

Poglavlje I KALENDAR I UČEŠĆE

2.1.03 Da bi trka mogla da bude registrovana u međunarodnom kalendaru, trka mora da garantuje učešće najmanje 10 timova, od kojih su 5 inostrani timovi. Mešoviti tim se smatra inostranim ukoliko većinu takmičara čine stranci.

2.1.04 Mešoviti tim je tim koji je sastavljen isključivo od takmičara koji pripadaju različitim timovima kojima je dozvoljeno učešće u skladu sa članom 2.1.005, izuzev timova i takmičara registrovanih u UCI, a čiji tim nije prisutan na trci. Takmičari treba da nose iste dresove na kojima može biti reklama njihovog uobičajenog sponzora. Ni u kom slučaju to ne može biti nacionalni dres.

Međunarodne trke i učešće

2.1.05	Međunarodni kalendar	Kategorija takmičenja	Klasa	Učešće
	Olimpijske igre	ME WE	JO	- Navedeno u delu XI
	Svetska prvenstva	ME WE	CM	- Nacionalni timovi, navedeno u delu IX
	Kontinentalna prvenstva	MU MJ	CC	- Nacionalni timovi, navedeno u delu X
	Kontinentalne igre	WJ	JC	- Nacionalni timovi, u skladu sa propozicijama takmičenja
	Regionalne igre		JR	- Nacionalni timovi, navedenu u delu X
	UCI Europe Tour	ME MU	1. Pro	- UCI World timovi (najviše 70%)
			2. Pro	- UCI Pro timovi - UCI Kontinentalni timovi zemlje organizatora ⁽¹⁾ - UCI ciklo-kros profesionalni timovi zemlje organizatora ⁽¹⁾ - UCI inostrani Kontinentalni timovi (najviše 2) ⁽¹⁾ - Nacionalni tim zemlje organizatora
			1.1	- UCI World timovi (najviše 50%)
			2.1	- UCI Pro timovi - UCI Kontinentalni timovi - UCI ciklo-kros profesionalni timovi - Nacionalni timovi
			1.2	- UCI Pro timovi zemlje organizatora
			2.2	- UCI inostrani Pro timovi (najviše 2) - UCI Kontinentalni timovi - UCI ciklo-kros profesionalni timovi - Nacionalni timovi - Regionalni timovi i Klubovi
		MU	Ncup 1.2 Ncup 2.2	- Nacionalni timovi - Regionalni timovi i Klubovi (najviše 16%) ⁽²⁾ - Mešoviti timovi

Seniorke	WE	1. WTT 2. WTT	- UCI World timovi (najmanje 8) - UCI kontinentalni timovi - UCI ciklo-kros profesionalni timovi - Nacionalni tim zemlje organizatora uz odobrenje UCI
		1. Pro 2. Pro	- UCI World timovi (najmanje 4) - UCI kontinentalni timovi - UCI ciklo-kros profesionalni timovi - Nacionalni timovi - Regionalni timovi i Klubovi zemlje organizatora (najviše 2)
		1.1 2.1	- UCI World timovi (najmanje 1, najviše 7) - UCI kontinentalni timovi - UCI ciklo-kros profesionalni timovi - Nacionalni timovi - Regionalni timovi i Klubovi
	WE WU	1.2 2.2	- UCI World timovi (najviše 3) - UCI kontinentalni timovi - UCI ciklo-kros profesionalni timovi - Nacionalni timovi ⁽⁴⁾ - Regionalni timovi i Klubovi ⁽⁴⁾ - Mešoviti timovi ⁽⁴⁾
Juniori	MJ	1.Ncup 2.Ncup	- Nacionalni timovi - Regionalni timovi i Klubovi (najviše 16%) ⁽²⁾ - Mešoviti timovi
		1.1 2.1	- Nacionalni timovi - Regionalni timovi i Klubovi - Mešoviti timovi
Juniorke	WJ	1.Ncup 2.Ncup	- Nacionalni timovi - Regionalni timovi i Klubovi - Mešoviti timovi
		1.1 2.1	- Nacionalni timovi - Regionalni timovi i Klubovi - Mešoviti timovi WJ 1

⁽¹⁾ Da bi se takmičili na takmičenjima UCI Pro serije, UCI kontinentalni timovi i UCI ciklo-kros profesionalni timovi moraju doprineti programu za borbu protiv dopinga u vezi sa takmičenjima UCI Pro serije kao što je predviđeno u Finansijskim obavezama objavljenim na web stranici UCI; dotični timovi će biti uključeni u listu objavljenju na web stranici UCI.

⁽²⁾ Samo Regionalni timovi i Klubovi zemlje organizatora ili susedne zemlje i samo ako na takmičenju učestvuje i nacionalni tim zemlje Regionalnog tima ili Kluba.

⁽³⁾ Samo za UCI Africa Tour

⁽⁴⁾ Takmičarke koje su 2. godina juniorki mogu biti članice tih timova, uz autorizaciju nacionalnog saveza koji je izdao licencu.

2.1.06 Seniori ispod 23 godine mogu učestvovati na trkama seniora. Seniorke ispod 23 godine mogu učestvovati na trkama seniorki.

Trke seniora ispod 23 godine rezervisane su isključivo za takmičare seniora ispod 23 godine.

2.1.07 Bez prethodnog odobrenja od strane Upravnog odbora UCI, organizatori ne mogu odrediti drugačija starosna ograničenja osim onih koja odgovaraju kategorijama junior, senior ispod 23 godine i senior.

2.1.07 bis Obavezni pozivi za takmičenja iz međunarodnog kalendara

Odredbe za seniore i seniore ispod 23 godine za trke Europe Tour klase 2

Organizator mora da pozove prva 3 UCI kontinentalna tima u plasmanu timova za relevantnog kontinentalnog kalendara, poslednjeg dana prethodne sezone (pod uslovima člana 2.1.01). Za primenu ove odredbe uzimaju se u obzir samo timovi relevantnog kontinentalnog kalendara i među njima samo najbolji tim svake zemlje.

Nacionalni kalendari

2.1.08 Upravljanje nacionalnim kalendarom, njegova struktura, kategorizacija nacionalnih trka i pravila učešća su u nadležnosti Nacionalnih saveza, prema dole navedenim pravilima.

2.1.09 Samo navedeni timovi i takmičari mogu nastupati na nacionalnim trkama:

Odredbe za nacionalne trke seniora u Evropi:

- UCI Pro timovi zemlje organizatora u kojoj nema više od 10 trka u kategoriji seniora registrovanih u međunarodnom kalendaru, uz odobrenje svog Nacionalnog saveza
- UCI kontinentalni timovi zemlje organizatora
- Regionalni timovi i Klubovi
- Nacionalni timovi
- Mešoviti timovi

Odredbe za nacionalne trke seniorki:

- UCI World timovi (samo nacionalna takmičenja iz zemlje finansijera tima ili iz zemlje jednog od glavnih sponzora tima i sa maksimalno dva nacionalna ili takmičenja klase 2 godišnje. Timovi moraju da traže saglasnost UCI najmanje tri meseca pre trke):
- UCI kontinentalni timovi
- Regionalni timovi i Klubovi
- Nacionalni timovi
- Mešoviti timovi

Samo Nacionalni timovi mogu imati takmičare iz timova registrovanih u UCI.

2.1.10 Trke koje se nalaze samo u nacionalnom kalendaru mogu prihvatiti najviše 3 inostrana tima.

Poglavlje II OPŠTE ODREDBE

§ 1 Učešće

2.2.02 Broj takmičara koji startuju drumsku trku treba da bude ograničen u skladu sa tabelom ispod:

Kategorija	Maksimalan broj takmičara
Olimpijske igre	200
Svetska prvenstva	
Kontinentalna prvenstva	
Kontinentalne igre	
Regionalne igre	
Nacionalna prvenstva	

Međunarodna takmičenja muškaraca	Maksimalan broj takmičara
UCI WorldTour takmičenja	176
UCI Europe Tour, UCI America Tour, UCI Asia Tour, UCI Oceania Tour, UCI Africa Tour	
UCI Kup nacija	
Juniori	

Međunarodna takmičenja žena	Maksimalan broj takmičarki
Jednodnevne trke UCI WorldTour takmičenja i UCI Pro serije	144
Etapne trke UCI WorldTour takmičenja i UCI Pro serije	168
Klasa 1	176
Klasa 2	
UCI Kup nacija	
Juniorke	

Nacionalna takmičenja	Maksimalan broj takmičara
(N*) Nacionalni kalendar	176

*u okviru limita od 200.

Ne dovodeći u pitanje minimalan broj takmičara koji treba da startuje iz bilo kog dela UCI pravilnika, minimalan broj takmičara koji startuje drumsku trku treba da bude u skladu sa tabelom ispod:

Međunarodna takmičenja žena	Minimalan broj takmičara
UCI WorldTour takmičenja, UCI Pro serije i klasa 1	90
Ostala takmičenja	40

2.2.03 Broj takmičara po timu određuje organizator, s tim da je minimalan broj 4, a maksimalan 7. Organizator u programu ili tehničkom vodiču trke i na formularu za prijavu treba da navede broj takmičara po timu. Broj mora biti isti za sve timove.

Broj takmičara koji je naveden na prijavi mora biti jednak broju koji je odredio organizator. Ne sme se uzeti u obzir niti jedan takmičar koji prelazi navedena ograničenja.

- 2.2.03 bis** Za sve drumske trke, ne uzimajući u obzir član 1.2.53, ukoliko je broj takmičara po timu koji može da startuje 4, 5 ili 6, tim ne može da startuje sa manje od 4 takmičara. Ukoliko je broj takmičara po timu koji može da startuje 7 ili 8, tim ne može da startuje sa manje od 5 takmičara.

Tim koji na startu trke ima manje takmičara nego što je opisano u prethodnom paragrafu ovog člana, ne može da startuje na trci.

- 2.2.04** (N) Timovi mogu prijaviti rezerve za prijavljene takmičare pod uslovom da broj rezervi ne prelazi polovinu prijavljenih takmičara. Za trke klase 2, samo prijavljene rezerve mogu da zamene prijavljene takmičare.

Za ostale trke, najviše dva takmičara mogu da zamene prijavljene takmičare, bez obzira na to da li su prijavljeni kao zamene ili ne.

- 2.2.05** (N) Timovi moraju pisanim putem potvrditi organizatoru imena prijavljenih takmičara i dve zamene najkasnije 72 sata pre starta trke. Samo takmičarima navedenim u toj prijavi može biti dozvoljen start.

- 2.2.06** Ukoliko broj prijavljenih takmičara na trci timova prelazi broj dozvoljenih takmičara, broj takmičara u svakom timu biće smanjen na jednak broj za sve timove. Na drugim trkama prioritet će biti određen prema redosledu prijema prijave. Organizator treba, što je pre moguće, obavestiti sve timove o navedenom smanjenju, ili takmičare koji nisu odabrani.

- 2.2.07** Ukoliko je petnaest dana pre starta trke prijavljeno manje od 100 takmičara, organizator može dozvoliti prijavljenim timovima da povećaju broj takmičara na najviše 8 takmičara po timu.

- 2.2.10** Na svim etapnim drumskim trkama u međunarodnom kalendaru, organizator mora pokriti troškove boravka timova od noći uoči starta do poslednjeg dana trke; takmičari moraju da ostanu u hotelu koji je obezbedio organizator, tokom celokupnog trajanja trke.

Troškovi osoblja u pratnji tima biće pokriveni do broja koji je jednak broju takmičara po timu koji je naveden u propozicijama trke, ne dovodeći u pitanje posebne odredbe iz dokumenta o finansijskim obavezama objavljenog od strane UCI.

Isključenje sa trke

- 2.2.10 bis** Ne dovodeći u pitanje disciplinske kazne predviđene pravilima, nosilac licence ili tim može biti isključen sa trke ukoliko ozbiljno naruši ugled biciklizma ili trke. Ovo isključenje je moguće pre ili tokom trke.

Isključenje treba da bude zajednička odluka predsednika sudijskog kolegijuma i organizatora.

U slučaju neslaganja između predsednika sudijskog kolegijuma i organizatora, odluku donosi predsednik Saveta za profesionalni biciklizam u slučaju WorldTour trka, i na osnovu odluke predsednika Komisije za drum u slučaju ostalih trka, ili od strane zamenika koje oni delegiraju.

Nosilac licence ili tim moraju biti saslušani.

Ukoliko je odluka doneta od strane predsednika Saveta za profesionalni biciklizam ili predsednika Komisije za drum, odluka može biti doneta samo na osnovu izveštaja predsednika sudijskog kolegijuma.

Osim ukoliko nije drugačije definisano u pravilima, rezultati, bonifikacije i nagrade osvojene pre nastanka razloga za isključenje ne treba oduzeti.

Posebne odredbe za drumske trke:

Organizator može da ne dozvoli učešće – ili da isključi – sa trke, tim ili jednog od njegovih takmičara, čije prisustvo može biti štetno po ugled ili reputaciju organizatora trke.

Ukoliko UCI i/ili tim i/ili jedan od njegovih takmičara se ne slažu sa odlukom koju je na ovaj način doneo organizator, žalba treba da bude podneta Sudu za arbitražu u sportu koji mora da donese odluku u odgovarajućem roku.

§ 2 Organizacija

Program trke – tehnički vodič

2.2.11 (N) Organizator treba da pripremi program – tehnički vodič za svoju trku, svaki put kada se održava.

2.2.12 (N) Program – tehnički vodič treba da sadrži sve detalje organizacije, a najmanje:

- propozicije trke, a u zavisnosti od vrste trke, treba da sadrže sledeće:
 - odredbu da se trka održava po UCI pravilima;
 - činjenicu da će se primenjivati isključivo UCI kaznene odredbe;
 - tamo gde je primenljivo, da će se primenjivati lokalno anti doping zakonodavstvo, pored UCI anti doping pravila;
 - kategoriju trke i UCI bodovna klasifikacija;
 - kategoriju takmičara;
 - broj takmičara po timu (minimum i maksimum);
 - vreme početka rada kancelarije trke;
 - mesto i vreme potvrde prijavljenih takmičara i podele startnih brojeva;
 - mesto i vreme sastanka vođa timova;
 - tačno mesto kancelarije trke i prostorije za anti doping testiranja;
 - frekvenciju za korišćenje radio-tour kanala;
 - ostale plasmane, uključujući sve potrebne informacije (bodovi, način odlučivanja u slučaju jednakih bodova itd.);
 - nagrade za sve plasmane;
 - vremenske bonifikacije;
 - vremensko ograničenje;
 - etape koje se završavaju na vrhu brdu u cilju primene člana 2.6.027;
 - protokol ceremonije dodele nagrada;
 - način računanja ostvarenih vremena na timskim hronometrima u generalnom pojedinačnom plasmanu;
 - prisustvo neutralne službe na motociklu, ukoliko postoji;
 - zone za dodavanje osveženja, ukoliko postoje, na etapama na hronometar ili etapama, kao i relevantne procedure;
 - kriterijum kojim se određuje redosled starta na etapama na hronometar i prologu; kriterijum će odrediti redosled timova; svaki tim će odrediti redosled starta svojih takmičara;
- opis staze ili etape sa profilom (profil ukoliko je potreban), udaljenošću,

- zonama za dodavanje osveženja, i gde je primenljivo, krugovima;
- prepreke na stazi (tuneli, pružni prelazi, specifične tačke itd.);
 - detaljni opis staze sa proračunom planiranog vremena dolaska takmičara;
 - prolazni ciljevi, brdski ciljevi i drugi plasmani;
 - plan i profil (profil ukoliko je potreban) poslednja tri kilometra;
 - tačno mesto starta i cilja;
 - spisak bolnica koje je organizator kontaktirao radi prijema eventualnih povređenih takmičara;
 - sastav sudijskog kolegijuma;
 - organizaciona šema bezbednosti događaja, koja pruža detalje o identitetu, funkcijama i kontakt detaljima onih koji su zaduženi za različite sektore;
 - ime, adresa i broj telefona direktora trke, menadžera zaduženog za bezbednost i imena ostalih zvaničnih lica;
 - na trkama sa pojedinačnim hronometrom: da li je dozvoljena upotreba specijalnih bicikala za hronometar na etapama na hronometar.

Rezultati

- 2.2.13** (N) Organizator treba da obezbedi sudijama potrebnu elektronsku opremu radi elektronskog slanja startne liste i rezultata trke ili etape u UCI i Nacionalni savez.

Menadžer zadužen za bezbednost

- 2.2.15** Organizator imenuje menadžera zaduženog za bezbednost takmičenja kao deo svog organizacionog tima, čija je uloga definisana u vodiču organizatora za drumska takmičenja, koji je objavljen na web stranici UCI.

Menadžer zadužen za bezbednost takmičenja procenjuje rizike takmičenja i nadgledati poštovanje bezbednosnih propisa koje su postavile nacionalne i sportske vlasti (UCI, Nacionalni savez, itd.).

Organizator treba da obezbedi da menadžer zadužen za bezbednost takmičenja dobro poznaje organizaciju i bezbednosne procedure biciklističkih takmičenja. Organizator treba da osigura da menadžer zadužen za bezbednost takmičenja ima odgovarajuću regulatornu obuku koja se može zahtevati za obavljanje njegovih ili njenih dužnosti.

Staza

Generalno, staza za drumske trke je definisana putem koji se koristi za drumski saobraćaj. Takmičari ne smeju da napuštaju propisanu stazu, u skladu sa članom 1.2.064.

Organizator treba da fizički označi stazu (sa ogradama, trakom itd.) kada je vrlo verovatno da će takmičari skrenuti sa nje, namerno ili ne, na primer kada uz stazu postoji trotoar, a gde je mala razlika u nivou i koju je moguće lako preći.

Organizator treba da oznakama obeleži sve prepreke na koje nailaze takmičari, a koje se mogu prepoznati i koje predstavljaju neuobičajen bezbednosni rizik za takmičare i njihovu pratnju.

Organizator treba da obrati posebnu pažnju na obezbeđivanje osvetljenja tunela na način da u svim delovima tunela i na njegovom ulazu bude golim okom vidljiva registarska tablica vozila sa daljine od 10 metara, kao i tamno obojeno vozilo sa daljine od 50 metara.

Za etapne trke, organizator treba da sistematski naznači u dnevnom saopštenju organizacije sve važne informacije koje se tiču bezbednosti etape sledećeg dana, za dobrobit timova, takmičara i pratilaca.

Vozilo koje prethodi trci

Organizator treba da obezbedi vozilo koje će prethoditi trci u cilju uočavanja eventualnih prepreka na stazi i da interveniše ukoliko je potrebno.

Konstrukcije na naduvavanje

(N) Od 1. januara 2022. godine konstrukcije na naduvavanje na putu ili koje prelaze preko puta neće biti dozvoljene, osim onih koje označavaju liniju starta.

(N) Između 1. januara 2018. godine i 1. januara 2022. godine, konstrukcije na naduvavanje na putu ili koje prelaze preko puta su dozvoljene samo za označavanje linije starta, ulaska u poslednji kilometar trke i za označavanje linije cilja, u skladu sa sledećim pravilima:

- Konstrukcija mora biti opremljena sa dva agregata, kao i sa dva kompresora koja rade istovremeno; konstrukcija mora da ostane u odgovarajućem položaju čak i ukoliko jedan od agregata prestane sa radom;
- Najmanje jedna osoba treba da bude u pripravnosti da reaguje ukoliko se dogodi određeni problem;
- Najmanje jedan kompresor treba da bude opremljen agregatom na benzin;
- Benzin treba da se nalazi u blizini konstrukcije, u slučaju da bude potreban;
- Konstrukcija treba da bude obezbeđena sa najmanje 10 klinova.

2.2.17 (N) Prostor od najmanje 300 metara pre i 100 metara nakon cilja treba da bude zaštićen ogradama. Svaka situacija u kojoj nije moguće poštovati razdaljinu od 100 metara nakon cilja (bez materijalnog uticaja na bezbednost), posebno na cilju na vrhu planine, zahteva od organizatora da postavi maksimalno mogući broj zaštitnih ograda, u skladu sa topografijom lokacije. Ova odluka se donosi na odgovornost organizatora.

Pored toga, zona od 400 metara treba da bude dostupna isključivo predstavnicima organizatora, takmičarima, medicinskom osoblju, vođama timova i akreditovanim novinarima.

Tako formiranih 400 metara zaštitnih ograda moraju da budu neprekidne i zaštitne ograde čvrsto pričvršćene jedna za drugu. Nisu dozvoljene praznine (posebno ne na ciljnoj liniji).

Sistem kapije mora biti instaliran najmanje 100 metara nakon cilja, kako bi osoblje organizacije moglo da prođe kroz zaštitne ograde.

Zabranjena je upotreba lakih zaštitnih barijera (npr. od plastike) za ograđivanje staze takmičenja, uključujući i nakon linije cilja. Prepreke moraju biti opterećene tako da se ne pomeraju na jakom vetru ili kada su pod pritiskom gledalaca ili drugih sila.

Menadžer zadužen za bezbednost takmičenja treba da obrati posebnu pažnju na završnu deonicu staze, a posebno na poslednjih sto metara pre cilja i obezbedi da se poštuju bezbednosne mere. Ovo je posebno važno za takmičenja za koja se očekuje grupni sprint na cilju.

Medicinska pomoć

- 2.2.19** Medicinska pomoć treba da bude pružena isključivo od strane doktora kojeg je za to odredio organizator, od trenutka ulaska takmičara u startni prostor, do trenutka napuštanja ciljnog prostora.

Radio-tour

- 2.2.21** (N) Organizator treba da obezbedi radio-tour informativnu službu iz vozila predsednika sudijskog kolegijuma. On treba da obezbedi potrebnu opremu za sva vozila u karavanu, kako bi neprestano mogli primiti informacije sa radio-tour kanala.

Cilj

- 2.2.22** Organizator treba da obezbedi prostor za 3 vozila po timu u ciljnom prostoru, kako bi timovi mogli da dočekaju svoje takmičare nakon cilja.

Oprema i radno okruženje sudija za proveru bicikala za hronometar

- 2.2.22 bis** Organizator trke koja uključuje hronometar treba da obezbedi sudijskom kolegijumu opremu za proveru bicikala za hronometar. Oprema mora da bude u skladu sa Protokolom koji je dostupan na UCI web stranici.

Organizator je isključivo odgovoran za usklađenost opreme sa UCI specifikacijama.

Oprema se predaje predsedniku sudijskog kolegijuma koji proverava njenu usklađenost sa UCI specifikacijama.

§ 3 Procedura trke

Ograničenje prenosa

- 2.2.23** Tokom trka za juniore i juniorke, maksimalni dozvoljeni prenos je onaj koji jednim okretom pedale pokriva udaljenost od 7,93 metara.

Komunikacija tokom trke

- 2.2.24**
1. Upotreba radio veze ili drugih daljinskih sredstava komunikacije od strane takmičara ili sa takmičarima, kao i posedovanje bilo koje opreme koja može biti korišćena u ovu svrhu tokom trke je zabranjena, osim u sledećim slučajevima:
 - A. Seniori: UCI WorldTour trke, takmičenja UCI Pro serije i klase 1;
 - B. Seniorke: UCI WorldTour trke, takmičenja UCI Pro serije i klase 1;
 - C. Trke na hronometar.

U gore navedenim slučajevima, bezbednosna komunikacija i informacioni sistem (slušalica) je dozvoljena i može biti korišćena iz razloga bezbednosti i da pomogne takmičarima, ali pod sledećim uslovima:

- snaga primopredajnika ne sme da prelazi 5 vati;
- domet sistema treba da bude ograničen na prostor na kojem se odvija trka;
- upotreba je ograničena na razmenu informacija između takmičara i vođe tima, kao i između takmičara istog tima.

Upotreba takvog sistema podleže odgovarajućim zakonskim propisima i zahteva pažljivu i razumnu upotrebu, uz poštovanje etike i slobode odlučivanja takmičara.

2. Pored kazni navedenih u članu 2.12.07, Disciplinska komisija UCI može da

izrekne sledeće kazne:

- takmičari: kazna od 100 do 10.000 CHF;
- tim: kazna od 1.000 do 100.000 CHF;

Prekršaj učinjen od strane takmičara predstavlja nepobitnu pretpostavku da je prekršaj učinio i takmičarev tim.

Kazne koje su određene takmičaru i njegovom ili njenom timu se sabiraju.

Prekršaj je načinjen čim se takmičar ili tim pojave na takmičenju posedujući opremu koja je zabranjena ovim članom. Ukoliko je zabranjena oprema uklonjena pre starta takmičenja, takmičar i tim mogu startovati i samo će novčana kazna biti primenjena. Ukoliko se prekršaj ponovi tokom istog takmičenja, kazna predviđena članom 2.12.07 će biti primenjena i dodatna kazna do 20.000 CHF za takmičara i do 200.000 CHF za tim može da bude izrečena od strane Disciplinske komisije UCI.

Članovi 1.2.130 i 1.2.131 i dalje se primenjuju.

Ponašanje takmičara

- 2.2.25** Takmičari ne smeju, bez dužne pažnje, odlagati hranu, vreće za hranu, bidone, odeću itd. izvan zona za odlaganje otpadaka koje obezbedi organizator.

Takmičar mora bezbedno da odloži svoje otpatke pored staze u zonama za odlaganje otpadaka koje je obezbedio organizator. Takmičar ne sme ništa da baci na stazu. Takmičar takođe može da odloži bidon i odeću u timsko vozilo, vozilo organizacije ili da ih preda timskom osoblju koje je zaduženo za dodavanje osveženja takmičarima.

U slučaju velike vrućine, predsednik sudijskog kolegijuma može da uvede posebne mere, u konsultaciji sa organizatorom. Ostale izuzetne situacije u kojima takmičar može da odloži bidon podložne su diskrecionom pravu odlučivanja od strane sudija.

Zabranjeno nositi i/ili koristiti staklene predmete.

Takmičari ne smeju da se drže za vozilo niti da se odguraju o vozilo sa ciljem da ostvare značajnu prednost. Pored sankcija koje su predviđene članom 1.12.07, Disciplinska komisija UCI može da odredi suspenziju do jednog meseca kao i novčanu kaznu u iznosu od 200 do 5.000 CHF.

Korišćenje trotoara i drugih delova puta

Strogo je zabranjeno korišćenje trotoara i drugih delova puta koji nisu deo staze, kao što je definisano u članu 2.2.15, a koji su odvojeni ivičnjacima, ivicama, promenama nivoa ili drugim fizičkim objektima.

Ukoliko takvim ponašanjem nastane opasna situacija, između ostalog za ostale takmičare, gledaoce ili osoblje trke ili ukoliko takvo ponašanje obezbedi značajnu prednost nad drugim takmičarima, takmičar će biti sankcionisan u skladu sa članom 2.12.07.

Položaj na biciklu

Takmičari moraju da poštuju standardnu poziciju definisanu članom 1.3.08. Zabranjeno je sedenje na gornjoj cevi bicikla. Takođe, upotreba podlaktica kao tačke oslonca na volanu je zabranjena, osim u vožnji na hronometar.

Identifikacija takmičara

- 2.2.26** Takmičar treba da nosi dva broja na leđima, izuzev na hronometrima, kada treba da nosi samo jedan.

Osim na hronometar, takmičar treba da ima broj na ramu bicikla, isti kao i na leđima, na vidnom mestu u prednjem delu (ili u slučajevima kada to nije moguće, na nekom drugom mestu) njegovom rama bicikla.

- 2.2.27** Timovima je dozvoljeno da dodaju imena takmičara na dres, izvan prostora koji je rezervisan za generalnog sponzora tima.

Nezgode na trci

- 2.2.29** U slučaju nesreće ili nezgode koja može uticati na normalno odvijanje trke u celini ili određene etape, direktor trke može, nakon dobijanja saglasnosti sudijskog kolegijuma i obaveštavanja hronometriste, odlučiti u svakom trenutku da:

- promeni stazu trke;
- privremeno neutralizuje trku ili etapu;
- zaustavi trku ili etapu i ponovo startuje trku ili etapu;
- definitivno zaustavi trku ili etapu;
- poništi trku ili etapu.

Predsednik sudijskog kolegijuma, nakon konsultovanja organizatora, može da donese sledeće sportske odluke:

- poništi ili potvrdi rezultate u slučaju da je trka privremeno neutralisana ili zaustavljena, uzimajući u obzir vremenske razlike između takmičara koji su postojali pre trenutka incidenta;
- poništi ili potvrdi rezultate prolaznog cilja, brdskog cilja ili bilo kog drugog plasmana;
- poništi trku ili etapu.

Odustajanje

- 2.2.30** Takmičar koji odustane za vreme trke treba momentalno da skinje broj sa dresa i da ga preda sudiji ili vozilu „metla“. On ne sme proći ciljnu liniju.

Osim ukoliko je povređen ili se oseća loše, takmičar mora biti u vozilu „metla“.

Vozila

- 2.2.31** Sva vozila koja se nalaze u trci moraju imati obeležje trke.
- 2.2.32** Izuzev hronometra, visina svih vozila u pratnji može biti najviše 1,66 metara (ne uključujući krovne nosače).
- 2.2.32 bis** Prozori na svim vozilima u karavanu ne smeju da budu zamračeni tako da ometaju pogled kroz vozilo ili da ga nalepnicama značajno ometaju.
- 2.2.33** Vozila treba voziti stranom puta prema zakonima koji važe u zemlji u kojoj se trka održava.
- 2.2.34** Organizator treba da obezbedi za svakog međunarodnog sudiju vozilo sa otvorenim krovom i radio primopredajnikom.

Sastanak o bezbednosti tokom trke

- 2.2.34** (N) Na svim takmičenjima koja se nalaze u međunarodnom kalendaru, organizator **bis** treba da obezbedi održavanje sastanka na kojem treba da prisustvuju sva lica koja treba da upravljaju vozilom ili motociklom u karavanu trke, predstavnik televizijske produkcije, predstavnik policije i sudijski kolegijum. Organizator je dužan da obezbedi adekvatnu salu za sastanak, opremljenu ekranom za emitovanje video prezentacije.

Sastanak treba da vodi predsednik sudijskog kolegijuma, koristeći materijal koji je izradio UCI i prilagodio predsednik sudijskog kolegijuma u skladu specifičnostima konkretnog takmičenja. Organizator (kojeg predstavlja direktor trke i/ili menadžer zadužen za bezbednost takmičenja), u saradnji sa predsednikom sudijskog kolegijuma, treba da obezbedi relevantne tehničke informacije specifične za navedeno takmičenje, a u vezi sa kretanjem vozila u karavanu.

Pratioci

- 2.2.35** Obaveza organizatora je da se pobrine da sve osobe u pratnji trke, izuzev akreditovanih novinara i počasnih gostiju, poseduju licencu i prisustvuju sastanku o bezbednosti tokom trke kao što je navedeno u članu 2.2.34 bis.

Pre početka trke, organizator treba da dostavi predsedniku sudijskog kolegijuma listu pratioca u karavanu vozila. Ova lista treba da sadrži kontakt podatke pratioca, kao i broj njihove licence i UCI ID.

U timskim vozilima treba da se nalazi vođa tima, sa odgovarajućom licencom, koji je odgovoran za vozilo. Za vozila timova registrovanih u UCI, vođa tima mora biti registrovan kao vođa tima u UCI.

§ 4 Kretanje vozila tokom trke

Vozači

- 2.2.38** Vozači (automobila i motocikala) moraju poštovati relevantne odredbe zakona o putevima koji se primenjuju u zemljama u kojima se trka održava, a naročito:
- osigurati da je njihovo vozilo u dobrom, odnosno voznom stanju;
 - osigurati da su oni sposobni da upravljaju vozilom i nisu ni na koji način u tome ometeni, na primer usled umora ili konzumiranja alkohola, droga, lekova ili bilo kojih drugih supstanci koje mogu da utiču na njihove sposobnosti upravljanja vozilom;
 - voziti oprezno vodeći računa o bezbednosti takmičara, gledalaca i drugih vozila;
 - uzdržavati se od svih aktivnosti koje im mogu skrenuti pažnju sa puta i saobraćaja.

Vozači takođe moraju poštovati:

- instrukcije dobijene od strane sudija, organizatora i sva relevantna pravila i smernice izdate od strane UCI.

Vozači nikada ne smeju:

- dozvoliti takmičarima da se drže za njihovo vozilo
- preteći takmičara tokom baraža, bez prethodnog odobrenja sudija

- 2.2.39** Svaki prekršaj odredbi iz člana 2.2.038 može da dovede do momentalne eliminacije sa trke, na osnovu odluke Sudijskog kolegijuma.

Odbijanje napuštanja trke može biti sankcionisano od strane Disciplinske komisije.

Bez obzira da li je prekršaj sankcionisan od strane Sudijskog kolegijuma ili ne, UCI može da preda slučaj Disciplinskoj komisiji UCI, koja može da izrekne suspenziju u trajanju do jedne godine, kao i kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 200 do 10.000 CHF.

Putnici

2.2.41 Svi putnici u vozilu treba da se ponašaju na adekvatan način u cilju zaštite sigurnosti takmičara, gledalaca i drugih vozila.

2.2.42 Pored kazni iz člana 2.12.07, svaki prekršaj člana 2.2.41 može biti predat Disciplinskoj komisiji UCI od strane UCI, koja može da izrekne suspenziju u trajanju do jedne godine, kao i kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 200 do 10.000 CHF.

2.2.43 Svi nosioci licence su odgovorni za svoje postupke u skladu sa članom 2.2.41.

U slučaju da putnik u timskom vozilu nije nosilac licence, vođa tima je odgovoran za bilo koji prekršaj iz člana 2.2.41.

U slučaju da putnik u bilo kom drugom vozilu nije nosilac licence, vozač je odgovoran za bilo koji prekršaj iz člana 2.2.41.

§ 5 Odredbe za novinare (N)

Definicija

2.2.44 Ove odredbe se odnose na sve predstavnike pisanih, radio i TV novinara i fotografa, koji obavljaju svoju ulogu sa motocikla.

2.2.54 Ova vozila treba da imaju oznaku napred i pozadi, koja im dopušta da se kreću u trci.

Sva vozila treba da budu opremljena radio prijemnikom, kako bi neprestano mogla da dobijaju informacije sa radio-tour kanala.

2.2.56 Organizator treba da zahteva da vozilima novinara upravljaju iskusni vozači, koji poznaju biciklističke trke i koji znaju načine na koje treba da reaguju tokom trke. Obaveza organizatora je da obezbedi da ovi vozači imaju licencu vozača vozila na drumskim trkama.

Pre početka trke, organizator treba da dostavi predsedniku sudijskog kolegijuma listu vozila novinara u karavanu vozila. Ova lista treba da sadrži kontakt podatke vozača, kao i broj njihove licence i UCI ID.

Svaka medijska institucija je odgovorna za vozačko iskustvo vozača koje delegira. Ukoliko vozač ne poseduje licencu koja se zahteva u prvom paragrafu ovog člana, medijska institucija treba da bude isključena iz karavana vozila sa svih drumskih trka u periodu od jednog do šest meseci.

2.2.59 Zabranjeno je fotografiranje i snimanje iz pokretnih medijskih vozila.

Motocikli fotoreportera

2.2.61 Motociklisti na čelu kolone treba da voze ispred sudijskog vozila, formirajući pokretni ešalon.

- 2.2.62** Radi fotografisanja, oni treba da se sa čela trke polako spuštaju; tada fotoreporter treba da fotografiše, a vozač motocikla da ubrza nakon toga i vrati se u ešalon.
- 2.2.63** Nijedan motocikl ne sme da se nalazi između čela grupe i sudijskog vozila.
- 2.2.64** Na začelju grupe motociklisti treba da voze u jednoj liniji pored vozila predsednika sudijskog kolegijuma, kao i da se sklone vozilima koja žele da dođu do začelja grupe ili da preteknu takmičare.
- 2.2.66** Na cilju, fotoreporteri koji nose prepoznatljivu odeću (prsluk) treba da se poređaju pored puta kao što je navedeno u članu 2.2.86.

Motocikli radio i TV reportera

- 2.2.67** Na čelu trke ovi motocikli treba da se nalaze iza ešalona fotoreportera, ali nikada u poziciji između sudijskog vozila i takmičara.

Oni ne smeju ući između dve grupe takmičara, bez prethodnog odobrenja od strane sudije.

- 2.2.68** Na začelju grupe motociklisti treba da voze u jednoj liniji pored vozila predsednika sudijskog kolegijuma, kao i da se sklone vozilima koja žele da dođu do začelja grupe ili da preteknu takmičare.
- 2.2.69** Za vreme trajanja trka nije dozvoljeno intervjuisanje takmičara. Dozvoljeno je intervjuisanje vođa timova, osim u poslednjih 10 kilometara trke, a ovaj intervju treba obaviti sa motocikla.
- 2.2.71** Motocikli treba da se sklone sa puta vozilima koja žele da dođu do začelja grupe ili da preteknu takmičare.
- 2.2.72** Kamerman treba da snima iz profila ili sa 3/4 zadnjeg kadra. Nije dozvoljeno snimanje tokom preticanja, osim ukoliko je staza dovoljno široka.
- U planinama i brdima snimanje se vrši sa začelja.
- 2.2.74** Snimanje sa motocikla je zabranjeno u poslednjih 500 metara.

Cilj

- 2.2.75** Organizatori treba da obezbede dovoljno veliki prostor posle linije cilja, kako bi akreditovanim osobama omogućili adekvatan rad. To područje treba da bude dostupno isključivo osobama odgovornim za organizaciju, takmičare, medicinsko osoblje, vođe timova i akreditovane novinare. Organizatori su u obavezi da o ovim aranžmanima obaveste službenike odgovorne za bezbednost.

Konferencija za novinare

- 2.2.81** Tri prvoplasirana takmičara treba da prisustvuju konferenciji za novinare, u pratnji organizatora, u prostoriji za novinare ili na drugom mestu određenom za medijsko osoblje, ukoliko je prostorija za novinare predaleko.

Startna lista i rezultati

- 2.2.83** Startna lista i kompletni rezultati, prema UCI modelu prikazanom u članovima 2.2.87 i 2.2.88 treba da budu dostupni novinarima što je pre moguće.

Položaj fotografa

- 2.2.86** Položaj fotografa na cilju ni na koji način ne sme da predstavlja opasnost za takmičare, fotografe i bilo koju drugu osobu koja se nalazi u tom prostoru.

Prostor za fotografe iza linije cilja ne sme da zauzima više od 25% širine puta.

Položaj fotografa određuje organizator, na osnovu karakteristika takmičenja. Na tlu treba da se nalazi linija koja označava prostor rezervisan za fotografe.

Fotografi treba da se nalaze najmanje 30 metara iza linije cilja.

Cilj na usponu

Kada se cilj nalazi na usponu, fotografi treba da se nalaze najmanje 15 metara iza linije cilja.

Takmičenja za koja se očekuje grupni sprint na cilju

Kada se očekuje grupni sprint na cilju, fotografi moraju da se nalaze najmanje 50 metara iza linije cilja. Pojam grupnog sprints određuje organizator u skladu sa razvojem situacije tokom takmičenja; organizator prema tome treba da prilagodi položaj fotografa.

2.2.87 Primer startne liste

Obaveštenje br....

Naziv trke – Datum Startna lista

Organizator:

Broj	Prezime i ime	UCI ID
VCM	VELO CLUB MEDITERRANEE	FRA
1	GRANDGURARD Stephane	12345678910
2	DUPONT Laurent	12312312312
3	DURANT Claude	12379612356
4	MAURAS Edouard	12326168613
5	PONS Fabrice	12318964165
6	FAZAN Jonathan	12318962512
Vođa tima:	ROSSONE Jean	
CAP	CLUB AZZURE PIEMONTE	ITA
11	BRINES Pablo	12312312312
12	POGGI Alessandro	12332135488
13	RICCI Filippo	12368463218
14	PIZZO Dario	12313228835
15	LEROY Christian	12386462318
16	GUSTOVAS Ignas	12388218583
Vođa tima:	CASARO Paolo	

Primer rezultata

2.2.88 Obaveštenje br...

Naziv trke
Finalni / Generalni / Etapa br...
(staza)

Datum:

Organizator:

Dužina:

Prosečna brzina pobednika:

Pl.	St.br.	UCI ID	Prezime i ime	Tim	Vreme/ zaostatak
1	4	12326168613	MAURAS Edouard	VCM	4h32'05''
2	21	12312312312	SCHNIDER Hans	MUN	10''
3	15	12356212377	LEROY Christian	CAP	22''
4	1	13212115544	GRANDGURARD Stephane	VCM	26''
5	32	12318686888	POELMAN Erick	HCT	1'46''

Itd.

Broj takmičara na startu:

Broj takmičara izvan vremenskog ograničenja:

Broj odustalih takmičara:

§ 6 Posebne odredbe za organizatore

- 2.2.89** Organizatori moraju poštovati odredbe vodiča za organizatore drumskih takmičenja, kao i vodiče i smernice koji se odnose na organizaciju takmičenja, koje je objavio UCI.

Poglavlje III JEDNODNEVNE TRKE

Distanca

2.3.02 Distanca za jednodnevne trke mora biti u skladu sa tabelom ispod:

Međunarodni kalendar	Kategorija	Klasa	Distanca
<i>Olimpijske igre i Svetska prvenstva</i>	ME		<i>Od 250 do 280 km</i>
	WE		<i>Od 130 do 160 km</i>
	MU		<i>Od 160 do 180 km</i>
	MJ		<i>Od 120 do 140 km</i>
	WJ		<i>Od 60 do 80 km</i>
Kontinentalna prvenstva, Kontinentalne igre, Regionalne igre i Nacionalna prvenstva	ME		Najviše 240 km
	WE		Najviše 180 km
	MU		Najviše 140 km
	WU		Najviše 120 km
	MJ		Najviše 140 km
	WJ		Najviše 80 km
UCI WorldTour	ME	UWT	Distancu određuje Savet za profesionalni biciklizam
UCI kontinentalni kalendar	ME	1. PRO	Najviše 200 km*
	ME	1.1	Najviše 200 km*
	ME	1.2	Najviše 180 km
	MU	1.2	Najviše 180 km
Seniorke	WE	WWT	Najviše 160 km
	WE	1. PRO	Najviše 140 km
	WE	1.1	Najviše 140 km
	WE	1.2	Najviše 140 km
Juniori	MJ	1. Ncup	Najviše 140 km
	MJ	1.1	Najviše 140 km
Juniorke	WJ	1. Ncup	Najviše 80 km
	WJ	1.1	Najviše 80 km

* potrebna je dozvola Upravnog odbora UCI

Staza

2.3.04 Organizator treba da postavi table koje označavaju: nulti kilometar (pravi start), trideseti kilometar od starta i nakon toga poslednjih 25, 20, 10, 5, 4, 3 i 2 km. Kod trka koje se završavaju na krugu, treba označiti poslednja 3, 2, i 1 km i broj krugova preostalih do kraja trke.

Organizator takođe treba da označi sledeće udaljenosti do linije cilja: 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m i 50 m.

2.3.05 Ulazak u poslednji kilometar treba da bude označen crvenim trouglom. Osim oznake cilja, nikakva druga instalacija ne sme biti postavljena nakon crvenog trougla.

2.3.06 Organizator treba da obezbedi da pre linije cilja sva vozila (uključujući i motocikle) skrenu sa staze i ne prođu liniju cilja, osim vozila organizatora, sudija i zvaničnog doktora.

2.3.07 Ukoliko se trka održava na kružnoj stazi, dužina kruga treba da bude najmanje 10 km.

Ukoliko je dužina kruga između 10 i 12 km, dozvoljeno je da samo jedno timsko vozilo po timu prati trku.

Organizator trke može zatražiti od UCI da dozvoli odstupanje od ovog pravila. Organizator treba da pošalje zahtev u UCI putem Nacionalnog saveza, koji treba da bude dostavljen najkasnije 90 dana pre početka trke. Zahtev treba da sadrži detaljan opis staze i obrazloženje razloga zbog kojih se traži odstupanje od pravila.

2.3.08 Jedan deo trke može da se odvija na krugu, pod sledećim uslovima:

- Dužina kruga mora biti najmanje 3 km;
- Maksimalan broj krugova može biti:
 - 3 za krugove između 3 i 5 km;
 - 5 za krugove između 5 i 8 km;
 - 8 za krugove između 8 i 12 km.

Sudije treba da preuzmu sve mere kako bi se trka odvijala na adekvatan način, naročito u slučajevima kada dođe do promene situacije na stazi nakon ulaska takmičara u krug.

Predstavljanje timova

2.3.09 Predstavljanje timova može da bude organizovano dan pre trke ili prve etape (ili prologa). Ova prezentacija treba da bude navedena u propozicijama takmičenja i organizator treba da pokrije sve dodatne troškove koji mogu nastati u vezi sa takvom prezentacijom. Osim ukoliko u propozicijama takmičenja nije drugačije navedeno, obavezno je prisustvo svih takmičara i vođa timova koji su prijavljeni za učešće na trci.

Tokom prezentacije timova, takmičari treba da nose svoju takmičarsku odeću ili zvaničnu timsku odeću.

Prezentacija timova ne može trajati duže od jednog sata i ne sme da bude u periodu predviđenom za trening i večeru takmičara.

Potpis startne liste

Organizator može da odredi redosled timova za prezentaciju timova i potpis startne liste za jednodnevne trke i za prvu etapu etapne trke.

Organizator takođe može da odredi redosled potpisa startne liste takmičara ili timova za ostale etape u skladu sa odredbama koje treba da budu detaljno navedene u saopštenju.

Prilikom potpisa startne liste takmičari treba da budu u svojoj takmičarskoj odeći.

Potpis startne liste treba da počne jedan sat i 10 minuta pre starta na mestu okupljanja, a da se završi 10 minuta pre starta.

U slučaju nepoštovanja navedene odredbe, takmičar i vođa tima će biti sankcionisani u skladu sa članom 2.12.07.

Start trke

2.3.10 Zvanični start treba da bude dat – leteći ili iz mesta – sa tačke koja ne sme biti udaljena više od 10 km od mesta okupljanja.

Prava i obaveze takmičara

2.3.12 Svi takmičari mogu između sebe pružiti jedan drugome manju pomoć poput davanja ili razmene hrane, napitaka, alata i pribora.

Davanje ili razmena točkova ili bicikala i čekanje takmičara koji je zaostao u odnosu na grupu ili je učestvovao u incidentu dozvoljeno je samo između takmičara koji su članovi istog tima. Međusobno guranje takmičara zabranjeno je u svim slučajevima, pod pretnjom diskvalifikacije.

- 2.3.13** Takmičari mogu, za vreme trke, svoje kabanice i druge dodatke predati u svoje timsko vozilo, koje za to vreme mora ostati iza vozila predsednika sudijskog kolegijuma.

Jedan član tima to može učiniti za članove svog tima, pod istim uslovima.

- 2.3.14** Kada se trka završava na krugu, takmičari mogu međusobno pomagati članovima svog tima samo ukoliko su do tada odvezli jednaku distancu na trci.

Vozila u pratnji

- 2.3.15** Redosled vozila u karavanu određen je tabelom iz člana 2.3.47.

- 2.3.16** (N) Tehničku pomoć za sve Mešovite timove treba da pruža neutralno vozilo. Organizator treba da obezbedi najmanje 3 druga dobro opremljena vozila za neutralnu tehničku pomoć (automobili ili motocikli) i vozilo „metla“.

- 2.3.18** Redosled timskih vozila na trci biće određen na sledeći način:

1. vozila UCI timova i Nacionalnih timova prisutnih na sastanku vođa timova i koji su prijavili svoje takmičarke na vreme, a u skladu sa članom 1.2.90;
2. vozila ostalih timova prisutnih na sastanku vođa timova i koji su potvrdili svoje takmičarke na vreme;
3. vozila ostalih timova prisutnih na sastanku vođa timova, a koji nisu potvrdili svoje takmičarke na vreme;
4. vozila timova koji nisu prisustvovali sastanku vođa timova.

Za svaku grupu, poredak vozila biće određen žrebom na sastanku vođa timova.

Na svim trkama, prilikom žreba treba koristiti parčiće papira na kojima su ispisana imena svih prijavljenih timova. Prvi izvučen tim dobija 1. mesto, drugi izvučen tim dobija 2. mesto, itd.

U svim slučajevima, kada je to neophodno, redosled vozila može biti izmenjen od strane predsednika sudijskog kolegijuma; svaka ovakva promena treba da bude objavljena svim pratiocima trke putem radio-tour kanala.

- 2.3.19** Tokom trke, timska vozila treba da budu pozicionirana iza vozila predsednika sudijskog kolegijuma ili iza sudije kojeg je on odredio.

Prisutni u vozilima treba da u svakoj situaciji postupe u skladu sa instrukcijama dobijenim od strane sudija, a koje će učiniti sve da olakšaju kretanje njihovih vozila.

- 2.3.20** Vozač vozila koji želi da pretekne sudijsko vozilo (na svoju inicijativu), treba da vozi u ravni sa sudijskim vozilom, navede svoju nameru i obavi manevar, nakon što mu sudija to zvanično dozvoli. Vozač vozila treba da obavi manevar što je brže moguće i treba da se blagovremeno vrati na svoju poziciju u karavanu vozila.

- 2.3.21** Ukoliko se grupa takmičara izdvoji iz grupe, njihova timska vozila ne smeju ući između njih i grupe bez dozvole sudija, dokle god sudija ne odluči da je udaljenost između

grupa dovoljna.

2.3.22 Niti jedno vozilo ne sme preteći takmičare u poslednjih 10 kilometara.

Zone za dodavanje osveženja koje je obezbedio organizator

2.3.25 Na jednodnevnim ili etapnim trkama, organizator može da obezbedi dodavanje osveženja u posebno predviđenim zonama za tu svrhu. Zona za dodavanje osveženja treba da bude obeležena. Ova zona treba da bude dovoljno dugačka da omogući bezbedno dodavanje osveženja, sa najmanje 50 metara po timu. Zone za dodavanje osveženja treba da budu smeštene na deonicama sa blagom uzbrdicom i, koliko je to moguće, van naseljenih mesta.

Osveženje treba dodavati stojeći, od strane osoba koje se nalaze u pratnji timova i nikog drugog. Osoblje koje snabdeva takmičare mora da nosi timsku odeću i da stoji na najviše jedan metar od ivice puta. Oni treba da se rasporede na samo jednoj strani puta, a kojom se vozi u zemlji u kojoj se trka održava.

Svakoj zoni za osveženje treba pridodati zonu za odlaganje otpada, koja treba da bude pozicionirana pre i nakon zone za osveženje, gde takmičari mogu da odlože svoj otpad.

Zone za odlaganje otpada

Organizatori moraju da obezbede nekoliko zona za odlaganje otpada dovoljne dužine, koje se nalaze na svakih 30-40 kilometara tokom cele trke ili etape. Završna zona za odlaganje otpada treba da bude postavljena u poslednjim kilometrima trke ili etape i pre finalne deonice.

Zone za odlaganje otpada omogućavaju takmičarima da se oslobode otpada na način koji štiti životnu sredinu. Organizator treba da organizuje prikupljanje otpada i čišćenje ovih zona nakon što trka prođe.

2.3.25 Dodavanje osveženja iz timskih vozila

bis Na jednodnevnim trkama ili etapama u kojima distanca ne prelazi 150 km, preporučljivo je da takmičari dobijaju osveženje samo iz timskih vozila. Osveženje može biti u vrećama ili u flašama.

Takmičari treba da dođu do svog timskog vozila i vođa tima im može dodati osveženje iz vozila. Hrana i napici se mogu dodavati samo iza vozila predsednika sudijskog kolegijuma i ni u kom slučaju u grupi ili iza grupe.

Ukoliko se grupa od 15 ili manje takmičara odvoji od glavne grupe, hrana i napitci im se mogu dodati na začetku njihove grupe.

2.3.26 Dodavanje osveženja van zona za dodavanje osveženja koje je obezbedio organizator

Dodavanje osveženja van zona za dodavanje osveženja koje je obezbedio organizator je dozvoljeno obaviti stojeći, od strane osoba koje se nalaze u pratnji timova i nikog drugog. Osveženje može biti u vrećama ili u flašama.

Osoblje koje snabdeva takmičare mora da nosi timsku odeću i da stoji na najviše jedan metar od ivice puta. Oni treba da se rasporede na samo jednoj strani puta, a kojom se vozi u zemlji u kojoj se trka održava.

2.3.27 Dodavanje osveženja (iz vozila i sa zemlje) je strogo zabranjeno:

- prvih 30 i poslednjih 20 km;

- u poslednjih 500 metara pre sprinta koji se računa za sekundarne plasmane (plasman na bodove, brdski plasman ili duge), nagradne sprinteve ili zone za dodavanje osveženja;
- prvih 50 metara nakon sprinta koji se računa za sekundarne plasmane (plasman na bodove, brdski plasman ili duge), nagradne sprinteve ili zone za dodavanje osveženja;
- spustova koji se nalaze nakon uspona koji se boduju za brdski plasman;
- u naseljenim mestima ili bilo kojem drugom delu staze koje navede organizator ili sudijski kolegijum.

Sudijski kolegijum može smanjiti gore navedene distance, zavisno od atmosferskih prilika i kategorije takmičara, tipa i dužine trke. Takva odluka treba da se prosledi svim zainteresovanim strana putem radio veze.

Tehnička pomoć

- 2.3.29** Takmičari mogu dobiti tehničku pomoć od tehničkog osoblja svog tima, vozila neutralne pomoći ili od vozila „metla“.

U slučaju bilo kakve zamene bicikla tokom trke, bicikl ostavljen od strane takmičara mora u svakom slučaju biti preuzet od strane vozila koja su deo trke, timskih vozila, vozila za neutralnu tehničku pomoć ili od strane vozila „metla“.

Mehanička pomoć na stacionarnim lokacijama na stazi je ograničena samo na zamenu točka, osim na kružnim trkama, kada zamena bicikala može biti moguća u zonama koje su predviđene za tu svrhu.

- 2.3.30** Bez obzira na poziciju takmičara u trci, on može dobiti pomoć i mehaničku proveru (na primer kočnica) samo na začelju grupe i dok je zaustavljen. Zabranjeno je podmazivanje lanca iz vozila u pokretu.

U slučaju pada, primena ovog pravila je diskreciono pravo sudije.

- 2.3.31** Nikakva oprema za takmičara ne sme se pripremati ili držati izvan timskog vozila. Osobe koja se nalaze u vozilu ne smeju se nagnjati izvan vozila.

- 2.3.32** Ukoliko je dozvoljena tehnička pomoć sa motocikla, motocikl sme da nosi samo rezervne točkove.

Pružni prelazi

- 2.3.34** Strogo je zabranjeno prelaziti preko pružnog prelaza kada je rampa spuštена ili se spušta, kao i kada signal za upozorenje zvuči ili svetli.

Osim što se rizikuje kazna koja je propisana zakonom, takmičari koji su načinili prekršaj će biti sankcionisani u skladu sa članom 2.12.07; pored toga, Disciplinska komisija može da odredi suspenziju do jednog meseca kao i da bude kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 200 do 5.000 CHF.

- 2.3.35** Sledeća pravila se primenjuju na pružnim prelazima:

1. Ukoliko su jedan ili više takmičara naišli na spuštenu rampu koja se podigla pre nego što ih je dostigla grupa, ništa se neće preduzeti i to će se tretirati kao manji incident na trci;
2. Ukoliko su jedan ili više takmičara, sa više od 30 sekundi prednosti, zadržani na rampi i dostignuti od grupe dok je rampa još uvek spuštена, trka će se

neutralizovati i ponovo će startovati sa vremenskim razmacima koji su postojali pre neutralizacije, a nakon što preko pružnog prelaza pređu sva zvanična vozila koja prethode trci. Ukoliko je prednost bila manja od 30 sekundi, spuštена rampa će se tretirati kao manji incident na trci;

3. Ukoliko jedan ili više takmičara prođe preko pružnog prelaza pre nego se rampa spusti, a ostatak grupe bude zadržan na rampi, ništa se neće preduzeti i spuštена rampa će se tretirati kao manji incident na trci;
4. Ukoliko se grupa takmičara podeli u dve ili više grupa usled spuštanja rampe, prva grupa će biti usporena ili zaustavljena u cilju dozvoljavanja zaostalim takmičarima da se vrate u grupu kojoj su pripadali pre spuštanja rampe;
5. Bilo koja druga situacija (produženo vreme spuštene rampe itd.) biće rešena od strane sudija.

Ovaj član se odnosi i na sve druge slične situacije (pokretni mostovi, prepreke na putu, itd.).

Sprint

2.3.36 Takmičarima je strogo zabranjeno skretanje sa putanje kretanja koju su odabrali na početku sprinta, ukoliko to dovodi u opasnost druge takmičare.

2.3.38 (N) Foto-finiš sa elektronskim merenjem vremena je obavezan.

2.3.39 Svaki takmičar koji završi trku u vremenu koje prekoračuje vreme pobednika za više od 8% ne treba da se nalazi u plasmanu. Vremensko ograničenje se u određenim okolnostima može povećati, odlukom sudijskog kolegijuma, konsultujući se sa organizatorom.

2.3.40 Svi takmičari koji se nalaze u određenoj grupi treba da dobiju isto vreme prolaska kroz cilj.

Sudije hronometristi treba da ostanu na svojoj poziciji sve dok vozilo „metla“ ne prođe liniju cilja. Oni takođe moraju zabeležiti vremena takmičara koji stignu nakon isteka vremenskog ograničenja i moraju predati listu zabeženih vremena predsedniku sudijskog kolegijuma.

2.3.44 Timski plasman nije obavezan. Ukoliko se ipak boduje, on se određuje na osnovu vremena tri najbolja takmičara svakog tima.

Ukoliko su vremena identična, redosled timova će biti određen prema zbiru plasmana tri najbolja takmičara tima.

U slučaju da i dalje nije moguće utvrditi redosled, redosled timova će biti određen prema plasmanu najboljeg takmičara svakog tima.

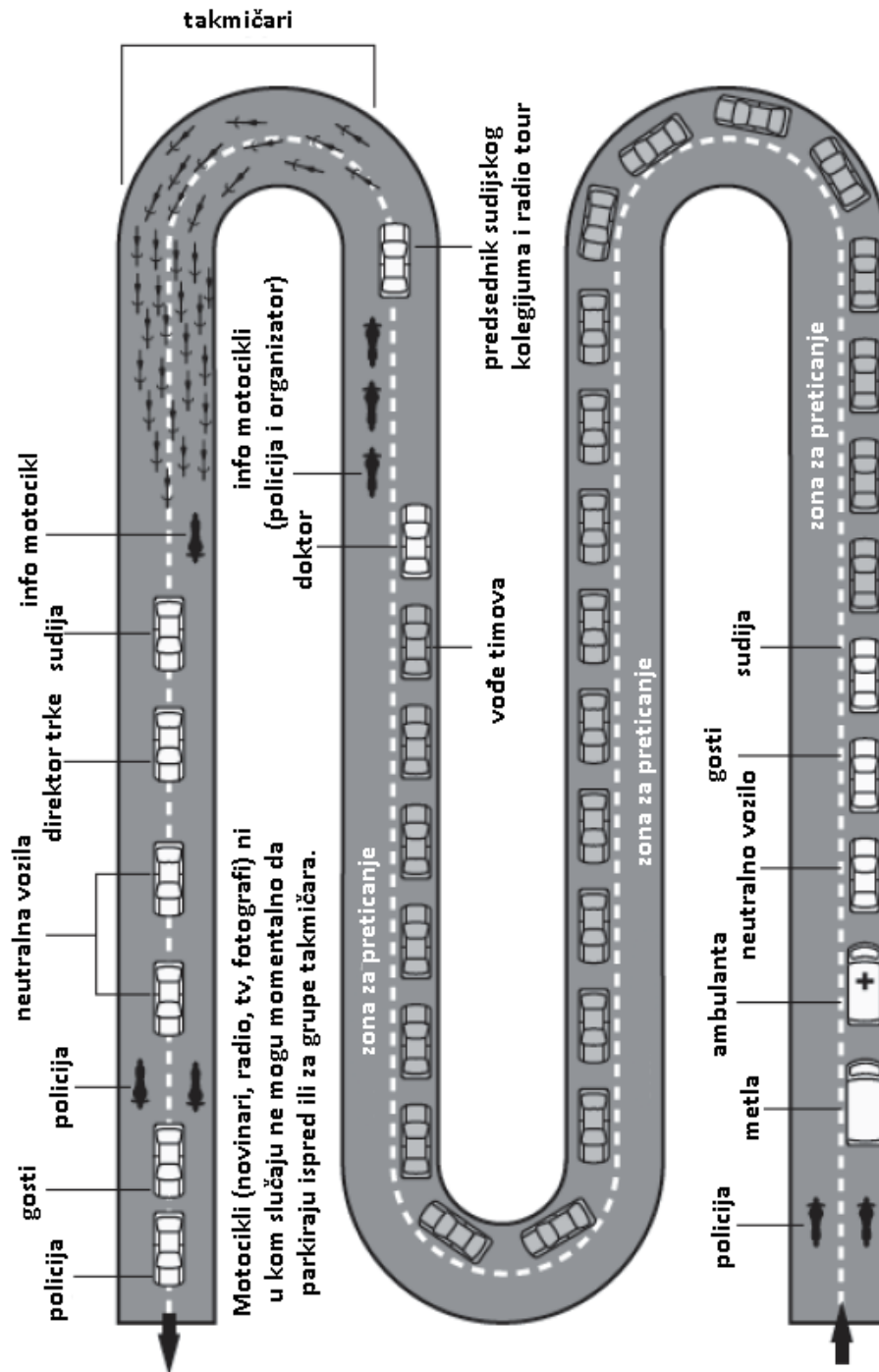
Ceremonija dodele nagrada

2.3.46 Takmičari treba da učestvuju u ceremoniji dodele nagrada za različite plasmane koje odredi organizator. Ceremonija dodele nagrada treba da se odvija prema sledećem rasporedu:

- Prva tri takmičara na trci;
- Pobednici ostalih plasmana;
- Vodeći u plasmanima UCI kupova.

Nijedna majica vodećeg u plasmanu trke ne može biti dodeljena tokom ceremonije dodele nagrada.

2.3.47 Dijagram karavana vozila



Poglavlje IV POJEDINAČNI HRONOMETAR

Dužina

2.4.01 Dužina mora biti:

Kategorija		Maksimalna dužina	
		Svetska prvenstva i Olimpijske igre	Druge trke
Muškarci	Seniori	40 - 50 km	80 km
	Ispod 23	30 - 40 km	40 km
	Juniori	20 - 30 km	30 km
Žene	Seniorke	20 - 30 km	40 km
	Juniorke	10 - 15 km	15 km

Staza

2.4.02 Staza mora biti bezbedna i odlično obeležena.

2.4.03 Od starta trke stazu mogu koristiti samo takmičari koji se takmiče i vozila koja su u njihovoj pratnji.

2.4.04 Udaljenost do cilja treba da bude jasno obeležena najmanje na svakih 5 km. Na brdskim hronometrима, svaki kilometar treba da bude obeležen.

2.4.05 (N) Organizator treba da obezbedi krug dužine najmanje 800 metara za zagrevanje takmičara, a koji se nalazi u blizini starta.

Redosled starta

2.4.06 Redosled starta određuje organizator u skladu sa objektivnim kriterijumima, koji treba da budu navedeni u tehničkom vodiču,

2.4.07 Takmičari treba da startuju u jednakim intervalima. Interval između startova može biti povećan za takmičare koji startuju poslednji.

2.4.08 Redosled starta na etapnim trkama treba da bude u skladu sa članom 2.6.23.

Start

2.4.10 Takmičari moraju da se pojave na proveri ispravnosti bicikala najkasnije 15 minuta pre starta.

Pre starta, moguća je dodatna provera.

2.4.11 Takmičar treba da startuje iz nepomične pozicije. On ili ona treba da bude držan i onda pušten, ne sme biti gurnut od strane osobe koja ga drži. Ista osoba treba da drži sve takmičare.

Ukoliko se vreme meri elektronski, razmak između mesta na kojem točak dodiruje zemlju i merne tačke mora biti 10 cm.

(N) Takmičari treba da startuju sa startne rampe.

Merenje vremena

2.4.12 Takmičar treba da startuje po instrukciji sudije hronometriste, koji će odbrojavati do

vremena starta, nakon čega kreće da teče vreme takmičara. Vreme takmičara koji zakasni na start biće mereno od trenutka predviđenog za njegov start.

2.4.15 Vreme na cilju treba da bude mereno najmanje u desetinkama (1/10 sekunde).

Ponašanje tokom trke

2.4.17 Ukoliko je takmičar dostignut od strane drugog takmičara, on ne sme voditi niti slediti u zavetrini takmičara koji ga je dostigao.

2.4.18 Takmičar, nakon što je dostignut od strane drugog takmičara, mora napraviti bočni razmak od najmanje 2 metra između sebe i takmičara koji ga je dostigao.

Nakon 1 km, dostignuti takmičar mora voziti najmanje 25 metara iza drugog takmičara.

2.4.19 Ukoliko je potrebno, sudija može zahtevati od takmičara da poštuju 2 metra bočnog razmaka i 25 metara razmaka, bez obzira na kazne koje proizlaze iz člana 2.12.07.

2.4.20 Takmičari ne smeju pomagati jedan drugom.

2.4.21 U propozicijama trke treba da bude navedeno da li je dozvoljeno dodavanje osveženja, a ukoliko jeste, pod kojim uslovima.

2.4.23 Prateće vozilo sme pratiti takmičara na najmanje 10 metara odstojanja, ne sme ga preteći niti voziti u ravni sa njim. U slučaju kvara, tehnička pomoć može biti pružena samo ako su i takmičar i vozilo zaustavljeni, i to na način da prateće vozilo ne ometa nikog drugog.

2.4.24 Prateće vozilo takmičara koji će biti dostignut, u trenutku kada je razmak između takmičara manji od 100 metara, treba da se postavi iza pratećeg vozila takmičara koji dostiže drugog takmičara.

2.4.25 Prateće vozilo takmičara koji dostiže drugog takmičara ne sme zauzeti poziciju između takmičara sve do trenutka kada razmak između takmičara ne bude najmanje 50 metara. Ukoliko se razmak kasnije smanji, vozilo mora zauzeti poziciju iza drugog takmičara.

2.4.26 Prateće vozilo sme nositi opremu potrebnu za zamenu točkova i bicikala.

2.4.27 Nikakva oprema ne sme biti pripremljena niti držana izvan pratećeg vozila. Osobe u vozilima ne smeju se naginjati izvan vozila.

2.4.28 Ukoliko je dozvoljena tehnička pomoć sa motocikla, motocikl može da nosi samo rezervne točkove.

2.4.29 Dozvoljeno je korišćenje megafona i pojačivača zvuka.

Poglavlje VI ETAPNE TRKE (N)

Metodologija

2.6.01 Etapne trke moraju trajati najmanje dva dana i imati generalni plasman prema vremenu. Etapne trke se voze kao drumske etape i etape na hronometar.

Učešće

2.6.04 Na etapnim trkama mogu da učestvuju isključivo timovi, kao i Mešoviti timovi, kada to pravila dozvoljavaju.

Prolog

2.6.06 Prolog može biti uključen u etapnu trku pod sledećim uslovima:

1. ne sme biti duži od 8 km; za seniorke, juniorke i juniore prolog ne sme biti duži od 4 km;
2. prolog se mora voziti kao pojedinačni hronometar. Ukoliko je na startu više od 60 takmičara, interval između startova ne sme biti veći od jednog minuta;
3. rezultat prologa se računa u generalni pojedinačni plasman;
4. ako takmičar tokom prologa doživi nezgodu i ne može da završi prolog, biće mu omogućeno da startuje narednog dana i biće mu dodeljeno vreme poslednjeg takmičara na prologu;
5. takmičarima nije dozvoljeno da učestvuju na nekoj drugoj trci na dan prologa;
6. prolog se računa kao dan trke.

Trajanje

2.6.07 Kontinentalni program

Trajanje postojećih takmičenja može biti smanjeno od strane Upravnog odbora UCI. U tom slučaju, organizator ima pravo da bude saslušan od strane Upravnog odbora UCI.

Trajanje novih takmičenja u UCI Pro seriji i klasama 1 i 2 je ograničeno na 5 dana, osim ako Upravni odbor UCI ne napravi izuzeće.

Svetski program za žene

Trajanje novih takmičenja klase 1 i 2 je ograničeno na 6 dana, osim ako Upravni odbor UCI ne napravi izuzeće.

Svetski program za juniore i juniorke

Trajanje novih takmičenja je ograničeno na 4 dana, osim ako Upravni odbor UCI ne napravi izuzeće.

2.6.08 Dužina etapa

Kalendar	Maksimalni dnevni proseki*	Maksimalna dužina po etapi	Maksimalna dužina pojedinačnog hronometra	Maksimalna dužina timskog hronometra
Seniori (UCI WorldTour)	180 km	240 km	60 km	60 km
Seniori i Ispod 23 (kontinentalni program, Pro serije, klase 1 i 2)	180 km	240 km	60 km	60 km

Ispod 23 (kontinentalni program, klasa 2)	150 km	180 km	40 km polu-etapa: 15 km	50 km polu-etapa: 35 km
Juniori	100 km	120 km	30 km polu-etapa: 15 km	40 km polu-etapa: 25 km
Juniori Kup Nacionalnih timova	120 km	140 km	30 km polu-etapa: 15 km	40 km polu-etapa: 25 km
Seniorke (UCI WorldTour)	140 km	160 km	40 km	50 km
Seniorke	120 km	140 km	40 km	50 km
Juniorke	60 km	80 km	15 km	20 km

*Dužina i dan prologa ne računa se prilikom izračunavanja dnevnog proseka.

Takmičari moraju preći kompletnu stazu tokom svake etape da bi se nalazili u plasmanu i mogli da nastave sa učešćem u trci.

- 2.6.10** Broj polu-etapa je ograničen kao što je navedeno u tabeli ispod (ne uzimajući u obzir prolog) :

Kalendar	Dozvoljen broj polu-etapa	
	Trke kraće od 6 dana	Trke od 6 dana ili više
UCI WorldTour	Polu-etape nisu dozvoljene	
Seniori	2	4
Ispod 23	2	4
Seniorke	2	Polu-etape nisu dozvoljene
Juniori	2	Polu-etape nisu dozvoljene

Plasmani

- 2.6.13** Dozvoljeni su različiti plasmani; oni se moraju zasnivati isključivo na sportskim kriterijumima.

Pojedinačni generalni plasman prema vremenu i timski generalni plasman prema vremenu su obavezni na sledećim takmičenjima:

- UCI WorldTour takmičenjima za seniore
- UCI WorldTour takmičenjima i trkama UCI Pro seriji za seniorke
- takmičenjima UCI Pro serij i klasama 1 i 2 za seniore i muškarce ispod 23 godine

- 2.6.14** Vremena zabeležena od strane sudija hronometrista moraju se uračunati u generalni plasman prema vremenu.

Bonifikacije se računaju samo za generalni pojedinačni plasman.

- 2.6.15** Kada dva ili više takmičara imaju isto vreme u generalnom pojedinačnom plasmanu, delovi sekunde zabeleženi na pojedinačnom hronometru (uključujući i prolog) uzimaju se u obzir kod određivanja redosleda.

Ukoliko je rezultat i dalje isti ili ako nije bilo pojedinačnog hronometra, moraju se sabrati plasmani iz svih etapa, osim etapa na timski hronometar, a kao poslednja opcija, u obzir se uzima plasman takmičara na poslednjoj etapi.

- 2.6.16** Plasman timova na etapi računa se na osnovu plasmana tri najbolje plasirana takmičara svakog tima, osim za timski hronometar za koji se primenjuju propozicije

trke. Ukoliko je rezultat isti, redosled timova se određuje na osnovu sabiranja plasmana tri najbolja takmičara tima. Ukoliko je rezultat i dalje isti, redosled timova treba odrediti prema plasmanu njihovog najboljeg takmičara u etapi.

Generalni plasman timova se računa sabiranjem tri najbolja pojedinačna vremena timova iz svake etape koja je vožena. U slučaju da dva ili više timova imaju isto vreme, sledeći kriterijumi se redom uzimaju u obzir, sve dok se ne odredi plasman:

1. broj prvih mesta u etapnom plasmanu timova;
2. broj drugih mesta u etapnom plasmanu timova;
3. itd.

Ukoliko je rezultat i dalje isti, redosled timova se određuje prema plasmanu njihovih najboljih takmičara u generalnom pojedinačnom plasmanu.

Tim koji je ostao sa manje od tri takmičara biće eliminisan iz generalnog plasmana timova.

2.6.17 U slučaju da je izjednačen generalni pojedinačni plasman na bodove, sledeći kriterijumi se redom uzimaju u obzir, sve dok se ne odredi redosled takmičara:

1. broj etapnih pobeda;
2. broj pobeda na prolaznim ciljevima koji se računaju za generalni plasman na bodove;
3. generalni pojedinačni plasman prema vremenu.

U slučaju da je izjednačen generalni pojedinačni plasman na brdskim ciljevima, sledeći kriterijumi se redom uzimaju u obzir, sve dok se ne odredi redosled takmičara:

1. broj prvih mesta na najvećim kategorijama uspona;
2. broj prvih mesta na sledećim, nižim kategorijama uspona;
3. generalni pojedinačni plasman prema vremenu.

Majice vodećih u plasmanu i prepoznatljiva obeležja

2.6.18 Na osnovu plasmana mogu se dodeliti najviše 4 majice vodećih na sledećim takmičenjima:

- UCI WorldTour takmičenjima za seniore
- UCI WorldTour takmičenjima i trkama UCI Pro seriji za seniorke
- takmičenjima UCI Pro serije i klasama 1 i 2 za seniore i muškarce ispod 23 godine

Vodeći takmičar u svakom plasmanu, osim timskog plasmana, treba da nosi odgovarajuću, prepoznatljivu majicu.

Ukoliko takmičar vodi u više od jednog plasmana prioritet majica je sledeći:

1. generalni plasman prema vremenu,
2. generalni plasman na bodove;
3. generalni plasman brdskih ciljeva;
4. drugi plasmani (mladi takmičar itd.), prioritete između ovih majica određuje organizator

U ovim situacijama, organizator može da zahtevati od takmičara koji je sledeći u tom plasmanu da nosi majicu koju neće nositi vodeći takmičar u tom plasmanu. Međutim, ukoliko taj takmičar nosi majicu svetskog ili nacionalnog prvaka, ili majicu vodećeg u UCI kupu, seriji ili klasifikaciji, on treba da nosi tu majicu.

U situaciji kada vodeći takmičar u plasmanu ne startuje etapu, virtualni vodeći

takmičar tog plasmana može nositi majicu vodećeg u plasmanu, uz saglasnost organizatora i predsednika sudijskog kolegijuma.

Takmičari tima koji vodi u plasmanu timova treba da nose odgovarajuće karakteristične startne brojeve, ukoliko to od njih zahteva organizator.

Prezentovanje majice vodećeg u timu nije dozvoljeno tokom protokola i tokom trke.

Nijedna majica vodećeg u plasmanu trke ne može biti nošena prvog dana (prolog ili etapa) etapne trke.

Ceremonija dodele nagrada

- 2.6.18 bis** Takmičari treba da učestvuju u ceremoniji dodele nagrada za različite plasmane koje odredi organizator. Ceremonija dodele nagrada treba da se odvija prema sledećem rasporedu:

Nakon svake etape:

- Pobjednik etape;
- Vodeći u generalnom pojedinačnom plasmanu prema vremenu;
- Vodeći u drugim plasmanima (osim plasmana timova).

Nakon poslednje etape:

- Pobjednik etape;
- Pobjednici ostalih plasmana (uključuju plasman timova);
- Prva tri takmičara u generalnom pojedinačnom plasmanu prema vremenu;
- Vodeći u plasmanima UCI kupova.
- Svi takmičari koji nose majice pobjednika

U slučaju operativnih potreba, organizator može izmeniti redosled dodele nagrada, a o tome treba da obavesti predsednika sudijskog kolegijuma.

Bonifikacije

- 2.6.19** Bonifikacije se mogu dodeliti pod sledećim uslovima:

Prolazni ciljevi:

- polu-etape: najviše 1 sprint
- etape: najviše 3 sprinta

Bonifikacije:

- prolazni ciljevi: 3" – 2" – 1"
- cilj:
 - polu-etapa: 6" – 4" – 2"
 - etapa: 10" – 6" – 4"

- 2.6.20** Bonifikacije se ne mogu dodeliti tokom etape ili polu-etape ukoliko se bonifikacija ne dodeljuje i na cilju te etape.

- 2.6.21** Bonifikacije se računaju samo u generalnom pojedinačnom plasmanu prema vremenu. Bonifikacije se ne dodeljuju na pojedinačnom i timskom hronometru.

Etape koje se voze kao pojedinačni hronometar

- 2.6.23** Redosled starta za etape koje su pojedinačni hronometar treba da bude obrnut od generalnog plasmana prema vremenu. Međutim, sudije mogu izmeniti redosled starta, kako bi se izbeglo da dva takmičara iz istog tima startuju jedan za drugim.

U slučaju prologa ili ukoliko je prva etapa pojedinačni hronometar, redosled starta svakog tima će biti određen od strane organizatora u dogovoru sa sudijskim kolegijumom; svaki tim će odrediti redosled starta svojih takmičara.

Takmičari koji su odustali

- 2.6.26** Takmičar koji je odustao na trci ne može da učestvuje na drugim trkama sve dok traje etapna trka koju je napustio, pod pretnjom suspenzije od 15 dana i kaznom od 200 do 1.000 CHF.

Nakon konsultacija sa direktorom trke i predsednikom sudijskog kolegijuma, UCI može, međutim, dozvoliti izuzetak od ovog pravila, na zahtev takmičara i uz saglasnost vođe njegovog tima.

Cilj

- 2.6.27** U slučaju pada, bušenja gume ili mehaničkog problema u poslednja tri kilometra na etapnoj drumskoj trci, takmičar ili takmičari koji su učestvovali u incidentu treba da dobiju vreme takmičara sa kojima su bili u trenutku incidenta. Njihov plasman na cilju biće u skladu sa redosledom njihovog prolaska kroz liniju cilja.

Incidentom se smatra svaki događaj koji je nezavistan od fizičke sposobnosti takmičara (pad, mehanički problem, bušenje gume) i njegove volje da ostane u grupi sa takmičarima sa kojima je bio pre trenutka incidenta.

Takmičar koji je učestvovao u incidentu treba to da stavi do znanja sudiji tako što će podići ruku, kao i o tome obavestiti sudiju nakon završetka etape.

Ukoliko, kao rezultat pada u poslednja tri kilometra, takmičar nije u stanju da prođe liniju cilja, treba da bude plasiran kao poslednji u etapi, sa vremenom takmičara sa kojim je bio u trenutku pada.

Ovaj član se ne primenjuje ukoliko je cilj na vrhu brdskog uspona.

Odluke vezane za primenu ovog člana predstavljaju diskreciono pravo sudijskog kolegijuma.

- 2.6.28** U slučaju pada, bušenja gume ili mehaničkog problema nakon prolaska crvenog trougla u etapi koja se vozi kao timski hronometar, takmičar ili takmičari treba da dobiju vreme takmičara iz svog tima sa kojima su bili u trenutku pada.

Ukoliko, kao rezultat pada nakon prolaska crvenog trougla, takmičar nije u stanju da prođe liniju cilja, takmičar treba da dobije vreme takmičara iz svog tima sa kojima je bio u trenutku pada.

Ovaj član se ne primenjuje ukoliko je cilj na vrhu brdskog uspona.

Odluke vezane za primenu ovog člana predstavljaju diskreciono pravo sudijskog kolegijuma.

Cilj na krugu

- 2.6.30** Ukoliko se etapa završava na krugu, vreme se meri na liniji cilja.

- 2.6.31** Na etapnoj trci broj krugova može biti veći od 5 za krugove dužine između 5 i 8 km, ali

samo ukoliko se radi o poslednjoj etapi trke. U tom slučaju, ukupna distanca vožena na krugu ne sme preći 100 km.

Vremensko ograničenje

- 2.6.32** Vremensko ograničenje treba da bude navedeno u propozicijama trke i određuje se u skladu sa karakteristikama svake etape.

Vremensko ograničenje se u određenim okolnostima može povećati odlukom sudijskog kolegijuma, konsultujući se sa organizatorom.

U slučajevima kada se takmičaru koji etapu nije završio u okviru vremenskog ograničenja daje druga šansa od strane predsednika sudijskog kolegijuma, svi bodovi u svim generalnim plasmanima treba da budu oduzeti.

Timska vozila

- 2.6.33** Samo jednom timskom vozilu je dozvoljeno da prati i učestvuje u trci.

Međutim, na UCI WorldTour trkama, trkama UCI Pro serije i klasi 1 kontinentalnog programa, drugo timsko vozilo je dozvoljeno, osim na kružnim trkama i na ciljnim krugovima, prema propisima definisanim u članu 2.3.17.

U svim slučajevima primenjuje se član 2.2.35.

- 2.6.34** Tokom prve etape, redosled timskih vozila biće određen na osnovu plasmana najboljeg takmičara svakog tima u generalnom pojedinačnom plasmanu prema vremenu nakon prologa ili prve etape ukoliko je nakon toga pojedinačni ili timski hronometar, a ukoliko prologa nije bilo, redosled vozila biće određen žrebom, prema sledećim propisima:

5. vozila UCI timova i Nacionalnih timova prisutnih na sastanku vođa timova i koji su prijavili svoje takmičarke na vreme, a u skladu sa članom 1.2.90;
6. vozila ostalih timova prisutnih na sastanku vođa timova i koji su potvrdili svoje takmičarke na vreme;
7. vozila ostalih timova prisutnih na sastanku vođa timova, a koji nisu potvrdili svoje takmičarke na vreme;
8. vozila timova koji nisu prisustvovali sastanku vođa timova.

Za svaku grupu, redosled vozila biće određen žrebom na sastanku vođa timova.

Prilikom žreba treba koristiti parčiće papira na kojima su ispisana imena svih prijavljenih timova. Prvi izvučen tim dobija 1. mesto, drugi izvučen tim dobija 2. mesto, itd.

Za naredne etape, redosled vozila se određuje na osnovu plasmana prvog takmičara svakog tima u pojedinačnom plasmanu na vreme.

Distribucija rezultata

- 2.6.35** (N) Organizator treba da podeli rezultate timovima na cilju, a ukoliko to nije učinio treba da ih pošalje faksom što je pre moguće.

Poglavlje VII KRITERIJUMI

Metodologija

2.7.02 Kriterijum je drumska trka koja se vozi na krugu zatvorenom za saobraćaj, a vozi se prema jednoj od sledećih opcija:

1. Kriterijum sa ciljem u poslednjem krugu;
2. Kriterijum na osnovu broja pređenih krugova i bodova osvojenih na prolaznim ciljevima.

Organizacija

2.7.04 Nije dozvoljeno organizovati kriterijum dan uoči međunarodne trke, osim ukoliko organizator potpiše pojedinačne ugovore sa svim takmičarima koji će nastupati.

2.7.07 Prostor od najmanje 150 metara pre i 50 metara posle linije cilja treba da bude zaštićen ogradama. Ovaj prostor treba da bude dostupan isključivo osobama koje su u organizaciji, takmičarima, medicinskom osoblju, vođama timova i akreditovanim novinarima.

Prostor ispred linije cilja treba da bude zaštićen ogradama od početka poslednje krivine, ukoliko je ciljni pravac kraći od 300 metara.

Dužina

2.7.16 Dužina kruga treba da bude između 800 i 10.000 metara.

2.7.17 Maksimalna dužina trke treba da bude u skladu sa tabelom ispod:

Dužina kruga	Maksimalna dužina trke
800 m – 1.599 m	80 km
1.600 m – 2.999 m	110 km
3.000 m – 3.999 m	132 km
4.000 m – 10.000 m	150 km

Kriterijum sa prolaznim ciljevima

2.7.18 U tehničkom vodiču trke treba da bude navedeno kakav sistem prolaznih ciljeva će se primenjivati i na koji način će se deliti bodovi, uzimajući u obzir sledeće odredbe koje će se automatski primenjivati.

2.7.19 Prolazni ciljevi treba da budu na liniji cilja i nakon jednakog broja krugova između dva prolazna cilja.

2.7.20 Bodovi se mogu dodeliti i prvom takmičaru koji prođe liniji cilja u krugovima u kojima nema prolaznog cilja. Broj bodova osvojenih na taj način na sme biti veći od 40% bodova osvojenih za pobjedu na prolaznom cilju.

2.7.21 Takmičar ili grupa od 20 ili manje takmičara koji su zaostali i dostignuti za krug od strane vodećih takmičara, treba da bude eliminisani i moraju da napuste trku.

Ukoliko u grupi ima više od 20 takmičara, sudijski kolegijum treba da odluči da li takmičari mogu da nastave trku ili ih treba eliminisati.

2.7.22 U slučaju incidenta, takmičar ima pravo na neutralizaciju jednog ili dva kruga, a odluku treba da donese sudijski kolegijum, u zavisnosti od dužine kruga. Nakon neutralizacije,

takmičar treba da nastavi trku, ali ne može da osvoji bodove na sledećem prolaznom cilju.

2.7.23 Plasman se određuje na osnovu sledećih kriterijuma:

- pobjednik je takmičar koji je odvezao najviše krugova;
- u slučaju istog broja krugova, odlučuje broj osvojenih bodova;
- u slučaju istog broja krugova i bodova, odlučuje broj pobjeda na prolaznim ciljevima;
- ukoliko je i dalje izjednačeno, odlučuje redosled na liniji cilja.

2.7.24 Smatra se da je takmičar osvojio krug u trenutku kad dostigne začelje glavne grupe.

Poglavlje XII INCIDENTI NA TRCI I SPECIFIČNI PRESTUPI ORGANIZATORA

§ 1 Incidenti na trci vezani za takmičare, timove i druge nosioce licence na drumskim takmičenjima

Opšte odredbe

- 2.12.01** Kršenje pravila koja se odnose na incidente na drumskim trkama sankcionišu se kao što je navedeno u tabeli sankcija definisanim u članu 2.12.07, u skladu sa članom 12.4.01.

Sankcije ustanovljene od strane sudija se navode u saopštenju sudijskog kolegijuma i šalju se u UCI.

Upozorenje

- 2.12.03** Svaki sudija može da saopšti upozorenje kada uoči neku nepravilnost tokom trke. Nosilac licence se direktno obaveštava o upozorenju usmeno, gestom ili putem radio veze u trenutku dok vrši prekršaj. Sudijski kolegijum odlučuje da izrekne sankciju ukoliko se nepravilnost za koju je saopšteno upozorenje tokom trke ispostavi kao povreda koja se odnosi na incident na trci.

Upozorenje ustanovljeno od strane sudija se navodi u saopštenju sudijskog kolegijuma i šalju se u UCI.

Kazne i sankcije ustanovljene od strane sudijskog kolegijuma

- 2.12.04** Ne dovodeći u pitanje sankcije iz tabele u nastavku, svaki nosilac licence koji je uključen u ozbiljan incident na trci može odmah biti diskvalifikovan od strane sudije.

U slučaju ponašanja koje predstavlja kršenje pravila i koje se može uputiti Disciplinskoj komisiji pod uslovima iz člana 12.4.02 i drugim, nosilac licence može da bude pozvan da se pojavi pred Disciplinskom komisijom.

- 2.12.05** Ne dovodeći u pitanje nadležnost Disciplinske komisije da izrekne sankcije za iste okolnosti, ako je primenjivo, u slučaju kršenja članova 12.4.02 i drugih, incidenti na trkama opisani u tabeli ispod treba da budu sankcionisani od strane sudija.

- 2.12.06** Tabela ispod se odnosi na sve drumske trke. Međutim, za trke iz nacionalnog kalendara, nacionalni savezi mogu da odrede niže novčane kazne od onih koje su predviđene u koloni 3 tabele, koja uključuje „druge trke“.

2.12.07 Tabela incidenata na druskim trkama

Član	Opis	Kolona 1	Kolona 2	Kolona 3
		Olimpijske igre Svetska prvenstva seniora/seniorki UCI WorldTour seniora	Svetska prvenstva seniora ispod 23 godine/seniorki ispod 23 godine i juniora/juniorki Kontinentalna prvenstva Kontinentalne igre UCI WorldTour seniorki Pro serija seniora/seniorki Klasa 1 seniora <u>Para-biciklizam:</u> Paraolimpijske igre Svetska prvenstva Svetski kupovi	Klasa 2 seniora Klasa 1 i klasa 2 seniorki Kupovi nacija seniora ispod 23 godine/seniorki ispod 23 godine Takmičenja seniora ispod 23 godine/seniorki ispod 23 godine Kupovi nacija juniora/juniorki Takmičenja juniora/juniorki Nacionalne trke Druge trke <u>Para-biciklizam:</u> Druge trke
1.	Procedura starta i cilja, ceremonija proglašenja pobjednika			
1.1.	Start bez potpisa startne liste, nepoštovanje redosleda ili vremena potpisa startne liste prilikom prezentacije timova	<u>Takmičar:</u> 500 i 15 bodova u UCI plasmanu za svakog takmičara <u>Vođa tima:</u> 500 (bez obzira na broj takmičara)	<u>Takmičar:</u> 200 i 5 bodova u UCI plasmanu za svakog takmičara <u>Vođa tima:</u> 200 (bez obzira na broj takmičara)	<u>Takmičar:</u> 50 i 2 boda u UCI plasmanu za svakog takmičara <u>Vođa tima:</u> 50 (bez obzira na broj takmičara)
Pored gore navedenih odredbi, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj donosi prednost, sudijski kolegijum može da eliminiše ili diskvalifikuje takmičara.				
1.3.	Nedolazak na ceremoniju proglašenja pobjednika (uključujući konferenciju za novinare, itd), ili nepoštovanje roka od 10	<u>Takmičar:</u> 1.000 i oduzimanje nagrada i bodova u UCI plasmanu osvojenih tokom trke	<u>Takmičar:</u> 500 i oduzimanje nagrada i bodova u UCI plasmanu osvojenih tokom trke	<u>Takmičar:</u> 200 i oduzimanje nagrada i bodova u UCI plasmanu osvojenih tokom trke

	minuta nakon što takmičar pređe liniju cilja	ili etape <u>Vođa tima:</u> 1.000 (bez obzira na broj takmičara)	ili etape <u>Vođa tima:</u> 500 (bez obzira na broj takmičara)	ili etape <u>Vođa tima:</u> 200 (bez obzira na broj takmičara)
1.4.	Dolazak na ceremoniju proglašenja pobednika u neadekvatnoj odeći	<u>Takmičar:</u> 500 za svakog takmičara <u>Vođa tima:</u> 500 (bez obzira na broj takmičara)	<u>Takmičar:</u> 200 za svakog takmičara <u>Vođa tima:</u> 200 (bez obzira na broj takmičara)	<u>Takmičar:</u> 100 za svakog takmičara <u>Vođa tima:</u> 100 (bez obzira na broj takmičara)
1.5.	Takmičar koji je odustao ili je eliminisan, a pređe liniju cilja sa startnim brojem na leđima ili biciklu	<u>Takmičar:</u> 1.000	<u>Takmičar:</u> 500	<u>Takmičar:</u> 200
1.6.	Ponovni prelazak linije cilja u smeru trke sa startnim brojem na leđima ili biciklu	<u>Takmičar:</u> 200	<u>Takmičar:</u> 100	<u>Takmičar:</u> 50
2.	Oprema i inovacije			
2.1.	Dolazak na start trke ili etape sa biciklom koji nije u skladu sa propisima	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta
2.2.	Upotreba bicikla koji nije u skladu sa propisima	<u>Takmičar:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Tim:</u> 1.000	<u>Takmičar:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Tim:</u> 500	<u>Takmičar:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Tim:</u> 200
2.3.	Upotreba ili postojanje bicikla koji nije u skladu sa članom 1.3.10 (12.4.03 bis)	<u>Takmičar:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Tim:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Tim:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Tim:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija

2.4.	Upotreba zabranjenog daljinskog sistema komunikacije od strane takmičara	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta, eliminacija ili diskvalifikacija <u>Vođa tima:</u> isključenje sa trke <u>Timsko vozilo:</u> isključenje sa trke	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta, eliminacija ili diskvalifikacija <u>Vođa tima:</u> isključenje sa trke <u>Timsko vozilo:</u> isključenje sa trke	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta, eliminacija ili diskvalifikacija <u>Vođa tima:</u> isključenje sa trke <u>Timsko vozilo:</u> isključenje sa trke
2.5.	Upotreba tokom takmičenja tehničke inovacije, inovativne odeće ili opreme koja nije odobrena od strane UCI	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta, eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta, eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta, eliminacija ili diskvalifikacija
2.6.	Izbegavanje, odbijanje ili ometanje provere opreme	<u>Takmičar:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Drugi član tima:</u> isključenje sa trke	<u>Takmičar:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Drugi član tima:</u> isključenje sa trke	<u>Takmičar:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Drugi član tima:</u> isključenje sa trke
2.7.	Upotreba nedozvoljenog tehnološkog uređaja	<u>Takmičar:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Drugi član tima:</u> isključenje sa trke	<u>Takmičar:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Drugi član tima:</u> isključenje sa trke	<u>Takmičar:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Drugi član tima:</u> isključenje sa trke
3.	Odeća i identifikacija takmičara			
3.1.	Nenošenje majice / kombinezona / prepoznatljivog obeležja vodećeg u generalnom plasmanu	<u>Takmičar:</u> 500 i zabrana starta, eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 200 i zabrana starta, eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 50 i zabrana starta, eliminacija ili diskvalifikacija
3.2.	Nošenje neodgovarajuće odeće	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta ili diskvalifikacija ili eliminacija	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta ili diskvalifikacija ili eliminacija	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta ili diskvalifikacija ili eliminacija
3.3.	Dolazak na start bez obavezne kacige	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta

3.4.	Skidanje obavezne kacige tokom trke	<u>Takmičar:</u> 200 i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 100 i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 50 i eliminacija ili diskvalifikacija
3.5.	Identifikacija takmičara			
3.5.1.	Korišćenje drugačijeg broja od onoga koji je obezbedio organizator	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta
3.5.2.	Startni broj (broj za leđa ili ram) koji nedostaje, nije vidljiv, modifikovan, nepravilno postavljen ili neprepoznatljiv	<u>Takmičar:</u> od 200 do 1.000* <u>Vođa tima:</u> od 100 do 500* za svakog takmičara	<u>Takmičar:</u> od 100 do 500* <u>Vođa tima:</u> od 50 do 200* za svakog takmičara	<u>Takmičar:</u> 1. prekršaj: 50 2. prekršaj: 100 3. prekršaj: 200 <u>Vođa tima:</u> 50 za svakog takmičara
3.5.3.	Izbegavanje, odbijanje ili ometanje postavljanja ili uklanjanje uređaja za merenje vremena ili praćenje	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta ili diskvalifikacija ili eliminacija <u>Drugi član tima:</u> isključenje sa trke	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta ili diskvalifikacija ili eliminacija <u>Drugi član tima:</u> isključenje sa trke	<u>Takmičar:</u> Zabrana starta ili diskvalifikacija ili eliminacija <u>Drugi član tima:</u> isključenje sa trke
3.6.	Nevraćanje startnog broja sudiji ili metli nakon odustajanja takmičara ili izostanak obaveštavanja sudije ili metle o odustajanju	<u>Takmičar:</u> 200 <u>Vođa tima:</u> 200 za svakog takmičara	<u>Takmičar:</u> 100 <u>Vođa tima:</u> 100 za svakog takmičara	<u>Takmičar:</u> 50 <u>Vođa tima:</u> 50 za svakog takmičara
3.7.	Oblačenje ili skidanje odeće suprotno pravilima	<u>Takmičar:</u> 200 <u>Vođa tima:</u> 500	<u>Takmičar:</u> 100 <u>Vođa tima:</u> 200	<u>Takmičar:</u> 50 <u>Vođa tima:</u> 100
3.8.	Neadekvatna kišna jakna (drugačijeg dizajna od standardne timske majice ili od	<u>Takmičar:</u> 500 za svakog takmičara	<u>Takmičar:</u> 200 za svakog takmičara	<u>Takmičar:</u> Upozorenje

	neprozirnog materijala) ili nepostojanje naziva tima na kišnoj jakni	<u>Tim:</u> 500 (bez obzira na broj takmičara)	<u>Tim:</u> 200 (bez obzira na broj takmičara)	<u>Tim:</u> Upozorenje
3.10.	Različita odeća (majica, šorc, kišna jakna) za različite takmičare u timu	<u>Takmičar:</u> 500 za svakog takmičara <u>Tim:</u> 500 (bez obzira na broj takmičara)	<u>Takmičar:</u> 200 za svakog takmičara <u>Tim:</u> 200 (bez obzira na broj takmičara)	<u>Takmičar:</u> Upozorenje <u>Tim:</u> Upozorenje
4.	Neadekvatna pomoć, popravka ili osveženje			
4.1.	Neadekvatna mehanička pomoć takmičaru drugog tima			
4.1.1.	Jednodnevna trka	<u>Takmičar:</u> 500 i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 200 i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 100 i eliminacija ili diskvalifikacija
4.1.2.	Etapna trka	<u>Takmičar:</u> 500 i od 2 do 10 minuta* za svaki prekršaj <u>Drugi nosilac licence:</u> 500	<u>Takmičar:</u> 200 i od 2 do 10 minuta* za svaki prekršaj <u>Drugi nosilac licence:</u> 200	<u>Takmičar:</u> 1. prekršaj: 50 i 2 minuta 2. prekršaj: 100 i 5 minuta 3. prekršaj: 100 i 10 minuta 4. prekršaj: 100 i eliminacija <u>Drugi nosilac licence:</u> 100
		Pored gore navedenih odredbi, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj donosi prednost, sudijski kolegijum može da eliminiše ili diskvalifikuje takmičara i/ili isključi nosioca licence.		
4.2.	Nedozvoljena pomoć (štafeta)			
4.2.1.	Između timskih kolega			
4.2.1.1.	Jednodnevna trka	<u>Takmičar:</u> 500 za svakog takmičara i za svaki prekršaj	<u>Takmičar:</u> 200 za svakog takmičara i za svaki prekršaj	<u>Takmičar:</u> 100 za svakog takmičara i za svaki prekršaj

		Pored gore navedenih odredbi, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj donosi prednost, sudijski kolegijum može da eliminiše ili diskvalifikuje takmičara/takmičare.		
4.2.1.2.	Etapna trka	<u>Takmičar:</u> 500, 10 sekundi i 20%** u bodovnom i brdskom plasmanu za svakog takmičara i za svaki prekršaj	<u>Takmičar:</u> 200, 10 sekundi i 20%** u bodovnom i brdskom plasmanu za svakog takmičara i za svaki prekršaj	<u>Takmičar:</u> 100, 10 sekundi i 20%** u bodovnom i brdskom plasmanu za svakog takmičara i za svaki prekršaj
		Pored gore navedenih odredbi, u slučaju prekršaja u poslednjem kilometru etape, sudijski kolegijum može da sankcioniše takmičara/takmičare sa dodatnih 20 sekundi i 80%** u bodovnom i brdskom plasmanu i deplasira ga/ih na poslednje mesto u grupi u kojoj se nalazio pre prekršaja.		
4.2.2.	Između takmičara različitih timova	<u>Takmičar:</u> 500 za svakog takmičara i eliminacija ili diskvalifikacija svakog takmičara	<u>Takmičar:</u> 200 za svakog takmičara i eliminacija ili diskvalifikacija svakog takmičara	<u>Takmičar:</u> 100 za svakog takmičara i eliminacija ili diskvalifikacija svakog takmičara
4.3.	Odgurivanje od vozila, motora, takmičara			
4.3.1.	Jednodnevna trka	<u>Takmičar:</u> 200 za svaki prekršaj	<u>Takmičar:</u> 100 za svaki prekršaj	<u>Takmičar:</u> 50 za svaki prekršaj
4.3.2.	Etapna trka	<u>Takmičar:</u> 200, 10 sekundi i 20%** u bodovnom i brdskom plasmanu za svakog takmičara i za svaki prekršaj	<u>Takmičar:</u> 100, 10 sekundi i 20%** u bodovnom i brdskom plasmanu za svakog takmičara i za svaki prekršaj	<u>Takmičar:</u> 50, 10 sekundi i 20%** u bodovnom i brdskom plasmanu za svakog takmičara i za svaki prekršaj
4.4.	Nedozvoljena pomoć između takmičara tokom kružne trke ili cilja na krugu (takmičari nisu prešli istu distancu na trci)			
4.4.1.	Jednodnevna trka	<u>Takmičar:</u> 500 za svakog takmičara i eliminacija ili diskvalifikacija svakog takmičara	<u>Takmičar:</u> 200 za svakog takmičara i eliminacija ili diskvalifikacija svakog takmičara	<u>Takmičar:</u> 100 za svakog takmičara i eliminacija ili diskvalifikacija svakog takmičara
4.4.2.	Etapna trka	Takmičar: 500 za svakog takmičara i deplasiranje na poslednje mesto u etapi	Takmičar: 200 za svakog takmičara i deplasiranje na poslednje mesto u etapi	Takmičar: 100 za svakog takmičara i deplasiranje na poslednje mesto u etapi

4.5.	Takmičar/takmičarka koji završi trku ali ne isključivo svojim trudom, ili uz pomoć druge osobe	<u>Takmičar:</u> 500 i 100 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 200 i 50 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 100 i 20 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija
4.6.	Držanje za svoje timsko vozilo, ili vozilo drugog tima, ili motor, ili gurnut/vučen/nošen od strane putnika u vozilu, ili mehanička intervencija na biciklu takmičara iz vozila u pokretu	<u>Takmičar:</u> 500, 100 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Vozač:</u> 500 i isključenje <u>Vođa tima odgovoran za vozilo:</u> 500 i isključenje <u>Drugi nosilac licence:</u> 500 i isključenje <u>Druga uključena osoba:</u> isključenje <u>Vozilo:</u> isključenje vozila do kraja takmičenja bez mogućnosti zamene	<u>Takmičar:</u> 200, 50 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Vozač:</u> 200 i isključenje <u>Vođa tima odgovoran za vozilo:</u> 200 i isključenje <u>Drugi nosilac licence:</u> 200 i isključenje <u>Druga uključena osoba:</u> isključenje <u>Vozilo:</u> isključenje vozila do kraja takmičenja bez mogućnosti zamene	<u>Takmičar:</u> 100, 25 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Vozač:</u> 100 i isključenje <u>Vođa tima odgovoran za vozilo:</u> 100 i isključenje <u>Drugi nosilac licence:</u> 100 i isključenje <u>Druga uključena osoba:</u> isključenje <u>Vozilo:</u> isključenje vozila do kraja takmičenja bez mogućnosti zamene
4.7.	Vožnja u zavetrini ili ostvarivanje prednosti od zavetrine vozila			
4.7.1.	Jednodnevna trka	<u>Takmičar:</u> 200 za svaki prekršaj <u>Vozač:</u> 500 za svaki prekršaj <u>Vođa tima odgovoran za vozilo:</u>	<u>Takmičar:</u> 100 za svaki prekršaj <u>Vozač:</u> 200 za svaki prekršaj <u>Vođa tima odgovoran za vozilo:</u>	<u>Takmičar:</u> 1. prekršaj: 50 2. prekršaj: 100 <u>Vozač:</u> 1. prekršaj: upozorenje 2. prekršaj: 100 <u>Vođa tima odgovoran za vozilo:</u>

		500 za svaki prekršaj	200 za svaki prekršaj	1. prekršaj: upozorenje 2. prekršaj: 100
		Pored gore navedenih odredbi, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti, sudijski kolegijum može da eliminiše ili diskvalifikuje takmičara i/ili isključi nosioca licence.		
4.7.2.	Etapna trka	<u>Takmičar:</u> 200, od 20 sekundi do 5 minuta i 20%** u bodovnom i brdskom plasmanu za svakog takmičara i za svaki prekršaj <u>Vozač:</u> 500 <u>Vođa tima odgovoran za vozilo:</u> 500	<u>Takmičar:</u> 100, od 20 sekundi do 5 minuta i 20%** u bodovnom i brdskom plasmanu za svakog takmičara i za svaki prekršaj <u>Vozač:</u> 200 <u>Vođa tima odgovoran za vozilo:</u> 200	<u>Takmičar:</u> 50, od 20 sekundi do 5 minuta i 20%** u bodovnom i brdskom plasmanu za svakog takmičara i za svaki prekršaj <u>Vozač:</u> 100 <u>Vođa tima odgovoran za vozilo:</u> 100
		Pored gore navedenih odredbi, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj donosi prednost, sudijski kolegijum može da eliminiše ili diskvalifikuje takmičara i/ili isključi nosioca licence.		
4.8.	Promena bicikla a da to nije iz timskog vozila, neutralnog servisa, metle ili izvan dozvoljene zone	<u>Takmičar:</u> 500 i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 200 i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 100 i eliminacija ili diskvalifikacija
4.9.	Putnici koji su nagnuti izvan vozila ili držanje opreme izvan vozila	<u>Vozač:</u> od 500 do 1.000* <u>Vođa tima odgovoran za vozilo:</u> od 1.000 do 2.000* <u>Drugi nosilac licence:</u> od 500 do 1.000*	<u>Vozač:</u> od 200 do 500* <u>Vođa tima odgovoran za vozilo:</u> od 500 do 1.000* <u>Drugi nosilac licence:</u> od 200 do 500*	<u>Vozač:</u> 200 <u>Vođa tima odgovoran za vozilo:</u> 1. prekršaj: 200 2. prekršaj: 500 3. prekršaj: 500 i isključenje

		Pored gore navedenih odredbi, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj donosi prednost, sudijski kolegijum može da eliminiše nosioca licence.	<u>Drugi nosilac licence:</u> 1. prekršaj: 100 2. prekršaj: 200 3. prekršaj: 500 i isključenje	
4.10.	Nedozvoljeno dodavanje osveženja			
4.10.1.	Jednodnevna trka, u prvih 30 km	<u>Takmičar:</u> 200 <u>Drugi nosilac licence:</u> 1.000	<u>Takmičar:</u> 200 <u>Drugi nosilac licence:</u> 1.000	<u>Takmičar:</u> 50 <u>Drugi nosilac licence:</u> 150
4.10.2.	Jednodnevna trka, u poslednjih 20km	<u>Takmičar:</u> 1.000 <u>Drugi nosilac licence:</u> 1.000	<u>Takmičar:</u> 200 <u>Drugi nosilac licence:</u> 1.000	<u>Takmičar:</u> 50 <u>Drugi nosilac licence:</u> 150
4.10.3.	Etapna trka, u prvih 30 km etape	<u>Takmičar:</u> 200 <u>Drugi nosilac licence:</u> 1.000	<u>Takmičar:</u> 200 <u>Drugi nosilac licence:</u> 1.000	<u>Takmičar:</u> 50 <u>Drugi nosilac licence:</u> 150
4.10.4.	Etapna trka, u poslednjih 20 km etape	<u>Takmičar:</u> 200 i 20 sekundi za svaki prekršaj <u>Drugi nosilac licence:</u> 1.000	<u>Takmičar:</u> 200 i 20 sekundi za svaki prekršaj <u>Drugi nosilac licence:</u> 1.000	<u>Takmičar:</u> 50 i 20 sekundi za svaki prekršaj <u>Drugi nosilac licence:</u> 150
4.10.5.	Etapna trka, nakon 3. prekršaja (tokom istog takmičenja)	<u>Takmičar:</u> 1.000 <u>Drugi nosilac licence:</u> 1.000	<u>Takmičar:</u> 1.000 <u>Drugi nosilac licence:</u> 1.000	<u>Takmičar:</u> 150 <u>Drugi nosilac licence:</u> 150
4.11.	Nedozvoljeno dodavanje osveženja („lepljivi bidon“ kratko vreme, dodavanje osveženja izvan zone za dodavanje osveženja, itd)	<u>Takmičar:</u> 200 za svaki prekršaj <u>Drugi nosilac licence:</u> 200 za svaki prekršaj	<u>Takmičar:</u> 100 za svaki prekršaj <u>Drugi nosilac licence:</u> 100 za svaki prekršaj	<u>Takmičar:</u> 50 za svaki prekršaj <u>Drugi nosilac licence:</u> 50 za svaki prekršaj

5.	Prolazni ciljevi i sprint na cilju			
5.1.	Skretanje sa odabranog pravca koje ometa ili ugrožava drugog takmičara ili neegularan sprint (uključujući povlačenje majice ili sedišta drugog takmičara, uvreda ili pretnja, udarac glavom, kolonom, laktom, ramenom, rukom, itd).			
5.1.1.	Jednodnevna trka	<u>Takmičar:</u> 500 i depasiranje na poslednje mesto u grupi u kojoj se nalazio pre prekršaja.	<u>Takmičar:</u> 200 i depasiranje na poslednje mesto u grupi u kojoj se nalazio pre prekršaja.	<u>Takmičar:</u> 100 i depasiranje na poslednje mesto u grupi u kojoj se nalazio pre prekršaja.
		Pored gore navedenih odredbi, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj donosi prednost, sudijski kolegijum može da eliminiše ili diskvalifikuje takmičara.		
5.1.2.	Etapna trka	<u>Takmičar:</u> 500, 25%** u bodovnom plasmanu i depasiranje na poslednje mesto u grupi u kojoj se nalazio pre prekršaja.	<u>Takmičar:</u> 200, 25%** u bodovnom plasmanu i depasiranje na poslednje mesto u grupi u kojoj se nalazio pre prekršaja.	<u>Takmičar:</u> 1. prekršaj: 100, 25%** u bodovnom plasmanu i depasiranje na poslednje mesto u grupi u kojoj se nalazio pre prekršaja. 2. prekršaj: 100, 100%** u bodovnom plasmanu i depasiranje na poslednje mesto u grupi u kojoj se nalazio pre prekršaja. 3. prekršaj: 200 i eliminacija ili diskvalifikacija
		Pored gore navedenih odredbi, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj donosi prednost, sudijski kolegijum može da eliminiše ili diskvalifikuje takmičara.		
6.	Kretanje vozila (automobila i motora) i takmičara tokom trke			
6.1.	Ometanje od strane takmičara ili vozila u cilju sprečavanja ili odlaganja kretanja drugog takmičara ili vozila			
6.1.1.	Jednodnevna trka	<u>Takmičar:</u> 500 i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 200 i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 100 i eliminacija ili diskvalifikacija

		<u>Drugi nosilac licence: 1.000 i isključenje</u>	<u>Drugi nosilac licence: 500 i isključenje</u>	<u>Drugi nosilac licence: 200 i isključenje</u>
6.1.2.	Etapna trka	<p><u>Takmičar: 500, od 20% do 100%** u bodovnom i brdskom plasmanu i od 10 do 30 sekundi* za svaki prekršaj</u></p> <p><u>Drugi nosilac licence: 1.000 i isključenje</u></p>	<p><u>Takmičar: 200, od 20% do 100%** u bodovnom i brdskom plasmanu i od 10 do 30 sekundi* za svaki prekršaj</u></p> <p><u>Drugi nosilac licence: 500 i isključenje</u></p>	<p><u>Takmičar:</u> 1. prekršaj: 50, 20% u bodovnom i brdskom plasmanu i 10 sekundi</p> <p>2. prekršaj: 100 i eliminacija ili diskvalifikacija</p> <p>Prekršaj u poslednjem kilometru: 100, 50% u bodovnom i brdskom plasmanu, 30 sekundi i depasiranje na poslednje mesto u etapi</p> <p>Prekršaj u poslednjoj etapi: 100 i eliminacija ili diskvalifikacija</p> <p>Prekršaj nad takmičarem koji se nalazi u prvih 10 u generalnom plasmanu: 100 i eliminacija ili diskvalifikacija</p> <p><u>Drugi nosilac licence: 200 za svaki prekršaj</u></p>
		<p>Pored gore navedenih odredbi, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj donosi prednost, sudijski kolegijum može da eliminiše ili diskvalifikuje takmičara i/ili isključi nosioca licence.</p>		
6.2.	Prskanje takmičara tečnošću iz vozila	<p><u>Vozač: 200 za svaki prekršaj</u></p> <p><u>Vođa tima odgovaran za vozilo: 200 za svaki prekršaj</u></p>	<p><u>Vozač: 100 za svaki prekršaj</u></p> <p><u>Vođa tima odgovaran za vozilo: 100 za svaki prekršaj</u></p>	<p><u>Vozač: 50 za svaki prekršaj</u></p> <p><u>Vođa tima odgovaran za vozilo: 50 za svaki prekršaj</u></p>

6.3.	Povreda pravila ili uputstava vezano za kretanje vozila tokom trke ili nepoštovanje instrukcija dobijenih od strane sudija i/ili organizatora	<u>Vozač:</u> od 500 do 2.000* <u>Vođa tima odgovaran za vozilo:</u> od 500 do 2.000* <u>Timsko vozilo:</u> Deplasiranje u karavanu vozila, isključenje tokom jedne ili više etapa ili trajno isključenje <u>Drugi nosilac licence:</u> isključenje tokom jedne ili više etapa ili trajno isključenje	<u>Vozač:</u> od 200 do 1.000* <u>Vođa tima odgovaran za vozilo:</u> od 200 do 1.000* <u>Timsko vozilo:</u> Deplasiranje u karavanu vozila, isključenje tokom jedne ili više etapa ili trajno isključenje <u>Drugi nosilac licence:</u> isključenje tokom jedne ili više etapa ili trajno isključenje	<u>Vozač:</u> 100 <u>Vođa tima odgovaran za vozilo:</u> 100 <u>Timsko vozilo:</u> Deplasiranje u karavanu vozila, isključenje tokom jedne ili više etapa ili trajno isključenje <u>Drugi nosilac licence:</u> isključenje tokom jedne ili više etapa ili trajno isključenje
Pored gore navedenih odredbi, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj donosi prednost, sudijski kolegijum može da isključi nosioca licence.				
6.4.	Intervjuisanje takmičara tokom trke	<u>Vozač novinara:</u> 500 i isključenje <u>Novinar:</u> isključenje <u>Vozilo novinara:</u> isključenje	<u>Vozač novinara:</u> 200 i isključenje <u>Novinar:</u> isključenje <u>Vozilo novinara:</u> isključenje	<u>Vozač novinara:</u> 100 i isključenje <u>Novinar:</u> isključenje <u>Vozilo novinara:</u> isključenje
6.5.	Intervjuisanje vođe tima tokom poslednjih 10 kilometara trke ili obavljanje intervjua iz vozila umesto sa motora	<u>Vođa tima:</u> 500 <u>Vozač novinara:</u> isključenje <u>Novinar:</u> isključenje <u>Vozilo novinara:</u> isključenje	<u>Vođa tima:</u> 200 <u>Vozač novinara:</u> isključenje <u>Novinar:</u> isključenje <u>Vozilo novinara:</u> isključenje	<u>Vođa tima:</u> 100 <u>Vozač novinara:</u> isključenje <u>Novinar:</u> isključenje <u>Vozilo novinara:</u> isključenje
7.	Neregularno ponašanje, posebno ponašanje koje donosi timu ili takmičaru sportsku prednost ili je opasno			

7.1.	Skretanje sa staze i ostvarenje prednosti, pokušaj ulaska u plasman bez prelaska kompletne staze	<u>Takmičar:</u> 500, 100 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 200, 50 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 100, 20 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija
7.2.	Nastavak trke nakon prelaska jednog dela staze u vozilu ili na motoru	<u>Takmičar:</u> 500, 100 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Vozač:</u> od 500 do 2.000* <u>Vođa tima odgovoran za vozilo:</u> od 500 do 2.000* <u>Timsko vozilo:</u> Jednodnevna trka: isključenje Etapna trka: isključenje tokom jedne ili više etapa ili trajno isključenje <u>Drugo vozilo:</u> Jednodnevna trka: isključenje Etapna trka: isključenje tokom jedne ili više etapa ili trajno	<u>Takmičar:</u> 200, 50 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Vozač:</u> od 200 do 1.000* <u>Vođa tima odgovoran za vozilo:</u> od 200 do 1.000* <u>Timsko vozilo:</u> Jednodnevna trka: isključenje Etapna trka: isključenje tokom jedne ili više etapa ili trajno isključenje <u>Drugo vozilo:</u> Jednodnevna trka: isključenje Etapna trka: isključenje tokom jedne ili više etapa ili trajno	<u>Takmičar:</u> 100, 20 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Vozač:</u> 100 <u>Vođa tima odgovoran za vozilo:</u> 100 <u>Timsko vozilo:</u> Jednodnevna trka: isključenje Etapna trka: isključenje tokom jedne ili više etapa ili trajno isključenje <u>Drugo vozilo:</u> Jednodnevna trka: isključenje Etapna trka: isključenje tokom jedne ili više etapa ili trajno
7.3.	Stav ili ponašanje koje ima za cilj izbegavanje eliminacije	<u>Takmičar:</u> 500, 100 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 200, 50 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 100, 20 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija
7.4.	Odbijanje napuštanja staze nakon eliminacije od strane sudije	<u>Takmičar:</u> od 200 do 1.000* i 100 bodova u UCI plasmanu	<u>Takmičar:</u> od 200 do 500* i 50 bodova u UCI plasmanu	<u>Takmičar:</u> 100 i 25 bodova u UCI plasmanu
7.5.	Prelazak dela staze peške ili prelazak linije cilja peške i bez bicikla	<u>Takmičar:</u> 500 i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 200 i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 100 i eliminacija ili diskvalifikacija

7.6.	Korišćenje dela puta/trotoara ili biciklističke staze koji nisu deo trase kuda se vozi trka	<u>Takmičar:</u> od 200 do 1.000* i 25 bodova u UCI plasmanu Dodatno, za etapne trke, 20 sekundi i 80% u bodovnom i brdskom plasmanu	<u>Takmičar:</u> od 200 do 500* i 15 bodova u UCI plasmanu Dodatno, za etapne trke, 20 sekundi i 80% u bodovnom i brdskom plasmanu	<u>Takmičar:</u> od 50 do 100* i 5 bodova u UCI plasmanu Dodatno, za etapne trke, 20 sekundi i 80% u bodovnom i brdskom plasmanu
Pored gore navedenih odredbi, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj donosi prednost, sudijski kolegijum može da deplasira takmičara na poslednje mesto u etapi ili eliminiše ili diskvalifikuje takmičara.				
7.7.	Prelazak pružnog prelaza dok je spuštana rampa ili je u procesu spuštanja (uključena svetla i/ili zvučni signali)	<u>Takmičar:</u> 1.000, 50 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 500, 25 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 200, 10 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija
7.8.	Prevara, pokušaj prevare, dogovor između takmičara različitih timova ili drugih nosioca licence koji su uključeni ili su saučesnici			
7.8.1.	Jednodnevna trka	<u>Takmičar:</u> 500 i eliminacija ili diskvalifikacija za svakog takmičara <u>Drugi nosilac licence:</u> 500 i eliminacija	<u>Takmičar:</u> 200 i eliminacija ili diskvalifikacija za svakog takmičara <u>Drugi nosilac licence:</u> 200 i eliminacija	<u>Takmičar:</u> 100 i eliminacija ili diskvalifikacija za svakog takmičara <u>Drugi nosilac licence:</u> 100 i eliminacija
7.8.2.	Etapna trka	<u>Takmičar:</u> 500, 100% u bodovnom i brdskom plasmanu i 10 minuta za svakog takmičara <u>Drugi nosilac licence:</u> 500	<u>Takmičar:</u> 200, 100% u bodovnom i brdskom plasmanu i 10 minuta za svakog takmičara <u>Drugi nosilac licence:</u> 200	<u>Takmičar:</u> 100, 100% u bodovnom i brdskom plasmanu i 10 minuta za svakog takmičara <u>Drugi nosilac licence:</u> 100
Pored gore navedenih odredbi, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj donosi prednost, sudijski kolegijum može da eliminiše ili diskvalifikuje takmičara i/ili isključi nosioca licence.				

7.9.	Korišćenje neadekvatnog položaja ili tačke oslonca na biciklu koja predstavlja opasnost za takmičara ili takmičare	<u>Takmičar:</u> 1.000, 25 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 500, 15 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar:</u> 200, 5 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija
8.	Nepoštovanje uputstava, nepravilno, opasno ili nasilno ponašanje; narušavanje prirode ili ugleda biciklizma kao sporta			
8.1.	Nepoštovanje uputstava organizatora ili sudija	<u>Takmičar:</u> od 100 do 500* <u>Drugi nosilac licence:</u> od 200 do 500*	<u>Takmičar:</u> od 50 do 100* <u>Drugi nosilac licence:</u> od 100 do 200*	<u>Takmičar:</u> od 50 do 100* <u>Drugi nosilac licence:</u> od 50 do 200*
8.2.	Napad, zastrašivanje, zlostavljanje, pretnje, uvrede, neprihvatljivo ponašanje (uključujući povlačenje za dres ili sedište drugog takmičara, udaranje kacigom, kolonom, laktom, ramenom, stopalom ili šakom, uriniranje u javnosti, itd.), ili ponašanje ko je nepristojno ili ugrožava druge			
8.2.1.	Između takmičara ili je usmereno ka takmičaru	<u>Takmičar:</u> od 200 do 2.000* za svaki prekršaj i od 10 do 100* bodova u UCI plasmanu <u>Drugi nosilac licence:</u> od 2.000 do 5.000 i isključenje	<u>Takmičar:</u> od 100 do 1.000* za svaki prekršaj i od 10 do 50* bodova u UCI plasmanu <u>Drugi nosilac licence:</u> od 1.000 do 2.000 i isključenje	<u>Takmičar:</u> od 50 do 500* za svaki prekršaj i od 10 do 25* bodova u UCI plasmanu <u>Drugi nosilac licence:</u> 500 i isključenje
	Pored gore navedenih odredbi, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj donosi prednost, sudijski kolegijum može da eliminiše ili diskvalifikuje takmičara.			
8.2.2.	Usmereno prema drugoj osobi (uključujući i gledaoce)	<u>Takmičar:</u> od 200 do 2.000* za svaki prekršaj, od 10 do 100* bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Drugi nosilac licence:</u> od 2.000 do 5.000	<u>Takmičar:</u> od 100 do 1.000* za svaki prekršaj, od 10 do 50* bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Drugi nosilac licence:</u> od 1.000 do 2.000	<u>Takmičar:</u> od 50 do 500* za svaki prekršaj, od 10 do 25* bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Drugi nosilac licence:</u> 1.000

		Pored gore navedenih odredbi, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj donosi prednost, sudijski kolegijum može da isključi nosioca licence.		
8.3.	Odlaganje otpada ili drugih predmeta van zona za odlaganje otpada od strane takmičara ili tima, ili ne vraćanje otpada osoblju tima ili organizacije, ili ukoliko otpad nije sakupljen od strane timskog osoblja, bacanje otpada u publiku. Odlaganje otpada ili drugih predmeta na nemaran ili opasan način (npr. bidon ili drugi predmet koji ostaje ili odskače na putu, bačen direktno ili sa prekomernom silom u publiku, izazivajući opasan manevar drugog takmičara ili vozila, uzorkujući da gledalac pređe na put).			
8.3.1.	Jednodnevne trke	<u>Takmičar ili drugi nosilac licence:</u> 1. prekršaj: 500 i 25 bodova u UCI plasmanu 2. prekršaj: 1.000, 50 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar ili drugi nosilac licence:</u> 1. prekršaj: 250 i 15 bodova u UCI plasmanu 2. prekršaj: 500, 30 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar ili drugi nosilac licence:</u> 1. prekršaj: 100 i 5 bodova u UCI plasmanu 2. prekršaj: 200, 10 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija
		<i>Napomena: Novčana kazna se odnosi na tim ukoliko se nosilac licence ne može jasno utvrditi. UCI bodovi se mogu oduzeti samo konkretnom takmičaru.</i>		
8.3.2.	Etapne trke	<u>Takmičar ili drugi nosilac licence:</u> 1. prekršaj: 500 i 25 bodova u UCI plasmanu 2. prekršaj: 1.000, 50 bodova u UCI plasmanu i 1 minut 3. prekršaj: 1.500, 75 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar ili drugi nosilac licence:</u> 1. prekršaj: 250 i 15 bodova u UCI plasmanu 2. prekršaj: 500, 30 bodova u UCI plasmanu i 1 minut 3. prekršaj: 1.000, 50 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Takmičar ili drugi nosilac licence:</u> 1. prekršaj: 100 i 5 bodova u UCI plasmanu 2. prekršaj: 200, 10 bodova u UCI plasmanu i 1 minut 3. prekršaj: 500, 25 bodova u UCI plasmanu i eliminacija ili diskvalifikacija
		<i>Napomena: Novčana kazna se odnosi na tim ukoliko se nosilac licence ne može jasno utvrditi. UCI bodovi se mogu oduzeti samo konkretnom takmičaru.</i>		

8.5.	Nošenje, upotreba ili bacanje staklenih predmeta	<u>Svi nosioci licence: 500 i eliminacija</u>	<u>Svi nosioci licence: 100 i eliminacija</u>	<u>Svi nosioci licence: 50 i eliminacija</u>
8.6.	Neprikladno ili neprikladno ponašanje (naročito svlačenje ili mokrenje u javnosti na startu ili cilju ili tokom trke)	<u>Takmičar ili drugi nosilac licence: od 200 do 500*</u>	<u>Takmičar ili drugi nosilac licence: od 100 do 200*</u>	<u>Takmičar ili drugi nosilac licence: 1. prekršaj: 50 Svaki naredni prekršaj: 100</u>
		<i>Napomena: Novčana kazna se odnosi na tim ukoliko se nosilac licence ne može jasno utvrditi.</i>		
9.	Posebne sankcije za hronometar			
9.1.1.	Start na biciklu koji nije prošao proveru sudija na pojedinačnom hronometru	<u>Takmičar: eliminacija ili diskvalifikacija</u> <u>Tim: 1.000</u>	<u>Takmičar: eliminacija ili diskvalifikacija</u> <u>Tim: 500</u>	<u>Takmičar: eliminacija ili diskvalifikacija</u> <u>Tim: 200</u>
9.1.2.	Start na biciklu koji nije prošao proveru sudija na timskom hronometru	<u>Tim: 1.000 i eliminacija ili diskvalifikacija</u>	<u>Tim: 500 i eliminacija ili diskvalifikacija</u>	<u>Tim: 200 i eliminacija ili diskvalifikacija</u>
9.2	Bicikli i oprema koja nije bila spremna za proveru najmanje 15 minuta pre starta takmičara ili tima na hronometru	<u>Tim: 500 za svakog takmičara</u> <u>Vođa tima: 500 za svakog takmičara</u>	<u>Tim: 200 za svakog takmičara</u> <u>Vođa tima: 200 za svakog takmičara</u>	<u>Tim: 50 za svakog takmičara</u> <u>Vođa tima: 50 za svakog takmičara</u>
9.3.	Nepoštovanje pravila vezanih za udaljenost i razmak od strane takmičara ili tima tokom hronometra	<u>Takmičar: 200 za svaki prekršaj</u> <u>Tim: 200 za svaki prekršaj</u>	<u>Takmičar: 100 za svaki prekršaj</u> <u>Tim: 200 za svaki prekršaj</u>	<u>Takmičar: 50 za svaki prekršaj</u> <u>Tim: 200 za svaki prekršaj</u>
9.3.1.	Zavetrina (pojedinačni hronometar)	<u>Takmičar: 200 za svaki prekršaj i vremenska kazna u skladu sa članom 2.12.07 ter</u>	<u>Takmičar: 100 za svaki prekršaj i vremenska kazna u skladu sa članom 2.12.07 ter</u>	<u>Takmičar: 50 za svaki prekršaj i vremenska kazna u skladu sa članom 2.12.07 ter</u>
9.3.2.	Zavetrina (timski hronometar)	<u>Takmičar: vremenska kazna u skladu sa članom 2.12.07 ter za</u>	<u>Takmičar: vremenska kazna u skladu sa članom 2.12.07 ter za</u>	<u>Takmičar: vremenska kazna u skladu sa članom 2.12.07 ter za</u>

		svakog takmičara u timu <u>Tim:</u> 200 za svaki prekršaj	svakog takmičara u timu <u>Tim:</u> 100 za svaki prekršaj	svakog takmičara u timu <u>Tim:</u> 50 za svaki prekršaj
9.4.	Nepoštovanje pravila vezanih za udaljenost od 10 m od strane pratećeg vozila tokom pojedinačnog hronometra	<u>Takmičar:</u> 20 sekundi za svaki prekršaj <u>Vođa tima:</u> 500 za svaki prekršaj	<u>Takmičar:</u> 20 sekundi za svaki prekršaj <u>Vođa tima:</u> 200 za svaki prekršaj	<u>Takmičar:</u> 20 sekundi za svaki prekršaj <u>Vođa tima:</u> 100 za svaki prekršaj
9.5.	Pomoć bilo koje vrste (guranje, vučenje) između takmičara istog tima tokom timskog hronometra, osim u slučajevima opasnosti			
9.5.1.	Jednodnevna trka	<u>Takmičar:</u> 500 za svakog takmičara <u>Tim:</u> 1 minut	<u>Takmičar:</u> 200 za svakog takmičara <u>Tim:</u> 1 minut	<u>Takmičar:</u> 50 za svakog takmičara <u>Tim:</u> 1 minut
9.5.2.	Etapna trka	<u>Takmičar:</u> 500 za svakog takmičara i 1 minut u etapi za svakog takmičara tima	<u>Takmičar:</u> 200 za svakog takmičara i 1 minut u etapi za svakog takmičara tima	<u>Takmičar:</u> 50 za svakog takmičara i 1 minut u etapi za svakog takmičara tima
9.6.	Nepoštovanje pravila vezanih za udaljenost od 10 m od strane pratećeg vozila tokom timskog hronometra			
9.6.1.	Jednodnevna trka	<u>Tim:</u> 20 sekundi <u>Vođa tima:</u> 500	<u>Tim:</u> 20 sekundi <u>Vođa tima:</u> 200	<u>Tim:</u> 20 sekundi <u>Vođa tima:</u> 100
9.6.2.	Etapna trka	<u>Takmičar:</u> 20 sekundi za svakog takmičara tima <u>Vođa tima:</u> 500	<u>Takmičar:</u> 20 sekundi za svakog takmičara tima <u>Vođa tima:</u> 200	<u>Takmičar:</u> 20 sekundi za svakog takmičara tima <u>Vođa tima:</u> 100
9.7.	Pogrešan start manje od 3 sekunde tokom mešovite štafete	<u>Tim:</u> 10 sekundi	<u>Tim:</u> 10 sekundi	<u>Tim:</u> 10 sekundi
9.8.	Pogrešan start više od 3 sekunde tokom mešovite štafete	<u>Tim:</u> eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Tim:</u> eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Tim:</u> eliminacija ili diskvalifikacija

**Kada postoji skala sankcija, sudija mora uzeti u obzir sve olakšavajuće ili otežavajuće okolnosti, uključujući:*

- Kategoriju tima nosioca licence (klub, UCI World tim, itd.);
- Da li je sankciji prethodilo upozorenje;
- Da li je nosilac licence već bio sankcionisan za isti prekršaj tokom istog takmičenja;
- Da li je nosilac licence ostvario prednost vršenjem prekršaja;
- Da li je prekršaj doveo u opasnost nosioca licence ili druge;
- Da li se prekršaj dogodio u ključnom trenutku trke (poslednji kilometri trke, zona za osveženje, prolazni cilj, itd.);
- Svaka druga olakšavajuća ili otežavajuća okolnost prema oceni sudija.

***Kada se odnosi na “kaznu u bodovnom plasmanu”, broj oduzetih bodova predstavlja procenat bodova koji su dodeljeni pobedniku dotične etape. Kada se odnosi na “kaznu u brdskom plasmanu”, broj oduzetih bodova predstavlja procenat bodova dodeljenih prvom takmičaru kako bi došao do vrha uspona najviše kategorije u dotičnoj etapi. Kazne se zaokružuju na najbliži ceo broj*

Pojašenja

2.12.07 bis Osim ukoliko nije drugačije navedeno, sankcije se primenjuju „za svaki prekršaj“ i odnose se na „nosioca licence“.

Kada se sankcija odnosi na „bodove za UCI plasman“, bodovi će biti oduzeti iz svih UCI pojedinačnih plasmana u kojima je takmičar plasiran. Kao posledica, sankcija će takođe uticati na ostale UCI plasmane (timski, nacija, itd.) koji se računaju na osnovu bodova osvojenih od strane takmičara u pojedinačnom plasmanu.

Kada se sankcija odnosi na „vremensku sankciju“ ili „bodovnu sankciju“, sankcija se primenjuje na generalni plasman (vremenski ili bodovni) na takmičenju. Sankcija se zaokružuje na najbliži ceo broj.

Reč „poussette“ na francuskom znači „guranje“ i odnosi se na delovanje jednog takmičara koji dodiruje drugog, kako bi pokazao u kom smeru želi da se kreće. „Guranje“ je kada jedan takmičar pomaže kretanje drugog da bi drugi takmičar ostvario prednost.

Osim ukoliko nije drugačije navedeno, sankcija za „vođu tima“ se odnosi na vođu tima koji je odgovoran za tim na navedenom takmičenju.

Ukoliko sudije ne mogu sa sigurnošću da utvrde identitet nosioca licence, sankcija može da se prenese direktno na tim ili na vođu tima koji je odgovoran za tim na navedenom takmičenju.

Na etapnim trkama, sve sankcije i kazne se odnose na generalni plasman pojedinaca. Takođe, u zavisnosti od situacije i na osnovu odluke sudijskog kolegijuma, sankcija može da se odnosi i na etapni plasman pojedinaca. Ukoliko sudijski kolegijum smatra da usled prekršaja koji je načinio takmičar njegov ili njen tim ostvaruje prednost u generalnom plasmanu na vreme, sankcija od 30 sekundi se može primeniti.

Na zahtev sankcionisanog nosioca licence, sudijski kolegijum treba da obrazloži razloge zbog kojih je nosilac licence sankcionisan.

2.12.07. Tabela vremenskih sankcija na hronometru

Distanca u metrima	Brzina km/h																														
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5
150	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6
200	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	7	7	7
250	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	7	8	8	8
300	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	12
350	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	10	11	11	12	13	14	15
400	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	9	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
450	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	8	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23
500	4	4	4	5	5	5	6	6	7	7	7	8	8	9	9	10	11	12	12	3	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28
550	5	5	5	6	6	6	7	7	8	8	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	20	22	24	26	27	29	31	33
600	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	25	27	29	31	33	35	38
650	6	6	6	7	7	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	22	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43
700	6	6	7	7	8	8	9	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	25	27	29	31	33	36	38	40	42	46	49
750	6	7	7	8	8	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28	30	32	35	37	40	42	44	47	50	55
800	7	7	7	8	9	9	10	11	12	14	15	16	17	19	21	23	24	25	27	29	31	33	36	39	42	45	47	49	52	56	61
850	7	7	8	9	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43	47	50	53	56	59	62	68
900	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	20	22	24	26	28	30	32	34	36	39	42	45	48	51	55	58	61	65	69	75
950	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	42	45	48	51	55	60	64	67	71	75	82
1000	8	9	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	43	46	49	52	56	60	64	68	72	77	82	90

§ 2 Specifični prestupi organizatora drumskih takmičenja

2.12.09 Ne dovodeći u pitanje sankcije navedene u tabeli, organizator koji je počinio ozbiljan prekršaj ili ponavlja prekršaj na nekoliko izdanja takmičenja može biti sankcionisan od strane Profesionalnog biciklističkog saveta ili Upravnog odbora UCI na sledeći način:

- isključenje ili odbijanje registracije jednog ili više izdanja takmičenja u kalendar;
- degradacija takmičenja na nižu klasu;
- nadzor takmičenja od strane tehničkog delegata kojeg imenuje UCI, na trošak organizatora;
- svaka druga mera koja se smatra odgovarajućom u datim okolnostima.

2.12.11 Tabela navedena u članu 2.12.12 se odnosi na sva drumska takmičenja u međunarodnom kalendaru UCI. Za takmičenja u nacionalnom kalendaru, nacionalni savezi mogu da odrede jednake ili niže novčane kazne od onih koje su predviđene za takmičenja klase 2.

Sledeći ponderi se primenjuju na iznose kazni iz tabele sankcija u članu 2.12.12:

Takmičenje	Grupa 1	Grupa 2	Grupa 3	Grupa 4
UCI WorldTour seniora/seniorki	100%	100%	100%	100%
Pro serija seniora/seniorki	50%	50%	50%	50%
Seniori – klasa 1	40%	30%	20%	14%
Seniorke – klasa 1				
Seniori – klasa 2	30%	20%	15%	12%
Seniori U23 – Kup nacija & klasa 2				
Juniori – Kup nacija				
Seniorke – klasa 2				
Juniori – klasa 1	20%	15%	10%	10%
Juniorke – Kup nacija & klasa 1				
Druga takmičenja				

2.12.12 Tabela sankcija vezanih za organizaciju takmičenja

Član	Opis	Sankcija
1.	Administrativno upravljanje na takmičenju i finansijske obaveze	
1.1.	<p>Povreda ili nepoštovanje administrativnih propisa, a naročito:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nepoštovanje administrativnih rokova i postupka registracije takmičenja u međunarodni kalendar UCI; - nepoštovanje datuma održavanja takmičenja koji je odobren od strane UCI; - format ili ime takmičenja nije u skladu sa propisima, takmičenje je deo plasmana ili kupa koji nije odobren od strane UCI; - odbijanje organizatora da izda akreditaciju učesniku koji ima pravo učešća; - zakasnelo, delimično, svesno ignorisanje ili odbijanje organizatora da dostavi dokumentaciju ili informaciju koja bi omogućila analizu trase takmičenja ili proveru poštovanja propisa, ugovora, specifikacija ili zakona. 	Od 1.000 do 10.000 CHF
1.2.	<p>Povreda ili nepoštovanje propisa koji se odnose na etičke principe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - udruživanje sa brendovima proizvoda koji nisu u skladu sa UCI pravilima; - nepoštovanje zabrane traženja naknade za učešće od takmičara ili timova: "plati da bi učestvovao". 	Od 10.000 do 50.000 CHF
1.3.	<p>Povreda ili nepoštovanje odredbi u vezi sa obavezama osiguranja i obavezama da se obezbede administrativna ovlašćenja za organizovanje događaja.</p>	Od 10.000 do 100.000 CHF
1.4.	<p>Povreda ili nepoštovanje finansijskih obaveza (uključujući i za prethodno izdanje) prema UCI, njegovim članovima, bilo kom nosiocu licence ili organizaciji koja podleže UCI pravilima.</p> <p>Nepoštovanje uzajamnih obaveza od strane organizatora prema timovima.</p> <p>Povreda ili nepoštovanje može da se odnosi na poreze, nagrade takmičara, troškove putovanja timova, smeštaj timova, ugovore i bilo koje druge finansijske obaveze predviđene UCI pravilima ili finansijskim obavezama koje objavljuje UCI.</p>	Od 1.000 do 10.000 CHF
2.	Format takmičenja i tehnička i sportska priprema	
2.1.	<p>Povreda ili nepoštovanje odredbi koje se odnose na tehnički vodič i propozicije takmičenja, a naročito:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rokovi, postupak odobravanja i komunikacija; - odredbe koje se odnose na formu tehničkog vodiča i propozicija (jezik, itd.); - nepoštovanje komentara i zahteva predsednika sudijskog kolegijuma u vezi sa sadržajem dokumenta; - nepostojanje obaveznih elemenata u dokumentu. 	Od 1.000 do 10.000 CHF
2.2.	<p>Povreda ili nepoštovanje odredbi koje se odnose na stazu i format takmičenja, a naročito:</p>	Od 5.000 do 50.000 CHF

	<ul style="list-style-type: none"> - distancu trke, etape, krugove, neutralni deo; - odredbe koje se odnose na dužinu trajanja etapnih trka, broj etapa, poluetapa, dane odmora i dane transfera; - format takmičenja, raspodela dana odmora i hronometara. 	
2.3.	<p>Povreda ili nepoštovanje odredbi koje se odnose na propozicije takmičenja, a naročito:</p> <ul style="list-style-type: none"> - broj takmičara na trci, broj inostranih timova, broj takmičara u timu, broj nacionalnih timova; - ograničenje starosne kategorije koje UCI ne priznaje. 	Od 5.000 do 50.000 CHF
2.4.	<p>Povreda ili nepoštovanje odredbi koje se odnose na proceduru pozivanja i registracije timova i takmičara na takmičenju, a naročito:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poštovanje predviđenih procedura i rokova, korišćenje službenih dokumenata i obrazaca; - dostavljanje sudijama prijavnih obrazaca timova; - poštovanje obaveza vezanih za obavezno pozivanje određenih timova; - odbijanje da se dozvoli start takmičaru ili timu koji su uredno prijavljeni za takmičenje. 	Od 1.000 do 10.000 CHF
3.	Logistika i operativno upravljanje na takmičenju	
3.1.	<p>Povreda ili nepoštovanje obaveza koje se odnose na logistiku takmičenja, a naročito:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opremu potrebnu za organizaciju takmičenja; - kancelariju trke i prostora za proveru licenci; - poštovanje utvrđenog vremena početka rada kancelarije trke; - upravljanje i organizovanje startnog prostora, startne linije ili startne rampe; - dimenzije ciljne linije, obaveze koje se odnose na ciljni prostor, opremu povezanu sa linijom cilja (baner, podijum itd.), prolazni ciljevi, brdski ciljevi i drugi sportski aspekti; - nepoštovanje obaveza vezanih za postavljanje znakova za obeležavanje staze (putokazi na trasi trke, znakovi udaljenosti, crveni trougao na kilometar do cilja, zone za osveženje itd.) - obaveze koje se odnose na radio vezu; - obaveze koje se odnose na uspostavljanje zona za sakupljanje otpada; - obaveze koje se odnose na prijem timova. 	Od 10.000 do 50.000 CHF
3.2.	<p>Povreda ili nepoštovanje obaveza koje se odnose na tehničko i sportsko upravljanje takmičenjem, a naročito:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nepoštovanje obaveza u vezi sa prijemom i uslovima za rad sudija; - obaveze u vezi sa organizacijom sastanka vođa timova; - obaveze koje se odnose na uspostavljanje i primenu protokola u slučaju ekstremnih vremenskih uslova; - obaveze koje se odnose na procedure za proveru takmičara pre starta, kao i za redosled starta i start takmičara na hronometru; - organizacija ceremonije proglašenja pobednika, konferencija za štampu i sve druge procedure nakon takmičenja. 	Od 10.000 do 50.000 CHF

3.3.	Povreda ili nepoštovanje obaveza u vezi sa snimkom cilja, vremenom, rezultatima, bonusima i plasmanima, a naročito: <ul style="list-style-type: none"> - povreda ili nepoštovanje obaveza u smislu distribucije ili elektronskog slanja rezultata i sa tim povezanim rokovima; - nepoštovanje formata rezultata i plasmana; - nepoštovanje obaveza ili neusklađenosti u pogledu uređaja za računanje vremena, opreme i procedura; - nepoštovanje principa izrade rezultata. 	Od 1.000 do 10.000 CHF
3.4.	Povreda ili nepoštovanje obaveza koje se odnose na organizaciju i vozila novinara i na kretanje vozila u karavanu, kao i na odredbe vezane za kretanje vozila u karavanu, prema publikaciji UCI, a naročito: <ul style="list-style-type: none"> - obaveze koje se odnose na dimenzije vozila, prepoznatljiva obeležja, nezatamljene prozore, krovnog otvora i radio primopredajnike; - nepoštovanje uputstava sudija od strane organizatora; - provera licenci i veština vozača i osoblja trke; - nepostojanje skretanja za vozila pre linije cilja ili neadekvatno skretanje; - obaveze koje se odnose na neutralna vozila i motocikle. 	Od 10.000 do 50.000 CHF
3.5.	Povreda ili nepoštovanje obaveza koje se odnose na majice vodećih u plasmanima i identifikaciju takmičara (majice lidera, brojevi za dres, brojevi za ram bicikla, itd.) u smislu dimenzija, količine, kvaliteta ili procedure.	Od 1.000 do 10.000 CHF
4.	Bezbednost na takmičenju	
4.1.	Povreda ili nepoštovanje obaveza koje se odnose na pružanje medicinske pomoći, a naročito: <ul style="list-style-type: none"> - obaveze koje se odnose na medicinsku službu; - raspoloživija medicinska pomoć tokom trke i organizacija za brzi transfer u bolnicu; - obaveza dostavljanja liste bolnica koje je kontaktirao organizator i koje su na raspolaganju timovima. 	Od 10.000 do 50.000 CHF
4.2.	Povreda ili nepoštovanje obaveza koje se odnose na bezbednost učesnika tokom takmičenja, a naročito: <ul style="list-style-type: none"> - obaveza da se obezbedi dovoljan broj osoblja za obezbeđenje, kako bi se osigurala bezbednost trke; - prepreka ili opasnost koja nije naznačena ili nije dovoljno obezbeđena; - trasa trke koja nije u potpunosti zatvorena za saobraćaj i saobraćaj koji nije zaustavljen na trasi trke; - prepreke koje predstavljaju opasnost i tuneli koji nisu naznačeni ili nisu dovoljno osvetljeni; - obaveze koje se odnose na zaštitu trase trke korišćenjem odgovarajućih ograda; - trasa trke koju koriste vozila ili lica koja nisu takmičari ili prateća vozila tokom hronometra. 	Od 10.000 do 50.000 CHF
5.	Televizijska produkcija; Prijem medija i sredstva za komunikaciju	
5.1.	Povreda ili nepoštovanje obaveza koje se odnose na TV produkciju i	Od 1.000 do

	distribuciju takmičenja, a naročito: <ul style="list-style-type: none">- obaveze koje se odnose na osoblje i opremu za TV produkciju;- obaveze koje se odnose na minimalne zahteve za emitovanje TV programa.	10.000 CHF
5.2.	Povreda ili nepoštovanje obaveza koje se odnose na medije i komunikaciju, a naročito: <ul style="list-style-type: none">- obaveze koje se odnose na postupak akreditacije medija;- obaveze koje se odnose na prijem medija na takmičenju (pres centar, prostorije u ciljnom prostoru, miks zona, itd.);- obaveze koje se odnose na opremu i sredstva distribucije koja su dostupna medijima;- obaveze koje se odnose na vizualni identitet UCI serije.	Od 1.000 do 10.000 CHF