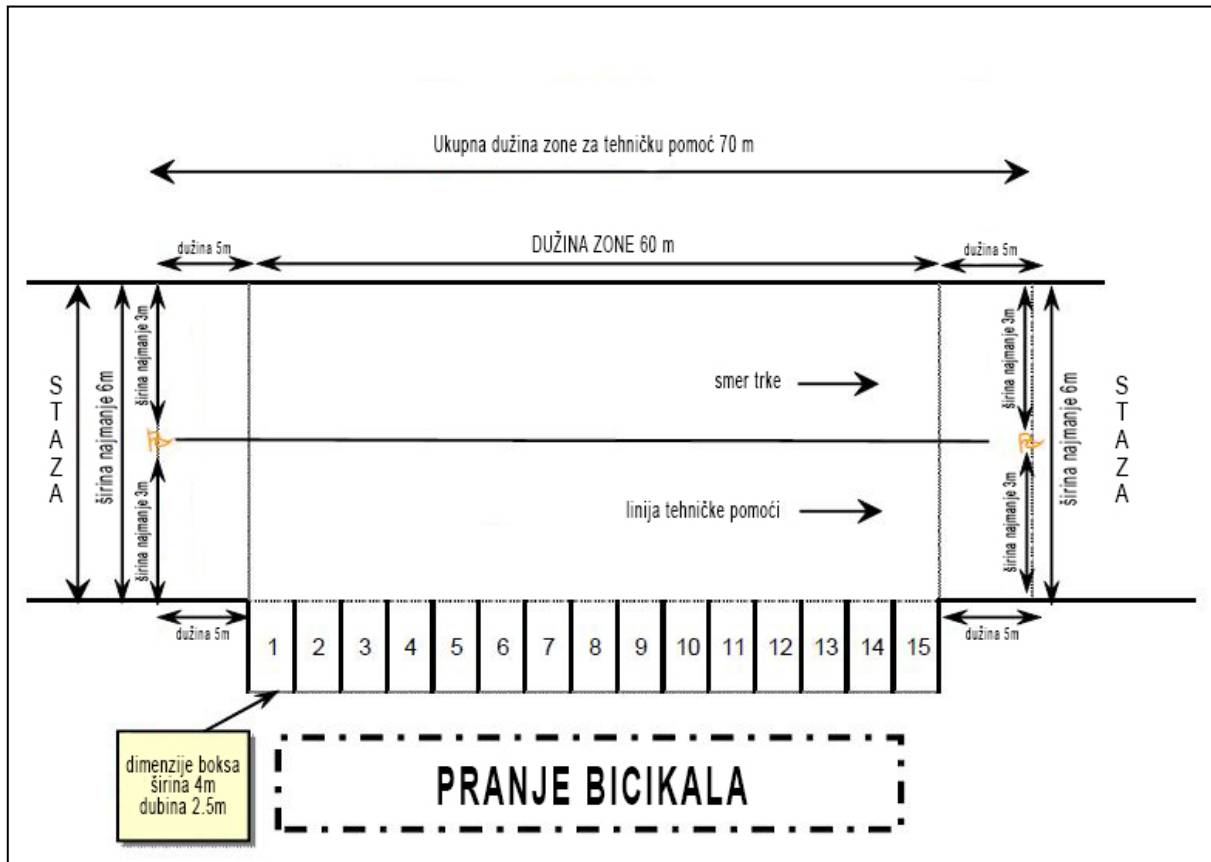
PRILOG 1 ZONA ZA POZIVANJE TAKMIČARA NA START



PRILOG 2 DVOSTRANA ZONA ZA TEHNIČKU POMOĆ



PRILOG 3 JEDNOSTRANA ZONA ZA TEHNIČKU POMOĆ



PRILOG 4 UCI TABELA BODOVANJA

Plasman	UCI SVETSKA PRVENSTVA			UCI SVETSKI KUP			KONTINENTALNA PRVENSTVA			NACIONALNA PRVENSTVA			KLASA 1	KLASA 2	KLASA 1 ILI 2	KLASA 1 ILI 2
	ME/WE	MU/WU	MJ/WJ	ME/WE	MU*/WJ*	MJ	ME/WE	MU/WU*	MJ*/WJ*	ME/WE	MU/WU*	MJ*/WJ*	ME/WE	ME/WE	MU/WJ*	MJ
1	400	200	60	200	100	30	100	60	30	100	60	30	80	40	30	15
2	360	150	40	160	60	20	60	40	20	60	40	20	60	30	20	12
3	320	120	30	140	40	15	40	30	15	40	30	15	40	20	15	10
4	280	100	25	120	30	12	30	25	12	30	25	12	30	15	12	8
5	240	90	20	110	25	10	25	20	10	25	20	10	25	10	10	6
6	200	80	18	100	20	8	20	17	8	20	15	8	20	8	8	5
7	190	70	16	90	17	6	17	15	6	15	10	6	17	6	6	4
8	180	60	14	80	15	4	15	12	4	10	5	4	15	4	4	3
9	170	55	12	70	12	2	12	10	2	5	3	2	12	2	2	2
10	160	50	10	60	10	1	10	8	1	3	X	1	10	1	1	1
11	150	45	8	58	8	X	8	6	X	X		X	8	X	X	X
12	140	40	6	56	6		6	4					6			
13	130	35	4	54	4		4	2					4			
14	120	30	2	52	2		2	1					2			
15	110	25	1	50	1		1	X					1			
16	100	20	X	48	X		X						X			
17	90	18		46												
18	80	16		44												
19	70	14		42												
20	60	12		40												
21	57	10		39												
22	54	9		38												
23	51	8		37												
24	48	7		36												
25	45	6		35												

UCI PRAVILNIK – DEO 5

CIKLO KROS

Plasman	UCI SVETSKA PRVENSTVA			UCI SVETSKI KUP			KONTINENTALNA PRVENSTVA			NACIONALNA PRVENSTVA			KLASA 1	KLASA 2	MU	MJ
	ME/WE	MU/WU	MJ	ME/WE	MU*	MJ	ME/WE	MU/WU*	MJ*	ME/WE*	MU/WU*	MJ*	ME/WE	ME/WE	MU	MJ
26	42	5		34												
27	39	4		33												
28	36	3		32												
29	33	2		31												
30	30	1		30												
31	28	X		29												
32	26			28												
33	24			27												
34	22			26												
35	20			25												
36	18			24												
37	16			23												
38	14			22												
39	12			21												
40	10			20												
41	5**			19												
42				18												
43				17												
44				16												
45				15												
46				14												
47				13												
48				12												
49				11												
50				10												
51				5**												

*u slučaju nezavisnih takmičenja

**broj bodova za svakog takmičara koji završi trku