

<b>Poglavlje I</b>	<b>NOSIOCI LICENCE</b>
<b>§ 1</b>	<b>Licence</b>
<b>1.1.01</b>	<b>Definicija</b> Licenca je identifikacioni dokument koji potvrđuje da se nosilac licence obavezuje da će poštovati Statut i UCI pravilnik, i ovlašćuje nosioca licence da učestvuje u biciklističkim događajima.
<b>1.1.02</b>	<b>Načela</b> Lice koje ne poseduje potrebnu licencu ne može da učestvuje na biciklističkom takmičenju koji organizuju ili nadgledaju UCI, UCI kontinentalne konfederacije ili nacionalni savezi koji su članovi UCI.  Učešće lica koje ne poseduje odgovarajuću licencu se poništava, bez primenjivanja drugih kazni.
<b>1.1.03</b>	Licenca mora biti pokazana kad je zatražena od strane ovlašćenog lica.
<b>1.1.05</b>	Licenca se izdaje i koristi pod potpunom odgovornošću nosioca licence ili zakonskog zastupnika nosioca licence.  Izdavanje licence ne znači da organ koji izdaje licencu priznaje ili prihvata bilo kakvu odgovornost za nosioca licence ili za njegovo poštovanje zakona, Statuta ili propisa.
<b>1.1.06</b>	Nacionalni savezi izdaju licence u skladu sa kriterijumima koje sami odrede, i odgovorni su za kontrolu saglasnosti sa ovim odredbama.  Pre izdavanja licence, nosilac licence i nacionalni savez moraju, između ostalog, da obezbede da je nosilac licence adekvatno osiguran od nezgoda i odgovornosti u svakoj državi u kojoj se takmiči ili trenira, tokom cele godine za koju je licenca izdata.
<b>1.1.09</b>	Nosilac licence može posedovati licencu samo jednog nacionalnog saveza.
<b>1.1.11</b>	<b>Procedura izdavanja licence</b> Licencu izdaje nacionalni savez države u kojoj podnosilac zahteva ima boravište u trenutku podnošenja zahteva, u skladu sa zakonom pomenute države. Podnosilac zahteva ostaje registrovan pri pomenutom savezu do isteka licence, čak i ukoliko promeni državu u kojoj ima boravište.
<b>1.1.29</b>	<b>Kazne</b> Navedeni prekršaji se kažnjavaju na sledeći način: 1) učestvovanje ili pokušaj učestvovanja u biciklističkom takmičenju ili događaju od strane nelicencirane osobe: - zabrana starta i - zabrana dobijanja licence u trajanju od jedne godine 2) učestvovanje ili pokušaj učestvovanja u biciklističkom takmičenju ili događaju bez posedovanja licence: - zabrana starta ili diskvalifikacija i - novčana kazna u iznosu od 50 do 100 CHF

<b>1.1.30</b>	<p><b>Ostale odredbe</b></p> <p>Nacionalni savezi mogu dozvoliti, pod uslovima koje sami odrede, osobama koje povremeno učestvuju na biciklističkim takmičenjima da učestvuju na određenom takmičenju na nacionalnom nivou bez godišnje licence. Pomenuti uslovi moraju da sadrže odredbu o poštovanju UCI pravilnika i pravila nacionalnih saveza, kao i neophodno dnevno osiguranje ili osiguranje za vreme trajanja takmičenja.</p>
<b>1.1.31</b>	<p>Članovi od 1.1.11 do 1.1.29 se ne primenjuju za takmičare u kategorijama kadeti i mlađi. Nacionalni savezi regulišu propise za navedene kategorije.</p>
<b>§ 2</b>	<p><b>Kategorije takmičara</b></p>
<b>1.1.36</b>	<p><b>Muškarci</b></p> <p><b>Mladi (Youth)</b> Ova kategorija označava takmičare koje imaju 16 godina ili manje i u nadležnosti je nacionalnih saveza, osim za BMX i Para-biciklizam prema članu 1.1.35.</p> <p><b>Juniori (Juniors – MJ: Men Juniors)</b> Ovu kategoriju čine takmičari koji imaju 17 i 18 godina.</p> <p><b>Ispod 23 (Under 23 – MU: Men Under 23)</b> Ovu kategoriju čine takmičari koji imaju između 19 i 22 godine.</p> <p><b>Seniori (Elite – ME: Men Elite)</b> Ovu kategoriju čine takmičari koji imaju 23 godine ili više.</p> <p><b>Masters (Masters – MM: Men Masters)</b> Ukoliko nije drugačije navedeno u UCI pravilima, ovu kategoriju čine takmičari koji imaju 30 godina ili više i koji odaberu ovu kategoriju. Takmičari koji su članovi tima registrovanog u UCI nemaju pravo izbora ove kategorije.</p> <p><b>Parabiciklisti</b> Ovu kategoriju čine takmičari sa invaliditetom koji je definisan UCI klasifikacionim sistemom opisanim u delu 16, poglavlje V.</p> <p>Iz zdravstvenih i bezbednostnih razloga, parabiciklisti se može, ali ne mora, izdati licenca za kategoriju van trenutne liste, uzimajući u obzir ustanovljenu proceduru. Ovo zavisi od stepena i prirode invaliditeta.</p>
<b>1.1.37</b>	<p><b>Žene</b></p> <p><b>Mladi (Youth)</b> Ova kategorija označava takmičarke koje imaju 16 godina ili manje i u nadležnosti je nacionalnih saveza, osim za BMX i Para-biciklizam prema članu 1.1.35.</p> <p><b>Juniorke (Juniors – WJ: Women Juniors)</b> Ovu kategoriju čine takmičarke koje imaju 17 i 18 godina.</p> <p><b>Ispod 23 (Under 23 – WU: Women Under 23)</b> Ukoliko nije drugačije definisano UCI pravilnikom, ovu kategoriju čine takmičarke koje imaju između 19 i 22 godine.</p>

	<p><b>Seniorke (Elite – WE: Women Elite)</b> Ovu kategoriju čine takmičarke koje imaju 23 godine ili više.</p> <p><b>Masters (Masters – WM: Women Masters)</b> Ukoliko nije drugačije navedeno u UCI pravilima, ovu kategoriju čine takmičarke koje imaju 30 godina ili više i koje odaberu ovu kategoriju. Takmičarke koje su članovi tima registrovanog u UCI nemaju pravo izbora ove kategorije.</p> <p><b>Parabiciklistkinje</b> Ovu kategoriju čine takmičarke sa invaliditetom koji je definisan UCI klasifikacionim sistemom opisanim u delu 16, poglavlje V.</p> <p>Iz zdravstvenih i bezbednostnih razloga parabiciklistkinji se može, ali ne mora, izdati licenca za kategoriju van trenutne liste, uzimajući u obzir ustanovljenu proceduru. Ovo zavisi od stepena i prirode invaliditeta.</p>
<b>1.1.38</b>	Nazivi kategorija mogu biti prilagođeni nacionalnim jezicima, u skladu sa jezičkim ograničenjima.
<b>1.1.39</b>	<p><b>Biciklizam za sve (CFA)</b> CFA licenca se izdaje biciklistima koji praktikuju biciklizam u vidu hobija. Ova licenca daje pristup samo takmičenjima koja se nalaze u CFA kalendaru.</p>
<b>§ 3</b>	<b>Timovi</b>
<b>1.1.40</b>	<p><b>Definicije</b> Prema ovim propisima, tim je sportska organizacija koju čine takmičari i osobe koje im pomažu, sa ciljem učestvovanja u biciklističkim takmičenjima. U zavisnosti od konteksta, izraz „tim“ može takođe podrazumevati članove tima koji učestvuju u datom takmičenju.</p>
<b>1.1.45</b>	<p><b>Regionalni tim</b> Regionalni tim je tim koji čine takmičari izabrani od strane teritorijalne ili druge divizije nacionalnog saveza i koji su licencirani od strane tog saveza. Takmičari regionalnih timova ne mogu biti članovi tima registrovanog u UCI.</p>
<b>1.1.46</b>	<p><b>Klub</b> Klub je tim koji je registrovan pri nacionalnom savezu. Sastav Kluba reguliše nacionalni savez, s tim da ti takmičari ne mogu biti članovi tima registrovanog u UCI.</p>
<b>§ 4</b>	<b>Sudije</b>
<b>1.1.48</b>	<p>Sudije, pojedinačno ili u kolegijumu, rukovode sportskim delom biciklističkih takmičenja i zaduženi su da se takmičenje održi u skladu sa pravilima. Oni obezbeđuju da su propisi koji se odnose na trku, način na koji se takmičenje sprovodi i sve relevantne tehničke odredbe, u potpunosti usaglašeni sa odgovarajućim odredbama UCI pravilnika.</p> <p>Sudije treba da beleže prekršaje propisa i izriču predviđene kazne.</p>
<b>1.1.51</b>	Zvanje nacionalnim sudijama dodeljuje nacionalni savez koji je kompetentan za izdavanje licence.

<p><b>1.1.52 bis</b></p>	<p><b>Elit nacionalne sudije</b> Zvanje Elit nacionalni sudija dodjeljuje UCI, u disciplinama koje određuje UCI, osobama koje su uspešno savladale kurs odobren od strane UCI i koji je vodio instruktor određen od strane UCI. Ovo zvanje je neophodno kandidatima kako bi u narednom koraku stekli zvanje UCI međunarodni sudija u disciplinama: drum, pista, MTB i BMX.</p> <p>Da bi mogla da bude primljena u proceduru izbora da postane Elit nacionalni sudija, dotična osoba mora da ispuni sledeće uslove:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- da bude nosilac licence nacionalnog sudije nacionalnog saveza koji je član UCI;</li> <li>- da bude predložena od strane svog nacionalnog saveza;</li> <li>- da poseduje znanje jezika na kojem se kurs održava (francuski, engleski ili španski).</li> </ul>
<p><b>1.1.54</b></p>	<p><b>UCI međunarodne sudije</b> Kako bi osoba bila uključena u proces izbora kandidata za sticanje zvanja UCI međunarodni sudija, mora da ispuni sledeće uslove:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. mora biti nosilac licence nacionalnog sudije, odnosno Elit nacionalnog sudije, nacionalnog saveza koji je član UCI;</li> <li>2. mora biti predložena od strane nacionalnog saveza. Savez podnosi zahtev potpisan od strane predsednika saveza ili osobe ovlašćenje od strane predsednika i treba da sadrži sledeća dokumenta: <ul style="list-style-type: none"> <li>- kopiju zvaničnog identifikacionog dokumenta (pasoš, itd.) koja potvrđuje da je kandidat starosti između 25 i 50 godina u godini izbora od strane UCI;</li> <li>- za discipline drum, pistu, MTB i BMX: dokaz da je kandidat položio kurs za Elit nacionalnog sudiju koji je odobrio UCI i koji je vodio instruktor određen od strane UCI;</li> <li>- dokaz da je aktivno sudio kao nacionalni sudija, odnosno Elit nacionalni sudija, tokom 2 godine koje su prethodile izboru;</li> </ul> </li> <li>3. treba odlično da poznaje UCI pravilnik;</li> <li>4. treba da poznaje zvanični jezik na kom se održava kurs, tj. jedan od dva zvanična jezika UCI (francuski ili engleski).</li> </ol> <p>Konačnim odabirom kandidata upravlja UCI na osnovu potreba, primljene dokumentacije i slobodnih mesta. Dodatni kriterijumi mogu biti uvedeni, u skladu sa specifičnostima kursa.</p> <p>Ukoliko je sačinjen lažni zahtev, kandidat će biti isključen sa svakog kursa ili ispita. Ukoliko je primenjivo, biće lišen zvanja UCI Međunarodni sudija.</p>
<p><b>1.1.58</b></p>	<p>UCI određuje ispitne uslove i standarde za svaki kurs. Ispit se sastoji od teorijskog dela (pisani i usmeni) i praktičnog dela.</p> <p>U slučaju da kandidat nije položio ispit, ima pravo na još jedno polaganje, u skladu sa članom 1.1.54. U slučaju da kandidat dva puta ne položi ispit za jednu disciplinu, ne može da polaže ispit u toj disciplini.</p>
<p><b>§ 5</b></p>	<p><b>Vođe timova</b></p>
<p><b>1.1.77</b></p>	<p>Vođa tima mora da ima odgovarajuću licencu.</p>

<b>1.1.78</b>	Pored zaduženja i odgovornosti koji su određeni ovim propisima, vođa tima je odgovoran za organizacione i sportske aktivnosti, kao i društvene i ljudske uslove u kojima se takmičari bave biciklističkim sportom u okviru tima.
<b>1.1.79</b>	Vođa tima, koliko je moguće, treba konstantno i sistematski da teži unapređivanju društvenih i ljudskih uslova, u cilju zaštite zdravlja i bezbednosti takmičara.
<b>1.1.80</b>	Vođa tima treba da obezbedi da se svi članovi tima ili osoblje tima ponašaju u skladu sa propisima.  Vođa tima mora biti primer drugima.
<b>1.1.81</b>	Vođa tima treba da obezbedi stručne pomoćnike timu u sledećim oblastima: medicina, tretman u skladu sa članovima 13.3.01 i oprema.  Vođa tima obezbeđuje da pomoć obavlja kvalifikovano osoblje i, gde se zahteva, nosioci licence u skladu sa propisima.
<b>1.1.86</b>	Vođa tima može biti odgovoran za prekršaje učinjene od strane osoba pomenitih u članu 1.1.80 i kažnjen odgovarajućom kaznom, osim ukoliko može da dokaže da je prekršaj učinjen iz nehata i da ga nije odobravao ni na jedan način.
<b>1.1.89</b>	<b>Sponzorisanje</b> Bez obzira na važeće zakone, nijedan brend cigareta, alkohola, pornografskog sadržaja ili bilo kog sadržaja koji može narušiti sliku UCI ili biciklističkog sporta, ne može direktno ili indirektno biti povezan sa nosiocem licence, UCI timom ili nacionalnim i međunarodnim biciklističkim takmičenjem.  Pomenuta alkoholna pića se odnose na pića koja sadrže 15% alkohola ili više.
<b>Poglavlje II</b>	<b>TRKE</b>
	<b>Odeljak 1: administrativne odredbe</b>
<b>§ 1</b>	<b>Kalendar</b>
<b>1.2.01</b>	Kalendar je hronološki spisak biciklističkih takmičenja po disciplini, kategoriji i/ili polu.
<b>1.2.03</b>	Kalendar se sastavlja na godišnjem nivou za kalendarsku godinu ili sezonu.
<b>1.2.04</b>	Za svaku disciplinu treba sastaviti svetski, kontinentalni prema kontinentima i nacionalni kalendar koji sastavlja nacionalni savez.  Međunarodni kalendar čine svetski i kontinentalni kalendari.  Međunarodna trka je trka koja se nalazi u međunarodnom kalendaru ili kontinentalnim kalendarima.  Nacionalna trka je trka koja se nalazi samo u nacionalnom kalendaru.

<b>1.2.06</b>	<p>Svake godine, organizatori podnose zahtev svojim nacionalnim savezima radi upisivanja svojih takmičenja u svetski ili kontinentalni kalendar.</p> <p>Podnošenjem zahteva, organizator se obavezuje da će poštovati Statut i UCI pravilnik.</p> <p>Organizator ciklo-kros, MTB ili BMX takmičenja koje se nalazi u nacionalnom kalendaru, na kom su nastupali takmičari iz tri ili više inostranih država, ili dveju država za takmičenja na pisti, poligonu ili u dvorani, mora da podnese zahtev za upisivanje sledećeg izdanja svog takmičenja u međunarodni kalendar. To takmičenje ne sme da bude samo u nacionalnom kalendaru, osim u slučaju odbijanja zahteva za upisivanje u međunarodni kalendar.</p> <p>Organizator takmičenja u parabiciklizmu koje se nalazi u nacionalnom kalendaru, na kom su nastupali takmičari iz više država, prema članu 16.18.03, mora da podnese zahtev za upisivanje sledećeg izdanja svog takmičenja u međunarodni kalendar.</p> <p>Za takmičenja u drumskom biciklizmu, Nacionalni savezi treba da pošalju UCI zahteve za upisivanje i kopiju zahteva svojoj kontinentalnoj konfederaciji najkasnije 1. jula godine koja prethodi godini takmičenja za koje šalju zahtev. Za takmičenja na pisti, rok je 1. maj. Za takmičenja u dvorani, parabiciklizam (drum) i CFA, rok je 1. jul. Za MTB, BMX, BMX Freestyle i poligon, rok je poslednji petak u julu, a za pistu, parabiciklizam (pista) i ciklo-kros, 15. decembar.</p> <p>Zahtev nacionalnih saveza mora biti popunjen u skladu sa uputstvima UCI administracije i potvrđuje da se organizator obavezuje da poštuje Statut i UCI pravilnik.</p> <p>Takmičenje koje se održava na teritoriji više država biće upisano u kalendar samo uz saglasnost svih država u pitanju.</p> <p>Ukoliko nacionalni savez ne prosledi u UCI zahtev za upisivanje u međunarodni kalendar, organizator takmičenja može kontaktirati direktno UCI.</p>
<b>1.2.08</b>	<p>Nacionalne kalendare sastavlja svaki nacionalni savez.</p> <p>Prilikom objavljivanja nacionalnog kalendara, nacionalni savezi treba da uključe takmičenja iz međunarodnog kalendara koja se održavaju na njihovoj teritoriji.</p>
<b>§ 7</b>	<b>Nacionalna prvenstva</b>
<b>1.2.27</b>	Nacionalna prvenstva se održavaju prema UCI pravilniku.
<b>1.2.28</b>	<p>Učestvovanje na Nacionalnom prvenstvu reguliše svaki nacionalni savez. Samo takmičari koji imaju nacionalnost države na koju se odnose trenutna pravila mogu se takmičiti za tituli nacionalnog prvaka i ostvariti bodove. Takmičar ne može da se takmiči za tituli nacionalnog prvaka i ostvari bodove za više od jedne zemlje u toku iste godine.</p> <p>Ukoliko nacionalni savez organizuje odvojena takmičenja za svaku kategoriju, takmičari u toj kategoriji ne mogu nastupiti u drugoj kategoriji. Kao izuzetak, ako nacionalni savez organizuje posebna Nacionalna drumska prvenstva za kategorije</p>

	<p>Seniori i ispod 23 godine, nacionalni savez može da dozvoli takmičarima ispod 23 godine da učestvuju na oba takmičenja.</p> <p>Najviše tri nacionalna saveza mogu organizovati Nacionalna prvenstva na istom takmičenju.</p>
<b>1.2.29</b>	<p><b>Datumi nacionalnih prvenstava</b></p> <p>Nacionalno prvenstvo u drumskom biciklizmu se organizuje poslednje sedmice u junu. Svi rezultati moraju biti poslani UCI mejlom, najkasnije dva dana nakon poslednjeg dana takmičenja. Rezultati koji se pošalju posle navedenog roka neće biti uzeti u obzir za UCI plasman. Ostvareni UCI bodovi biće sabrani za rangiranje u sedmini nakon prijema rezultata.</p> <p>Nacionalno prvenstvo u ciklo-krosu se održava na dan koji odredi Upravni odbor UCI.</p> <p>Nacionalno prvenstvo u MTB u disciplini XCO se održava 29. vikenda u godini.</p> <p>Nacionalno prvenstvo u BMX se održava prvog vikenda u julu.</p> <p>Nacionalno prvenstvo na poligonu se održava poslednjeg vikenda u junu. Međutim, može da se održi u isto vreme kad i MTB Nacionalno prvenstvo, 29. vikenda u godini.</p> <p>Nacionalno prvenstvo u biciklizmu u dvorani treba da se održi 4 nedelje pre Svetskog prvenstva.</p> <p>UCI može da odobri pomeranje datuma za južnu hemisferu ili u slučaju više sile. Uzimajući u obzir UCI rang liste, za Nacionalna prvenstva koja se održe pre ili posle propisanih datuma, smatra se da su održani na propisan dan, osim za drumski biciklizam.</p>
	<b>Odeljak 2: organizacija trke</b>
<b>§ 1</b>	<b>Organizator</b>
<b>1.2.31</b>	Organizator biciklističke trke treba da bude licenciran kao takav. On treba da bude nosilac licence nacionalnog saveza države u kojoj se trka održava.
<b>1.2.32</b>	<p>Organizator treba da bude potpuno i isključivo odgovoran za organizaciju njegove trke, poštujući UCI pravilnik, kao i administrativne, finansijske i zakonske aspekte.</p> <p>Organizator je odgovoran prema službenicima, učesnicima, gostima, zvaničnicima i gledaocima.</p> <p>Organizator je odgovoran za finansijske obaveze koje su proizašle iz prethodnih takmičenja, kada je takmičenje organizovano od strane trećeg lica ili u slučaju kada se od strane Upravnog odbora UCI treće lice smatra naslednikom takmičenja, odnosno od strane Saveta za profesionalni biciklizam za UCI WorldTour takmičenja.</p>
<b>1.2.33</b>	Nadzor UCI, nacionalnih saveza i sudija podrazumeva samo sportske aspekte, dok je organizator odgovoran za kvalitet i bezbednost organizacije i objekata.

<b>1.2.34</b>	Organizator treba da obezbedi osiguranje koje pokriva sve rizike koji se tiču njegove trke. Ta osiguravajuća kuća treba da navede UCI kao pridruženu stranu i da pokrije svaku štetu nastalu prema UCI, a koja ima veze sa takmičenjem.
<b>1.2.35</b>	Organizator treba da preduzme sve potrebne mere zaštite, koje nalaže oprez dobrog organizatora.  Organizator treba da osigura da se trka održava pod najboljim mogućim materijalnim uslovima za sve zainteresovane strane, takmičare, goste, zvaničnike, sudije, novinare, bezbednosne službe, lekarske službe, sponzore, gledaoce, itd.  Osim ako nije drugačije propisano, organizator mora da obezbedi svu potrebnu opremu za organizovanje takmičenja, uključujući opremu za merenje vremena.
<b>1.2.36</b>	Organizator treba uvek da nastoji da organizacija bude na najvišem mogućem nivou.
<b>§ 2</b>	<b>Odobrenje za organizaciju takmičenja</b>
<b>1.2.37</b>	Biciklistička trka može da se organizuje samo ukoliko je upisana u nacionalni, kontinentalni ili međunarodni kalendar.  Pod upisivanjem se podrazumeva odobravanje organizacije, ali se ne podrazumeva da UCI ili nacionalni savez preuzimaju odgovornost za tu trku.
<b>1.2.38</b>	Dodatno, organizator treba da dobije sve administrativne dozvole za njeno održavanje, u skladu sa zakonom države u kojoj se takmičenje održava.
<b>1.2.39</b>	Organizator treba, u roku koji zadaje nacionalni savez, da pošalje tehnički dokument trke koji se sastoji od sledećih podataka: <ul style="list-style-type: none"> <li>- propozicije takmičenja: ovi propisi ne mogu biti uvršteni u program pre odobravanja nacionalnog saveza;</li> <li>- program i raspored takmičenja;</li> <li>- pozvani takmičari (kategorije, timovi, itd.);</li> <li>- procedura prijave, podela startnih brojeva;</li> <li>- spisak nagrada;</li> <li>- finansijski uslovi u vezi putnih troškova i troškova smeštaja;</li> <li>- mogućnosti osveženja za vreme takmičenja (način, broj, zone, itd.);</li> <li>- mogućnosti transporta učesnika i prtljaga;</li> <li>- opis i detaljan plan staze, uključujući startnu i ciljnu zonu;</li> <li>- mesto proglašenja pobednika i prostorija za antidoping test, kancelariju trke, novinare, itd;</li> <li>- mogućnost za rad policije i bezbednosnih službi, kao i uslovi u slučaju potrebe za intervencijom hitne pomoći;</li> <li>- oprema za foto-finiš i merenje vremena;</li> <li>- javno oglašavanje i spiker;</li> <li>- za parabiciklizam: informacija o mogućnosti pristupa svim službama</li> </ul>
<b>§ 3</b>	<b>Propozicije</b>
<b>1.2.40</b>	Organizator sastavlja propise za svoju trku (propozicije trke).  Propisi, između ostalog, pokrivaju sportske aspekte koji se tiču trke.



	Propozicije moraju u potpunosti da budu usaglašene sa važećim UCI pravilnikom i moraju biti odobrene od strane nacionalnog saveza organizatora.
<b>1.2.41</b>	(N) Propozicije treba da budu objavljenje u programu i/ili u tehničkom vodiču trke.
<b>§ 4</b>	<b>Program – tehnički vodič</b>
<b>1.2.42</b>	(N) Organizator treba da pripremi program i/ili tehnički vodič trke, koji prethodno treba da bude odobren od strane njegovog nacionalnog saveza.  Sadržaj treba da bude određen prema propisima shodno određenoj disciplini.  Program i/ili tehnički vodič treba da budu napisani na francuskom ili engleskom jeziku, a po potrebi i drugim jezicima.
<b>1.2.43</b>	Uz izuzetak manjih promena u satnici takmičenja, propisi koji su objavljeni u programu i/ili tehničkom vodiču se ne mogu menjati, osim ako se o tome ne slože sve zainteresovane strane ili kada je potrebno, da bi se isti usaglasio sa UCI pravilnikom. Organizator može, ukoliko je neophodno, da napravi bitnu promenu satnice pod sledećim uslovima:  1) organizator mora o tome da obavesti timove ili takmičare i međunarodne sudije najkasnije 15 dana unapred; 2) organizator mora da nadoknadi troškove timovima ili takmičarima, sudijama, nacionalnim savezima i UCI sve nepovratne troškove koji su nastali promenom satnice.
<b>1.2.44</b>	Za svaki prekršaj odredbi koje se tiču programa i/ili tehničkog vodiča kažnjava se organizator novčanom kaznom u iznosu od 500 do 2.000 CHF.
<b>1.2.45</b>	Organizator treba da pošalje program i/ili tehnički vodič svim timovima ili takmičarima koji su pozvani da učestvuju na takmičenju, najranije pri njihovom potvrđivanju učešća.  Organizator treba da pošalje program i/ili tehnički vodič međunarodnom sudiji (sudijama) najkasnije 30 dana pre dana održavanja takmičenja.
<b>1.2.46</b>	Za sastanak sa vođama timova, organizator treba da obezbedi dovoljan broj kopija programa i/ili tehničkog vodiča, radi njihove podele takmičarima.
<b>1.2.47</b>	Učešćem u trci, podrazumeva se da je takmičar upoznat i prihvata sadržaj programa i/ili tehničkog vodiča, kao i propozicije trke.
<b>§ 5</b>	<b>Pozivi – Prijave</b>
<b>1.2.51</b>	<b>Opšte odredbe</b> Za trke iz nacionalnog kalendara, proceduru prijave određuje nacionalni savez organizatora.
<b>1.2.52</b>	Nacionalni timovi, Regionalni timovi i Klubovi i njihovi takmičari ne mogu da startuju


	<p>na takmičenjima u inostranstvu bez pisanog ovlašćenja (autorizacije) koje izdaje njihov nacionalni savez (osim timova i takmičara istog saveza kao i organizator).</p> <p>Autorizacija mora da sadrži datum izdavanja i ime(na) takmičara na koje(g) se odnosi. Odredbe ovog člana se ne primenjuju za takmičare navedene u članu 2.1.11.</p> <p>Odredbe ovog člana se ne primenjuju za takmičare koji učestvuju na takmičenjima planinskog biciklizma, BMX, BMX Freestyle i Poligone.</p>
<b>§ 6</b>	<b>Kancelarija trke</b>
<b>1.2.56</b>	(N) Organizator treba da obezbedi potpuno opremljenu kancelariju trke tokom trajanja trke. Predstavnik organizatora uvek treba da bude prisutan u kancelariji trke.
<b>1.2.57</b>	(N) Kancelarija trke treba da se nalazi na mestu takmičenja. Za drumske trke, kancelarija trke treba da bude na mestu starta i otvorena 2 sata pre starta trke, odnosno na mestu cilja 2 sata pre završetka trke.
<b>1.2.58</b>	(N) Kancelarija trke treba da bude otvorena sve dok se rezultati ne pošalju UCI, ili dok sudije ne završe svoj posao.
<b>§ 7</b>	<b>Staza i bezbednost</b>
<b>1.2.60</b>	<b>Bezbednost</b> Organizator treba da obezbedi adekvatnu bezbednosnu službu i efikasnu saradnju sa policijom.
<b>1.2.62</b>	Ne uzimajući u obzir odredbe koje zahtevaju potpuno zatvorenu stazu, sav saobraćaj treba da bude zaustavljen u trenutku prolaska trke.
<b>1.2.64</b>	<p>Takmičari unapred treba da prouče stazu.</p> <p>Osim ako policija drugačije ne zahteva, takmičari ne mogu napustiti predviđenu stazu i ne mogu da se žale na greške nastale ovim povodom, na primer pogrešna usmeravanja od strane drugih, loše postavljene ili nepostojeći znakovi, itd.</p> <p>Sa druge strane, ukoliko takmičar skрати stazu i ostvari prednost, treba da bude kažnjen u skladu sa tačkom 13 tabele incidenata na trci u prilogu Dela 12 (član 2.12.07, tačka 7.1 za drumske trke) bez obzira na ostale disciplinske mere koje se mogu primeniti.</p>
<b>1.2.65 bis</b>	<p>Ne dovodeći u pitanje strože zahteve u skladu sa nacionalnim zakonodavstvom, upotreba bespilotnih letelica je zabranjena iznad staze i 10 metara od staze.</p> <p>Dodatno, osoba koja upravlja bespilotnom letelicom mora da obezbedi da ona ni u jednom trenutku ne ugrozi bezbednost takmičara, njihovih pratilaca i gledalaca.</p>
<b>§ 8</b>	<b>Lekarska služba</b>
<b>1.2.66</b>	Organizator treba da obezbedi adekvatnu lekarsku službu.

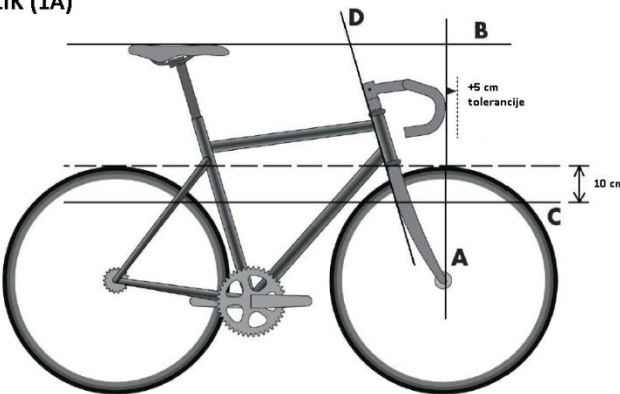
<b>1.2.67</b>	Organizator treba da odredi jednog ili više doktora kako bi se takmičarima pružila lekarska pomoć.
<b>1.2.68</b>	Sredstva za brz prevoz do bolnice moraju da budu dostupna. Najmanje jedna ambulanta treba da prati takmičenje ili da bude prisutna na mestu takmičenja.  Pre starta takmičenja, organizator treba da obezbedi timovima spisak bolnica koje su kontaktirane kako bi primile učesnike u slučaju povreda.
	<b>Odeljak 3: procedure trke</b>
<b>§ 2</b>	<b>Ponašanje učesnika na biciklističkim trkama</b>
<b>1.2.79</b>	Svi nosioci licence uvek treba da budu propisno odeveni i da se ponašaju primereno u svakoj prilici, čak i kada nisu na takmičenju.  Oni treba da se klone svakog čina nasilja, pretnji i napada, kao i drugog nepristojnog ponašanja i dovođenja drugih u opasnost.  Nosioci licence ne smeju rečima, gestovima, pisanim putem ili na drugi način da naškode ugledu ili da dovode u pitanje čast drugih nosioca licence, zvaničnika, sponzora, saveza UCI ili biciklizma uopšte. Pravo na kritiku treba da se koristi na afirmativan i umeren način.
<b>1.2.80</b>	Svi nosioci licence, u bilo kom obliku, treba da učestvuju na biciklističkim trkama na sportski i fer način. Oni treba da doprinose, na pošten način, sportskom uspehu trke.
<b>1.2.81</b>	Takmičari treba da nastupaju na sportski način.  Zabranjen je svaki postupak ili ponašanje koje teži prevari ili narušavanju interesa takmičenja.
<b>1.2.82</b>	Takmičari treba da nastupaju krajnje oprezno. Oni se smatraju odgovornim za sve nezgode koje su prouzrokovali.  Takmičari treba, kao što se ponašaju na takmičenju, da poštuju pravne norme države u kojoj se takmiče.
<b>§ 3</b>	<b>Vođa tima</b>
<b>1.2.84</b>	Tokom takmičenja, svaki tim, osim Regionalnih timova i Klubova, treba da predstavlja vođa tima koji je za to određen.
<b>1.2.85</b>	Vođa tima treba da osigura da takmičari njegovog tima budu prisutni na zahtevanim mestima u zahtevano vreme (potpisivanje startne liste, start trke, antidoping kontrola, itd).  Vođa tima treba da se odazove na poziv predsednika sudijskog kolegijuma ili organizacionog odbora.
<b>1.2.86</b>	Vođa tima predstavlja tim pred sudijskim kolegijumom.

<b>§ 5</b>	<b>Provera prijave takmičara</b>
<b>1.2.91</b>	Takmičar čija je licenca proverena treba da dobije startni(e) broj(eve).
<b>1.2.92</b>	Takmičar čija licenca ne može biti proverena i za kog se ni na jedan način ne može potvrditi da nije suspendovan, ne može da startuje, niti da budu uvršten u rezultate takmičenja.
<b>1.2.93</b>	Provera licenci treba da se održi u prostoriji dovoljne veličine i koja nije dostupna javnosti.
<b>§ 6</b>	<b>Start trke</b>
<b>1.2.94</b>	Na drumskim trkama, takmičari moraju da potpišu startnu listu pre starta trke, pod nadzorom sudija.
<b>1.2.98</b>	Sudije treba da potvrde da je oprema takmičara na startu u uskladu za propisima (bicikl, odeća, startni brojevi, itd.).
<b>§ 7</b>	<b>Cilj</b>
<b>1.2.99</b>	<b>Linija cilja</b> Linija cilja je crna linija širine 4 cm na belom polju širine 72 cm, tako da postoje bela polja širine 34 cm sa obe strane crne linije. Za MTB, belo polje je širine 20 cm, što ostavlja bela polja širine 8 cm sa obe strane crne linije (crna linija je širine 4 cm).
<b>1.2.100</b>	Cilj se događa onog trenutka kada guma prednjeg točka dodirne vertikalnu ravan koja se izdiže iznad početka linije cilja. Odluka foto-finiša je konačna.  Osim ako nije drugačije određeno, cilj se takođe može posmatrati koristeći bilo koje tehničko sredstvo koje je odobrio sudijski kolegijum.
<b>1.2.101</b>	Na drumskim, MTB, BMX i ciklo-kros takmičenjima, natpis „CILJ“ treba da bude fiksiran iznad linije cilja i normalan u odnosu na put ili stazu. Ukoliko natpis nestane ili se ošteti, linija cilja treba da se označi crno-belom zastavom.  Natpisom takođe treba da bude obeležen svaki prolazni cilj, kao i brdski cilj na drumskim trkama. Ukoliko natpis nestane ili se ošteti, linija prolaznog cilja treba da se označi crno-belom zastavom.  Za drumske trke, dve table postavljene sa obe strane puta mogu da se koriste umesto natpisa za prolazne i brdske ciljeve. Table treba da budu na odgovarajućoj visini, kako bi bile vidljive takmičarima i vozačima vozila.
<b>1.2.103</b>	Film, elektronski zapis i svi ostali mediji na kojima je snimljen cilj, smatraju se kao merodavni dokumenti u čiji uvid, u slučaju spora, imaju sve zainteresovane strane.
<b>1.2.107</b>	Kada više takmičara dođe grupno na cilja, svi takmičari te grupe imaju isto vreme.  Ukoliko je razlika između kraja zadnjeg točka poslednjeg takmičara u grupi i početka prednjeg točka prvog takmičara u sledećoj grupi veća od jedne sekunde, hronometrista daje novo vreme prvom takmičaru u pomenutoj, sledećoj grupi. Sve

	razlike između zadnjeg i prednjeg točka veće od jedne sekunde znače novo vreme.
<b>1.2.108</b>	<b>Plasman</b> Osim ako nije drugačije navedeno, svaki takmičar koji je završio trku, koristeći svoje mogućnosti i bez pomoći neke druge osobe, treba da se nalazi u plasmanu.
<b>1.2.109</b>	Takmičar može peške da uđe u cilj, ako uz sebe ima bicikl.
<b>1.2.111</b>	Ne uzimajući u obzir promenu rezultata usled zahteva nadležnih organa, rezultati trke mogu biti ispravljeni od strane nacionalnog saveza organizatora u roku od 30 dana od dana završetka takmičenja, u slučajevima materijalnih grešaka u redosledu takmičara na cilju.  U slučaju ispravke, nacionalni savez organizatora treba da obavesti organizatora i sve uključene takmičare, preko tima ako je potrebno. Za takmičenja iz međunarodnog kalendara, nacionalni savez organizatora treba da obavesti i UCI. Nacionalni savez organizatora treba da obezbedi da svi problemi nastali ispravljanjem rezultata budu rešeni u skladu sa UCI pravilnikom.
<b>§ 8</b>	<b>Ceremonija dodele nagrada</b>
<b>1.2.113</b>	Osim ako nije drugačije navedeno, takmičari koji se pojavljuju na zvaničnim ceremonijama treba da budu odeveni u takmičarsku odeću.  Za drumska takmičenja, takmičari treba da se pojave na zvaničnim ceremonijama najkasnije 10 minuta nakon prolaska kroz cilj, osim u slučaju izuzenih okolnosti.
	<b>Odeljak 4: nadzor trka</b>
<b>§ 2</b>	<b>Sudijski kolegijum</b>
<b>1.2.118</b>	<b>Predsednik sudijskog kolegijuma</b> Predsednika sudijskog kolegijuma delegira nacionalni savez organizatora ili UCI, u skladu sa UCI pravilima.  Predsednik sudijskog kolegijuma, ili sudija koga on delegira, ima ulogu sportskog direktora takmičenja.
<b>1.2.120</b>	<b>Sudija na cilju</b> (N) Sudiji na cilju treba da se obezbedi uzvišen i pokriven podijum, u ravni sa linijom cilja.
<b>§ 3</b>	<b>Ovlašćenja sudijskog kolegijuma</b>
<b>1.2.129</b>	Svaki sudija pojedinačno je ovlašćen da primeni sledeće mere: 1. zabrana starta takmičarima čije učešće nije u skladu sa pravilima, ili koji očigledno nisu u stanju da učestvuju u trci; 2. davanje upozorenja i izricanje opomena; 3. trenutno isključivanje iz trke takmičara koji napravi ozbiljan prekršaj, koji očigledno nije u stanju da nastavi trku, koji je toliko zaostao da ne može da se priključi ostalim takmičarima, ili koji predstavlja opasnost za druge osobe.

	Takve odluke treba da budu zapisane u potpisan izveštaj.
<b>1.2.131</b>	Nosioci licenci koji ne poštuju instrukcije sudija treba da budu kažnjeni suspenzijom u trajanju od jednog dana do šest meseci i/ili novčanom kaznom u iznosu od 100 do 10.000 CHF.
<b>1.2.132</b>	Ne uzimajući u obzir član 12.1.12 o disciplinskim merama, nikakva žalba nije moguća za primećene činjenice, zbivanja na trci i primenu pravila takmičenja od strane sudijskog kolegijuma ili, gde je primenljivo, pojedinačnog sudije, ili na bilo kakvu njihovu odluku.
<b>Poglavlje III</b>	<b>OPREMA</b>
	<b>Odeljak 1: opšte odredbe</b>
<b>§ 1</b>	<b>Načela</b>
<b>1.3.01</b>	Svi nosioci licence treba da obezbede da njihova oprema (bicikl sa opremom i drugim dodacima, kaciga, odeća, itd) svojim svojstvima, kvalitetom, materijalom ili dizajnom ne predstavlja opasnost za njih ili druge.
<b>1.3.01 bis</b>	Svi nosioci licenci treba da obezbede da je oprema koju koriste na drumskim trkama, trkama na pisti i ciklo-kros trkama, odobrena od strane UCI, u skladu sa tehničkim podacima iz važećeg Protokola dostupnog na sajtu UCI.
<b>1.3.03 bis</b>	Izbegavanje, odbijanje ili nedozvoljavanje sudiji ili drugom kompetentnom organu da sprovede proveru opreme, kažnjava se na sledeći način:  Takmičar ili drugi član tima: suspenzija u trajanju od 1 meseca do 1 godine i/ili novčana kazna u iznosu od 1.000 do 100.000 CHF.  Tim: suspenzija u trajanju od 1-6 meseci i/ili novčana kazna u iznosu od 5.000 do 100.000 CHF.
	<b>Odeljak 2: bicikli</b>
<b>1.3.13</b>	Vrh sedišta treba da bude udaljen najmanje 5 cm od vertikalne linije koja prolazi kroz osovinu srednjeg pogona.  Vrh sedišta može da se pomeri unapred do vertikalne linije koja prolazi kroz osovinu srednjeg pogona, kada je to neophodno iz morfoloških razloga. Pod morfološkim razlozima se podrazumeva sve što ima veze sa veličinom i dužinom udova takmičara.  Svaki takmičar koji zbog navedenih razloga smatra da mu je potreban bicikl dimenzija manjih od minimalnih, o tome treba da obavesti sudijski kolegijum prilikom provere bicikla.  Samo jedan izuzetak zbog morfoloških razloga može biti zahtevan; ili pomeranje sedišta napred ili pomeranje nastavaka za volan napred, u skladu sa članom 1.3.23.

<b>MERE (2)</b>	
	
<b>1.3.14</b>	<p>Ugao koji zaklapa prava definisana najvišim tačkama prednjeg i zadnjeg dela sedišta sa horizontalom ne može biti veći od 9 stepeni.</p> <p>Dužina sedišta treba da bude između 24 i 30 cm. Dozvoljena tolerancija iznosi 5 mm.</p>
<b>1.3.16</b>	<p>Udaljenost između vertikalne linije koja prolazi kroz osovinu srednjeg pogona i osovine prednjeg točka treba da bude između 54 i 65 cm <sup>(1)</sup>.</p> <p>Udaljenost između vertikalne linije koja prolazi kroz osovinu srednjeg pogona i osovine zadnjeg točka treba da bude između 35 i 50 cm.</p>
<b>1.3.19</b>	<p><b>b) Masa</b></p> <p>Masa bicikla ne može biti manja od 6,8 kilograma.</p>
<b>1.3.22</b>	<p><b>d) Struktura</b></p> <p>U takmičenjima, izuzev onih obuhvaćenih tačkom 1.3.23, mogu se koristiti samo tradicionalni oblici volana (vidi dijagram «Struktura (1)»). Volan mora da bude pozicioniran u sledećoj zoni: gornja granica-horizontalna ravan koja je u nivou površine sedišta (B); donja granica: horizontalna linija koja prolazi 10 cm iznad najviše tačke točkova (istog prečnika) (C); granica iza: osovina koja prolazi kroz viljušku (D); granica ispred: vertikala koja prolazi kroz osovinu prednjeg točka sa tolerancijom 5 cm (vidi dijagram «Oblik (1A)»). Tolerancija od 5 cm se ne primenjuje za bicikle koji se koriste u sprint disciplinama na pisti (letećih 200 m, leteći krug, sprint, timski sprint, keirin, 500 m i 1 kilometar), već se toleriše 10 cm.</p> <p>Kočnice koje se nalaze na volanu treba da se sastoje od dva oslonca sa ručicama. Ručice moraju biti postavljene tako da je moguće povući ih kada su šake na osloncima. Nastavci, ili rekonfiguracija oslonca radi drugačije upotrebe, su zabranjeni. Kombinovan sistem (ručice menjača i kočnice) je dozvoljen.</p>

	<p><b>OBLIK (1A)</b></p> 
<p><b>1.3.23</b></p>	<p>Za drumski hronometar i pojedinačno i timsko gonjenje na pisti, fiksirani nastavci (sastavljeni od 2 nastavka) se mogu dodati na volan (vidi oblik (1B)). Takođe, moguće je dodati nastavak za discipline 500 m i 1 km hronometra na pisti, ali u tom slučaju vrh sedišta mora biti najmanje 5 cm iza vertikale koja prolazi kroz osovinu srednjeg pogona.</p> <p>Udaljenost između vertikalne linije koja prolazi kroz osovinu srednjeg pogona i kraja nastavka mora biti manja od 75 cm, dok ostale granične vrednosti definisane članom 1.3.22 (B, C, D) ostaju nepromenjene.</p> <p>Za drumski hronometar, kontrole ili ručice fiksirane na nastavak ne smeju da premaše prethodno definisanu dozvoljenu udaljenost od 75 cm.</p> <p>Za drumska takmičenja i takmičenja na pisti navedena u prvom paragrafu, udaljenosti od 75 cm može se povećati na 80 cm zbog morfoloških razloga. Morfološki razlozi podrazumevaju veličinu ili dužinu delova tela takmičara. Takmičar koji iz tih razloga smatra da mora da poveća udaljenost na između 75 i 80 cm, o tome treba da obavesti sudijski kolegijum prilikom provere bicikla.</p> <p>Za takmičara koji su visoki 190 cm ili više, udaljenost između vertikalne linije koja prolaze kroz osovinu srednjeg pogona i kraja nastavaka (uključujući svu dodatnu opremu) može biti do 85 cm.</p> <p>Samo jedan izuzetak zbog morfoloških razloga može biti zahtevan; ili pomeranje sedišta napred ili pomeranje nastavaka za volan napred, u skladu sa članom 1.3.13.</p> <p>Pored toga, svi nastavci i naslon za ruke moraju da budu u skladu sa sledećim:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Nasloni za ruke moraju da budu sastavljeni od dva dela (jedan deo za svaku ruku) i dozvoljeni su samo ako se dodaju nastavci;</li><li>- Maksimalna širina svakog naslona za ruku je 12.5cm;</li><li>- Maksimalna dužina svakog naslona za ruku je 12.5cm;</li><li>- Maksimalni nagib svakog naslona za ruku (izmeren od podloge naslona) je 15 stepeni;</li><li>- Maksimalan poprečni presek svakog nastavka je 4cm;</li><li>- Razlika u visini između tačke oslonca za ruke (sredina oslonca za kolena) i najviše ili najniže tačke nastavaka (uključujući i dodatke) mora da bude manja od 10 cm.</li></ul>



	<p><b>OBLIK (1B)</b></p>
<b>1.3.24</b>	Zabranjeno je korišćenje bilo kakve naprave, dodate ili umetnute u strukturu, koja umanjuje otpor vazduha ili veštački ubrzava pogon, kao što su zaštitni ekran, oblikovani dodaci ili poravnanje delova strukture.
<b>1.3.24 bis</b>	Bidoni ne smeju biti integrisani u ram i mogu se naći samo na donjoj cevi ili cevi sedišta, i to sa unutrašnje strane rama. Prečnik bidona mora da bude između 4 i 10 cm, a zapremina između 400 i 800 mililitara.
	<b>Odeljak 3: odeća takmičara</b>
<b>§ 1</b>	<b>Opšte odredbe</b>
<b>1.3.26</b>	Svi takmičari treba da nose dres sa rukavima i šorts, po mogućstvu jednodelnu opremu, za vreme trke. Pod šortsom se podrazumeva šorts koji je iznad kolena.  Dresovi bez rukava nisu dozvoljeni.
<b>1.3.27</b>	Dresovi treba značajno da se razlikuju od majice svetskog prvaka, majice nacionalnog prvaka i majica vodećih u UCI kupovima i rang listama, radi izbegavanja zabune.
<b>1.3.29</b>	Nijedan deo odeće ne sme da pokrije natpise na dresu ili startni broj takmičara, posebno tokom takmičenja i zvaničnih ceremonija.
<b>1.3.30</b>	Kišne kabanice treba da budu providne, iste boje kao timski dres ili da imaju istaknuto ime tima ili logo napred i pozadi. Minimalna veličina natpisa mora da bude 20 cm visine ili širine.
<b>1.3.31</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Nošenje kacige od čvrstog materijala je obavezno za vreme takmičenja i treninga u sledećim disciplinama: pista, MTB, ciklo-kros, poligon, BMX, BMX Freestyle, parabiciklizam, kao i za vreme CFA takmičenja.</li> <li>Za vreme drumskih trka, nošenje kacige od čvrstog materijala je obavezno.</li> </ol>
<b>§ 3</b>	<b>Regionalni timovi i Klubovi</b>
<b>1.3.45</b>	<p><b>Opšte odredbe</b></p> <p>Za takmičenja iz nacionalnog kalendara, tim može da koristi samo jedan dizajn odeće (boje i raspored) koji ne može da menja tokom kalendarske godine.</p>

	<p>U drugim slučajevima, odluku donosi nacionalni savez države u kojoj se održava takmičenje.</p> <p>Za takmičenja iz međunarodnog kalendara, navedena odredba se odnosi na takmičare koje pripadaju Regionalnom timu ili Klubu, sa izuzetkom takmičara koji su članovi i tima registrovanog u UCI.</p>
<b>1.3.46</b>	<p>Svaki Regionalni tim ili Klub, čiji jedan ili više takmičara učestvuje na takmičenju iz međunarodnog kalendara mora, na početku kalednarske godine, da dostavi izgled svoje odeće svom nacionalnom savezu, sa detaljnom specifikacijom boje, rasporedom i generalnim sponzorom.</p> <p>Naziv regije i/ili kluba može da se nalazi na dresu u punom ili skraćenom obliku.</p>
<b>1.3.47</b>	<p>Takmičari Kluba treba da nose istovetnu odeću koja je u skladu sa članom 1.3.46. Osim ako nije drugačije propisano, nijedan takmičar ne sme da nosi boje drugog udruženja ili Kluba, osim Kluba čiju licencu poseduje.</p>
<b>§ 4</b>	<b>Odeća vodećih takmičara</b>
<b>1.3.55 bis</b>	<p><b>UCI kupovi, serije i plasmani</b></p> <p>1. Dizajn majica vodećih u UCI kupovima, serijama i plasmanima određuje UCI i isključivo su u vlasništvu UCI. Majice nije moguće umnožavati bez odobrenja UCI.</p> <p>Majice ne mogu biti prepravljene, osim dela rezervisanog za reklamni prostor tima nosioca.</p> <p>2. Reklamiranje na majicama vodećih u UCI kupovima, serijama i plasmanima rezervisano je za UCI.</p> <p>Međutim, na grudima i leđima dresa, u pravougaoniku visine 32 cm i širine 30 cm, donjih 22 cm treba da bude bele boje i rezervisan je za timove. Generalni sponzor(i) tima treba da se istaknu na tom mestu.</p> <p>Ova odredba odnosi se takođe na kombinezon vodećeg; donji deo (šorts) kombinezona treba da bude rezervisan za reklamiranje tima u vidu horizontalne trake širine 9 cm.</p> <p>3. Nosilac majice vodećeg može da uskladi boju svog šortsa sa majicom.</p> <p>4. Na hronometru, vodeći u plasmanu mogu da nose aerodinamični dres ili kombinezon svog tima, ukoliko UCI ne obezbedi aerodinamični dres ili kombinezon za vodeće u plasmanu.</p>
<b>§ 5</b>	<b>Odeća nacionalnih timova</b>
<b>1.3.59</b>	<p>Nošenje nacionalnog dresa je obavezno:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- na Svetskim prvenstvima</li><li>- na Kontinentalnim prvenstvima</li><li>- za takmičare Nacionalnog tima</li></ul>

	<p>- na Olimpijskim i Paraolimpijskim igrama, u skladu sa pravilnikom MOK i nacionalnog olimpijskog komiteta.</p> <p>Kontinentalni i nacionalni prvaci moraju poštovati ovu odredbu i nositi nacionalni dres na navedenim takmičenjima.</p>
<b>§ 6</b>	<b>Majica svetskog prvaka</b>
<b>1.3.60</b>	<p>„Dugine boje“ su isključivo u vlasništvu UCI.</p> <p>Komercijalna upotreba „duginih boja“ je strogo zabranjena.</p>
<b>1.3.64</b>	Samo trenutni svetski prvak može da nosi obeležja svetskog prvaka („dugine boje“) na svojoj opremi (bicikl, kaciga, sprinterice).
<b>§ 7</b>	<b>Majica nacionalnog prvaka</b>
<b>1.3.68</b>	<p>Nacionalni prvaci moraju da nose majicu nacionalnog prvaka na svim takmičenjima u disciplini, specijalnosti i kategoriji u kojoj su pobedili na nacionalnom prvenstvu i ni na jednom drugom takmičenju.</p> <p>Nacionalni prvak u pojedinačnom hronometru nema pravo da nosi prepoznatljivu majicu nacionalnog prvaka tokom takmičenja u timskom hronometru.</p> <p>(N) Takmičar koji više nije nacionalni prvak može da nosi nacionalna obeležja isključivo na kragni i na krajevima rukava, prema brošuri koju dostavlja nacionalni savez. Međutim, bivši nacionalni prvak može da nosi tako obeležen dres isključivo na takmičenjima u disciplini, specijalnosti i kategoriji u kojoj je bio nacionalni prvak, i ni na jednom drugom takmičenju.</p> <p>Nacionalni prvak treba da nosi majicu nacionalnog prvaka na svim događajima vezanim za takmičenje: trka, dodela nagrada, konferencija za štampu, intervju za televiziju, deljenje autograma i druge prilike koje zahtevaju prezentovanje.</p>
<b>1.3.69</b>	<p>Specifičnosti vezane za dizajn majice nacionalnog prvaka mogu se naći u brošuri „Vizuelne smernice za UCI dresove“ koja se nalazi na veb stranici UCI. Ove specifičnosti su primenljive za sve discipline.</p> <p>Pre izrade, dizajn majice nacionalnog prvaka (boje, zastava, crteži) pre umnožavanja od strane nosioca, treba da bude odobren od strane nacionalnog saveza u pitanju i mora poštovati dole navedene propise.</p> <p>Svaki nacionalni savez mora registrovati u UCI dizajn svoje majice nacionalnog prvaka najkasnije 21 dan pre Nacionalnog prvenstva u disciplini u pitanju.</p> <p>Nosilac majice nacionalnog prvaka može da uskladi boju svog šortsa sa majicom.</p>
<b>§ 9</b>	<b>Redosled prioriteta</b>
<b>1.3.71</b>	Ne dovodeći u pitanje relevantne propise primenjive za sve discipline, ukoliko nekoliko propisa zahtevaju od jednog takmičara da nosi više majica, primenjuje se sledeći redosled prioriteta:

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. majica vodećeg na etapnoj trci</li> <li>2. majica svetskog prvaka</li> <li>3. majica vodećeg u UCI kupu, seriji ili plasmanu</li> <li>4. majica kontinentalnog prvaka</li> <li>5. majica nacionalnog prvaka</li> <li>6. dres Nacionalnog tima</li> </ol>																														
	<b>Odeljak 4: identifikacija takmičara</b>																														
<b>1.3.73</b>	<p><b>Startni broj</b> Tokom takmičenja, primenjuju se sledeće odredbe za identifikaciju takmičara.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Disciplina/specijalnost</th> <th style="width: 15%;">Broj na leđima</th> <th style="width: 15%;">Broj na ramu</th> <th style="width: 15%;">Broj na ramenu*</th> <th style="width: 15%;">Broj na volanu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Drum</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Jednodnevne i etapne trke</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Hronometar</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Ciklo-kros</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">MTB (sva takmičenja)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Broj na ramenu treba da bude nošen na gornjem delu nadlaktice, kako bi bio vidljiv спреда.</p> <p>Bicikl, ili takmičar, može da bude opremljen elektronskim uređajem u svrhu praćenja pozicije takmičara tokom trke. Takmičari i timovi moraju da se pridržavaju svakog takvog zahteva od strane organizatora i / ili UCI, njegovih predstavnika i sudija.</p>	Disciplina/specijalnost	Broj na leđima	Broj na ramu	Broj na ramenu*	Broj na volanu	Drum					Jednodnevne i etapne trke	2	1			Hronometar	1				Ciklo-kros	1		2		MTB (sva takmičenja)	1			1
Disciplina/specijalnost	Broj na leđima	Broj na ramu	Broj na ramenu*	Broj na volanu																											
Drum																															
Jednodnevne i etapne trke	2	1																													
Hronometar	1																														
Ciklo-kros	1		2																												
MTB (sva takmičenja)	1			1																											
<b>1.3.74</b>	Osim ako nije drugačije propisano, brojevi treba da budu crne boje na podlozi bele boje.																														
<b>1.3.75</b>	<p>Cifre i materijal na kojem se cifre nalaze treba da budu sledećih dimenzija:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 20%;">Broj na leđima</th> <th style="width: 20%;">Broj na ramu i nalepnice za kacigu</th> <th style="width: 15%;">Broj na ramenu</th> <th style="width: 15%;">Broj na volanu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Visina</td> <td style="text-align: center;">18 cm 15 cm MTB</td> <td style="text-align: center;">9 cm</td> <td style="text-align: center;">9 cm</td> <td style="text-align: center;">15 cm MTB</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Širina</td> <td style="text-align: center;">16 cm 14 cm MTB</td> <td style="text-align: center;">13 cm</td> <td style="text-align: center;">7 cm</td> <td style="text-align: center;">14 cm MTB</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Cifre</td> <td style="text-align: center;">10 cm</td> <td style="text-align: center;">6 cm</td> <td style="text-align: center;">5 cm</td> <td style="text-align: center;">8 cm MTB</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Razmak između cifara</td> <td style="text-align: center;">1,5</td> <td style="text-align: center;">0,8 cm</td> <td style="text-align: center;">0,8 cm</td> <td style="text-align: center;">1,5 cm MTB</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Reklame</td> <td style="text-align: center;">Visine 6 cm u donjem delu  MTB visine 2,5 cm u donjem ili gornjem delu</td> <td style="text-align: center;">Pravougaonik 11x2 cm u donjem ili gornjem delu</td> <td style="text-align: center;">Visine 1,5 cm u donjem i gornjem delu</td> <td style="text-align: center;">MTB: visine 2,5 cm na gornjem i donjem delu</td> </tr> </tbody> </table>		Broj na leđima	Broj na ramu i nalepnice za kacigu	Broj na ramenu	Broj na volanu	Visina	18 cm 15 cm MTB	9 cm	9 cm	15 cm MTB	Širina	16 cm 14 cm MTB	13 cm	7 cm	14 cm MTB	Cifre	10 cm	6 cm	5 cm	8 cm MTB	Razmak između cifara	1,5	0,8 cm	0,8 cm	1,5 cm MTB	Reklame	Visine 6 cm u donjem delu  MTB visine 2,5 cm u donjem ili gornjem delu	Pravougaonik 11x2 cm u donjem ili gornjem delu	Visine 1,5 cm u donjem i gornjem delu	MTB: visine 2,5 cm na gornjem i donjem delu
	Broj na leđima	Broj na ramu i nalepnice za kacigu	Broj na ramenu	Broj na volanu																											
Visina	18 cm 15 cm MTB	9 cm	9 cm	15 cm MTB																											
Širina	16 cm 14 cm MTB	13 cm	7 cm	14 cm MTB																											
Cifre	10 cm	6 cm	5 cm	8 cm MTB																											
Razmak između cifara	1,5	0,8 cm	0,8 cm	1,5 cm MTB																											
Reklame	Visine 6 cm u donjem delu  MTB visine 2,5 cm u donjem ili gornjem delu	Pravougaonik 11x2 cm u donjem ili gornjem delu	Visine 1,5 cm u donjem i gornjem delu	MTB: visine 2,5 cm na gornjem i donjem delu																											
<b>1.3.76</b>	Takmičari treba da obezbede da njihovi startni brojevu budu vidljivi i čitljivi u svakom trenutku. Startni broj treba da bude dobro fiksiran i ne sme da se presavija ili prepravlja.																														

<b>1.3.77</b>	Takmičari treba da koriste startne brojeve koje obezbedi organizator i ne smeju da ih prepravljaju ni na koji način. Oni treba da se izdaju takmičaru bez nadoknade, nakon provere licence od strane sudijskog kolegijuma.
<b>1.3.80</b>	Svaki takmičar koji napusti trku istog momenta treba da skine startni broj.